

应用LS-SVM的飞机重着陆诊断

许桂梅, 黄圣国

收稿日期 修回日期 网络版发布日期 接受日期

摘要 为提高飞机重着陆判断的准确性,研究了将最小二乘支持向量机(Least square support vector machine,LS-SVM)应用于民航飞机重着陆诊断的方法.首先,通过分析飞机着陆阶段的运动方程,确定了造成飞机重着陆的主要影响因素,将传统的单一指标诊断扩展到多指标诊断.然后,利用最小二乘支持向量机建立飞机重着陆诊断模型,采用遗传算法优化模型参数.训练和测试样本取自航空公司飞行品质监控数据库中相关参数值.与两类神经网络模型比较表明,该方法具有更大的应用价值.

关键词 [重着陆](#) [诊断模型](#) [支持向量机](#) [参数优化](#)

分类号

DOI:

对应的英文版文章: [2010040763](#)

通讯作者:

作者个人主页: 许桂梅, 黄圣国

扩展功能

本文信息

- ▶ [Supporting info](#)
- ▶ [PDF \(674KB\)](#)
- ▶ [\[HTML全文\]\(0KB\)](#)
- ▶ [参考文献\[PDF\]](#)
- ▶ [参考文献](#)

服务与反馈

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [引用本文](#)
- ▶ [Email Alert](#)

相关信息

- ▶ [本刊中包含“重着陆”的相关文章](#)
- ▶ 本文作者相关文章
 - [许桂梅](#)
 - [黄圣国](#)