

交通网络效率损失上界的估计方法

石超峰,徐寅峰

收稿日期 修回日期 网络版发布日期 接受日期

摘要 2006年黄海军教授等深入分析了固定需求的交通网络中用户均衡和系统最优之间的关系,得到用户均衡效率损失上界计算公式.用一种新方法引入一个与均衡流量相关的参数,扩大了已有用户均衡效率损失上界计算公式的适用范围,给出了新的用户均衡效率损失上界.算例结果表明,新的上界比2006年的交通网络中用户均衡行为的效率损失上界的最小值还小.

关键词 [用户均衡](#) [系统最优](#) [效率损失上界](#)

分类号

DOI:

对应的英文版文章: [2010050945](#)

通讯作者:

作者个人主页: 石超峰,徐寅峰

扩展功能

本文信息

- ▶ [Supporting info](#)
- ▶ [PDF](#) (300KB)
- ▶ [\[HTML全文\]](#) (0KB)
- ▶ [参考文献\[PDF\]](#)
- ▶ [参考文献](#)

服务与反馈

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [引用本文](#)
- ▶ [Email Alert](#)

相关信息

- ▶ [本刊中 包含“用户均衡”的 相关文章](#)
- ▶ 本文作者相关文章
 - [石超峰](#)
 - [徐寅峰](#)