



赵林海

首页 > 师资队伍 > 个人简介

- 基本情况
- 教育背景
- 工作经历
- 研究方向
- 招生专业
- 科研项目
- 教学工作
- 论文/期刊
- 专著/译著
- 专利
- 软件著作权
- 获奖与荣誉
- 社会兼职



## 个人简介

### 基本情况

姓名:	赵林海	
职务:		
职称:	教授	
学历:	研究生	
学位:	博士	
通信地址:	北京交通大学电子信息工程学院	
邮编:	100044	
办公电话:	010-51682597	
电子邮箱:	zhaolh@bjtu.edu.cn	

### 教育背景

1989/09 - 1993/06,	北方交通大学, 通信与控制工程系, 交通信号及控制专业, 工学学士学位
1996/09 - 2000/06,	北方交通大学, 电子信息工程学院, 交通信息工程及控制专业, 工学硕士学位
2006/09 - 2011/06,	北京交通大学, 电子信息工程学院, 智能交通工程专业, 工学博士学位

### 工作经历

1993/07 - 1998/07,	北方交通大学, 通信与控制工程系, 助教
1998/07 - 2006/09,	北京交通大学, 电子信息工程学院, 讲师
2006/09 - 2014/12,	北京交通大学, 电子信息工程学院, 副教授
2014/02 - 2015/02,	美国密西根大学 (University of Michigan), 访问学者
2014/12 - 至今,	北京交通大学, 电子信息工程学院, 教授, 博士生导师

### 研究方向

智能交通系统的信息与控制技术
轨道交通自动化与控制
控制工程(专业学位)

### 招生专业

交通信息工程及控制硕士
控制工程硕士
交通信息工程及控制博士

### 科研项目

<p>目前, 共承担科研项目40余项, 具体项目(部分)如下:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 国家自然科学基金“重大”项目: 高速列车信息控制系统可靠性实时评估理论与方法, 2015-01-01--2019-12-31, 224万, 参加</li> </ol>
---

联系我们 版权所有：北京交通大学电子信息工程学院 地址：北京市海淀区上园村3号，北京交通大学九号教学楼 邮编：100044 BJUICP备：13011601号

2. 国际科技合作计划项目：基于卫星导航的列车运行控制技术合作研究，2014-04-01--2017-03-31，420万，参加
3. 铁道部科技司：列控系统架构优化与信息传输技术研究——列控系统信息传输技术研究-1，2013-06-01--2015-06-30，40.0万元，参加
4. 铁道部科技司：列控系统架构优化与信息传输技术研究--列控系统车载设备自动测试关键技术研究，2013-06-01--2013-12-31，50.0万元，参加
5. 铁道部科技司：铁路信号安全与可靠性技术研究—列控系统安全信息传输与评估技术研究，2012-06-06--2013-12-31，50.0万元，参加
6. 铁道部科技司：高速铁路基础理论研究——高速铁路轨道电路和应答器信息可靠传输理论研究，2011-08-08--2012-12-31，60.0万元，主持
7. 北京市教委：机车信号远程监测，2011-09-29--2012-09-29，47.0万元，参加
8. 科技部“863”：车路协同系统仿真、测试与验证关键技术，2011-01-01--2013-12-31，274.0万元，参加
9. 基本科研业务费：基于人工免疫的高速铁路轨道电路智能故障诊断的研究，2011-07-01--2013-06-30，7.0万元，主持
10. 北京交通大学：机车信号远程监控系统集成优化的研究，2011-06-06--2012-12-30，200.0万元，主持
11. 北京交大科技发展中心：机车信号测试系统改进，2010-07-15--2010-12-30，700.0万元，参加
12. 科技部“863”：高速铁路应答器、轨道电路检测技术研究，2009-09-01--2011-12-31，150.0万元，参加
13. 铁道部科技司：客运专线无砟轨道电气参数测试及轨道电路相关技术研究，2008-01-01--2009-12-31，10.0万元，参加
14. 科技部“863”：低成本列车运行控制系统的关键技术，2007-12-15--2009-12-15，100.0万元，参加
15. 铁道部科技司：遂渝线无砟轨道电气特性试验研究（分课题：无砟轨道区段车载设备的接收试验），2005-05-01--2006-12-31，35.0万元，参加

### 教学工作

先后主讲本科生课程：

《铁道信号导论》；《铁道信号学（下）》；《区间信号自动控制》；《可靠性理论》；《列车运行控制技术》；《铁路信号可靠性安全性》；《铁道信号基础》。

主编讲义4部：

《区间信号自动控制》；《可靠性理论》；《轨道电路基础》；《ZPW-2000A轨道电路》。

主讲研究生课程：

《交通系统的状态监测与故障诊断技术》。

参与教改项目“自动化铁道信号特色专业建设”

### 论文/期刊

目前，共发表论文38篇：其中，SCI检索6篇；EI检索20篇；ISTP检索8篇；一类核心期刊论文4篇。

SCI检索：

1. 期刊-> 赵林海, 蔡伯根, 许俊杰, 冉义奎. Study of the Track-Train Continuous Information Transmission Process in a High-Speed Railway[J]. IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems, 2014-2, 15 ( 1 ), 112 : 121
2. 期刊-> 赵林海, 江迎. Modeling and Optimization Research for Dynamic Transmission Process of Balise Telepowering Signal In High-Speed Railways[J]. Progress In Electromagnetics Research-PIER, 2013-03, 140 (\*), 563 : 588
3. 期刊-> 赵林海, 石卫师. Induction Coupling Between Jointless Track Circuits and Track-Circuit-Reader Antenna[J]. Progress In Electromagnetics Research-PIER, 2013-01, 138 (\*), 173 : 196
4. 期刊-> 赵林海, 张才林, 邱宽民. A fault diagnosis method for the tuning area of jointless track circuits based on a neural network[J]. Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers Part F-Journal of Rail And Rapid Transit, 2013-03, 227 ( 4 ), 333 : 343
5. 期刊-> 赵林海, 吴建平, 冉义奎. Fault diagnosis for track circuit using AOK-TFRs and AGA[J]. Control Engineering Practice, 2012-12, 20 ( 12 ), 1270 : 1280
6. 期刊-> 赵林海, Yi Maggie Guo, Barbara D Klein. Analysis of structure importance of compensation capacitor in jointless track circuit[J]. Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers Part F-Journal of Rail And Rapid Transit, 2016 on line.

EI检索（部分论文）：

1. 期刊->徐侃, 赵林海. 无绝缘轨道电路补偿电容多故障的快速诊断方法[J]. 铁道学报, 2018, 40(2):67-72
2. 期刊->冯栋, 赵林海. 基于机车信号远程监测系统的分路电阻在线估算方法[J]. 铁道学报, 2017, 39(4):62-67
3. 期刊->赵林海, 刘成波, 冉文奎. 无绝缘轨道电路道砟电阻在线监测方法研究[J]. 铁道学报, 2017, 39(16):101-106
4. 期刊->冯 栋, 赵林海. 基于TCR监测数据的JTC补偿电容容值估计方法[J]. 铁道学报, 2016, 38(2):89-95
5. 期刊->陈琛, 赵林海. 无绝缘轨道电路可靠度的计算[J]. 铁道学报, 2016, 38(17):66-71
6. 期刊-> 赵林海, 陆桥. 基于灰关联的道岔故障诊断方法[J]. 铁道学报, 2014, 36(2):69-74
7. 期刊-> 赵林海, 任磊. JTC邻区段干扰对TCR的影响研究[J]. 铁道学报, 2013, 35(12):51-56
8. 期刊-> 赵林海, 毕延帅, 刘伟宁. 基于分层免疫机制的无绝缘轨道电路补偿电容故障诊断系统[J]. 铁道学报, 2013, 35(10):73-81
9. 期刊-> 赵林海, 石卫师. 基于有限元与传输线的JTC和TCR信号传输过程的建模与仿真[J]. 铁道学报, 2013, 35(8):63-69
10. 期刊-> 赵林海, 许俊杰, 刘伟宁. 基于Levenberg-Marquardt算法和Generalized S-变换的无绝缘轨道电路补偿电容的故障检测[J]. 控制理论与应用, 2010, 27(12):1612-1622

**专著/译著**

**专著:**

1. 赵林海. 无绝缘轨道电路补偿电容故障诊断技术[M]. 国内:国防工业出版社, 2012-12

**主编:**

1. 赵林海. 故障诊断及其在轨道电路中的应用[M]. 国内:北京交通大学出版社, 2013-08

**参编:**

1. 程荫杭. 铁路信号可靠性与安全性[M]. 国内:中国铁道出版社, 2010-03
2. 邱宽民. JT1-CZ2000型机车信号车载系统[M]. 国内:中国铁道出版社, 2007

**专利**

**发明专利:**

1. 赵林海, 张才林. 无绝缘轨道电路调谐区设备故障在线诊断方法, 2014.3, 北京, ZL201210003914.4
2. 赵林海; 许俊杰; 张才林. 轨道电路读取器信号载频动态偏移的实时修正方法, 2014.5北京, ZL201210232135.1
3. 赵会兵, 赵明, 王永和, 赵林海. 轨道电路一次参数高精度快速地面测试方法, 2006.8, 北京, ZL200310100383.1
4. 徐迅, 赵林海, 赵明, 赵胜凯. 通用式机车信号数据记录器, 2005.7, 北京, ZL03157460.2

**软件著作权**

1. 江迎, 赵林海. 列控系统地-车连续信息传输模块数据分析软件V1.0, 2011SRBJ5008
2. 石卫师, 赵林海. ZPW-2000无绝缘轨道电路幅相特性仿真系统V1.0, 2011SRBJ5012

**获奖与荣誉**

**科研（国家级）:**

1. 2017年获国家科学技术进步二等奖
2. 2009年获国家科学技术进步二等奖
3. 1998年获国家科学技术进步二等奖

**科研（省部级）:**

1. 2017年获中国智能交通协会科学技术一等奖
2. 2014年和2008年分获中国铁道学会科学技术一等奖
3. 2007年获中国铁道学会科学技术二等奖
4. 1996年获铁道部科学技术进步一等奖

**教学：**

1. 2011年获北京交通大学“三育人”——教书育人先进个人
2. 2008年被评为北京交通大学优秀主讲教师

**其他：**

1. 2012年被评为北京交通大学创先争优优秀共产党员
2. 2008年被评为北京交通大学优秀共产党员
3. 1995年获北京交通大学“红果园”奖

**社会兼职**

1. 中国电子学会高级会员
2. 北京电子学会可靠性与质量管理委员会委员
3. 中国铁道学会会员
4. 《Control Engineering Practice》、《Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers Part F-Journal of rail an Rapid Transit》《电子与信息学报》、《中国铁道科学》、《西南交通大学学报》和《北京交通大学学报》审稿人