



徐田华

首页 > 师资队伍 > 个人简介

- 基本情况
- 教育背景
- 工作经历
- 研究方向
- 招生专业
- 科研项目
- 教学工作
- 论文/期刊
- 专著/译著
- 专利
- 软件著作权
- 获奖与荣誉
- 社会兼职



个人简介

基本情况

姓名:	徐田华	
职务:		
职称:	教授	
学历:	研究生	
学位:	博士	
通信地址:	北京交通大学轨道交通控制与安全 国家重点实验室	
邮编:	100044	
办公电话:	010-51684971	
电子邮箱:	thxu@bjtu.edu.cn	

教育背景

- 一、教育背景
1. 1989.09-1993.07 西安交通大学电磁测量及仪表, 工学学士
 2. 1999.09-2002.02 上海交通大学测试计量技术及仪器, 工学硕士
 3. 2002.03-2005.12 西安电子科技大学模式识别与智能系统, 工学博士
 4. 2005.12-2007.10 北京交通大学信息与通信工程, 博士后

工作经历

1. 2018.1-至今 北京交通大学交通信息工程及控制, 教授
2. 2010.11- 2017.12 北京交通大学交通信息工程及控制, 副教授
3. 2007.11-2010.09 北京交通大学交通信息工程及控制, 讲师
4. 1994.10-1999.08 京华系统(上海)开发有限公司, 软硬件设计, 工程师
5. 1993.08-1994.09 青岛卷烟厂, 设备监控和运营维护, 助理工程师

研究方向

轨道交通自动化与控制
 控制工程(专业学位)
 控制理论与控制工程

招生专业

交通信息工程及控制硕士
 控制工程硕士
 控制科学与工程硕士
 控制科学与工程博士

科研项目

联系我们 版权所有：北京交通大学电子信息工程学院 地址：北京市海淀区上园村3号，北京交通大学九号教学楼 邮编：100044 BJUICP备：13011601号

1. 北京市教委:道岔设备健康管理系统关键技术研究(I17H100010),2017/01~2017/12,30.0万, 主持
2. 科技部“863”重大项目-子课题, 轨道交通CPS系统的感知、运行和安全技术应用验证(安全模型及分析)(I11B200040),2011/06~2013/12,60.0万, 主持
3. 铁道部科技司: 铁路行车安全设备与监控关键技术研究—高速铁路信号系统风险监控与运营维护技术研究, 2013-06-01--2014-12-31, 50.0万元, 参加
4. 北京交通大学: 轨道交通自动化研究所, 2013-01-05--2017-12-31, 1500.0万元, 参加
5. 国家重点实验室: 面向列控系统的运行监控技术研究, 2013-01-01--2014-12-31, 15.0万元, 参加
6. 国家重点实验室: 多形式化融合的高速铁路列控系统概率安全评估与论证研究, 2013-01-01--2014-12-31, 15.0万元, 主持
7. 国际科技合作计划: 高速铁路运行控制系统安全分析及设计平台, 2012-01-01--2015-04-30, 185.0万元, 参加
8. 基本科研业务费: 基于LTE-R的高速列车运行控制系统可行性研究, 2012-03-12--2014-03-11, 8.0万元, 参加
9. 国家重点实验室: CBTC系统基础理论、关键技术与集成方法研究, 2011-09-01--2012-09-01, 21.0万元, 参加
10. 国家重点实验室: 高速铁路运行控制系统成果凝练, 2011-09-01--2012-09-30, 21.0万元, 主持
11. 科技部“科技支撑”: 北京轨道交通核心技术研发, 2009-01-01--2011-12-31, 1137.0万元, 参加
12. 科技部“863”: 轨道交通CPS系统的感知、运行和安全技术应用验证(安全模型及分析), 2011-06-27--2013-12-31, 60.0万元, 主持
13. 基本科研业务费: 基于轨道交通领域语言的列控系统建模与自动代码生成研究, 2011-01-01--2012-12-31, 6.0万元, 主持
14. 国家重点实验室: 列车运行控制的基础理论与关键技术研究, 2011-01-01--2012-12-31, 40.0万元, 参加
15. 北京市科委: 北京市轨道交通信号系统核心技术研发及工程示范, 2008-01-01--2010-12-31, 1308.16万元, 参加
16. 国际合作: 安全苛求混合系统的建模与验证, 2009-12-01--2011-11-30, 110.0万元, 参加
17. 科技部“863”: 高速铁路列车运行控制系统互联互通测试与评估技术, 2009-06-12--2011-12-31, 355.0万元, 参加

教学工作

一、硕士研究生课程

1. 《基于模型驱动(MDA)的安全系统开发》
2. 《交通系统状态监测与故障诊断技术》

二、本科生课程

1. 《传感器技术及其应用》
2. 《现场总线技术及其应用》
3. 《DSP系统课程设计》
4. 《数字信号处理》

论文/期刊

1. Tianhua Xu,Haifeng Wang,Tangming Yuan, Mengchu Zhou,BDD-Based Synthesis of Fail-Safe Supervisory Controllers for Safety-Critical Discrete Event Systems, IEEE TRANSACTIONS ON INTELLIGENT TRANSPORTATION SYSTEMS,2016-09,17,9,2385-2394
2. Guang Wang, Tianhua Xu*,Tao Tang, Tangming Yuan,Haifeng Wang,A Bayesian Network model for prediction of weather-related failures in railway turnout systems, Expert Systems With Applications 2016-10,69,1,247-256
3. Feng Wang,Tianhua Xu,Tao Tang,Zhou Mengchu,Haifeng Wang, Bilevel Feature Extraction-Based Text Mining for Fault Diagnosis of Railway Systems, IEEE TRANSACTIONS ON INTELLIGENT TRANSPORTATION SYSTEMS,2017-01,1,18,49-58
4. Tianhua Xu*,Guang Wang,Haifeng Wang,Tangming Yuan, Zhiwang Zhong, Gap Measurement of Point Machine Using Adaptive Wavelet Threshold and Mathematical Morphology, sensors,2016-11,16,12,1-12
5. Feng Wang,Tianhua Xu*,Yang Zhao, Prior LDA and SVM based Fault Diagnosis of Vehicle On-board Equipment for High Speed Railway,2015 IEEE 18th International Conference on Intelligent Transportation Systems,2015-09,818-823
6. 徐田华,杨连报,胡红利,王小鑫,高速铁路信号系统异构数据融合和智能维护决策,西安交通大学学报,2015-01,49,1,72-78

7. 赵阳,徐田华*,周玉平, 赵文天, 基于贝叶斯网络的高铁信号系统车载设备故障诊断方法的研究.铁道学报,2014-11,36,11,48-53
8. Yang Zhao, Tianhua Xu*,Haifeng Wang,Text Mining Based Fault Diagnosis of Vehicle On-board Equipment for High Speed Railway,2014 IEEE 17th International Conference on Intelligent Transportation Systems (ITSC),2014-10,900-905
9. Haifeng Wang, Tianhua Xu,Tangming_Yuan.Novel Online Safety Observer for Railway Interlocking System, The Journal of Transportation Engineering ASCE , 2013-02 , Vol. 139 (No.7) , 719 : 727
10. Haifeng Wang,Felix_Schmid_et_al,Tianhua Xu, A Topology-Based Model for Railway Train Control Systems, IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems , 2013-01 , Vol.14 (No.2) , 819 : 827
11. Tianhua Xu, Tao Tang, Haifeng Wang,Yuan.Risk-Based Predictive Maintenance for Safety-Critical Systems by Using Probabilistic Inference. Mathematical Problems in Engineering , 2013-06 , Volume 2013 (Volume 2013) , 1 : 9
12. Tianhua Xu, Tao Tang, Chunhai Gao, Baigen Cai, Dependability analysis of the Data Communication System in Train Control System. Science in China Series E , 2009-12 , 9 (52)
13. 徐田华, 唐涛.列车控制系统中数据通信子系统的帧丢失概率[J]. 中国铁道科学, 2008-12, 29 (3)
14. 徐田华, 赵红礼.基于有色Petri网的ETCS无线通信可靠性分析[J]. 铁道学报, 2008-12, 30 (1)
15. 徐田华, 李树,唐涛.列控系统中数据通信子系统可靠性研究[J]. 北京交通大学学报, 2007-12, 31 (5)
16. 徐田华, 唐涛.基于有色Petri网的ETCS通信系统与列车间隔分析[J]. 系统仿真学报, 2007-12, 19 (21)
17. Yu Cheng, Tianhua Xu, Lianbao Yang, Bayesian Network Based Fault Diagnosis and Maintenance for High-speed Train Control Systems., 2013 International Conference on Quality, Reliability, Risk, Maintenance, and Safety Engineering (QR2MSE) , Chengdu , 1753 : 1753 , 2013

专著/译著

1. 唐涛,徐田华,赵林.列车运行控制系统规范建模与验证[M]. 国内:中国铁道出版社, 2010-06
2. 唐涛, 赵林, 徐田华, 吕继东, 张路. 基于模型的列车运行控制系统设计与验证方法.[M]. 国内:中国铁道出版社, 2012-12

专利

徐田华, 曹妍, 鲁秋子. 联锁系统PLC代码生成方法, 发明专利(ZL201110457511.2)

徐田华, 唐涛, 王振显, 杨连报. 一种铁路信号系统智能诊断装置及诊断方法, 发明专利(ZL201510030586.0)

软件著作权

获奖与荣誉

社会兼职

IEEE Member, CCF (计算机学会) 会员, CCF TTFM(形式化方法专业学组) 委员, ICNSC 2017 (Calabria, Southern Italy) 国际学术会议 PC Member, 2017 ICMS of DES (Yilan, Taiwan, China) 国际学术会议 Publication Co-Chairs. 担任IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems, IEEE Transactions on Cybernetics , IEEE Intelligent Transportation Systems Magazine, IEEE Robotics & AUTOMATION Letter, Transportation Research Part C, Advances in Mechanical Engineering, 铁道学报, 西安交通大学学报, 西南交通大学学报等期刊审稿人。