

## 中国成品油需求仿真系统及仿真模拟研究

袁磊,张宝生,王震

收稿日期 修回日期 网络版发布日期 接受日期

**摘要** 利用系统动力理论和成品油供需分析建立了我国三类成品油需求仿真系统,本系统分为三个子系统,即汽油需求子系统、煤油需求子系统和柴油需求子系统.系统模拟实践表明,在假定国际原油在高位平稳运行、国内经济快速发展、各类主要用油机具燃油经济性不发生变化等假设条件下,三类成品油供需呈上涨趋势且比较平衡,但均体现出供应紧张趋势;三类成品油需求比例比较稳定,但煤油需求占总需求比例有一定上升,而柴油和汽油比例有一定的波动;需求柴汽比有一定的升降;用油车辆的数量不断上升,但其增长速度都呈下降的趋势;三类成品油国内价格均低于国际价格,汽油和煤油价格上升较快,柴油价格上升较慢.

**关键词** [中国成品油需求](#) [动态仿真系统](#) [仿真模拟](#) [Vensim仿真软件](#)

分类号

**DOI:**

对应的英文版文章: [2010040654](#)

通讯作者:

作者个人主页: [袁磊](#); [张宝生](#); [王震](#)

### 扩展功能

本文信息

- ▶ [Supporting info](#)
- ▶ [PDF \(1608KB\)](#)
- ▶ [\[HTML全文\]\(0KB\)](#)
- ▶ [参考文献\[PDF\]](#)
- ▶ [参考文献](#)

服务与反馈

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [引用本文](#)
- ▶ [Email Alert](#)

相关信息

- ▶ [本刊中 包含“中国成品油需求”的相关文章](#)
- ▶ 本文作者相关文章
  - [袁磊](#)
  - [张宝生](#)
  - [王震](#)