



王俊峰

首页 > 师资队伍 > 个人简介

- 基本情况
- 教育背景
- 工作经历
- 研究方向
- 招生专业
- 科研项目
- 教学工作
- 论文/期刊
- 专著/译著
- 专利
- 软件著作权
- 获奖与荣誉
- 社会兼职



## 个人简介

### 基本情况

姓名:	王俊峰	
职务:	国家重点实验室 副主任	
职称:	教授	
学历:	研究生	
学位:	博士	
通信地址:		
邮编:	100044	
办公电话:	51684657	
电子邮箱:	jfwang@bjtu.edu.cn	

### 教育背景

--

### 工作经历

--

### 研究方向

轨道交通自动化与控制 智能交通系统的信息与控制技术 控制工程(专业学位)
--

### 招生专业

交通信息工程及控制硕士 控制工程硕士 交通信息工程及控制博士
--------------------------------------

### 科研项目

<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 国家自然科学基金“面上”：高铁信号系统级“故障-安全”理论与方法，2014-01-01--2017-12-31，78.0万元，主持</li> <li>2. 国家重点实验室：高铁信号系统级“故障-安全”方法研究，2012-01-01--2013-12-31，30.0万元，主持</li> <li>3. 国家重点实验室：CTCS-3列控数据完备性及安全影响分析，2011-01-01--2012-12-31，15.0万元，主持</li> <li>4. 铁道部科技司：高速铁路系统集成技术与实践的研究，2010-08-01--2011-08-31，30.0万元，参加</li> <li>5. 国家重点实验室：高速列控系统仿真及可信性分析，2010-01-01--2012-12-31，15.0万元，参加</li> <li>6. 科技部“科技支撑”：CTCS-3级列控系统测试评估认证平台及评估测试（系统规范），2009-01-01--2011-12-31，1271.15万元，参加</li> <li>7. 铁道部科技司：列车运行控制系统的RAMS分析方法研究，2009-09-01--2010-12-31，50.0万元，参加</li> <li>8. 铁道部科技司：青藏铁路站后试验工程接近连续式无线机车信号功能与环境适应性试验，2003-05-01--2005-05-</li> </ol>
--

联系我们 版权所有：北京交通大学电子信息工程学院 地址：北京市海淀区上园村3号，北京交通大学九号教学楼 邮编：100044 BJUICP备：13011601号

- 30, 45.0万元, 参加
9. 科技部“863”：低成本列车运行控制系统的关键技术, 2007-12-15--2009-12-15, 100.0万元, 参加
  10. 教育部：一种新型CTCS2级列车控制系统关键技术研究, 2007-01-01--2008-12-31, 8.0万元, 主持
  11. 北京交通大学：无线机车信号系统自律轮询优化控制方法, 2007-07-01--2017-12-31, 1000.0万元, 主持
  12. 北京交通大学：超大型工程系统集成理论与实践研究, 2007-02-01--2007-04-30, 150.0万元, 参加
  13. 铁道部科技司：卫星定位技术的列车控制系统体系和关键技术研究, 2006-09-01--2007-12-31, 50.0万元, 参加
  14. 北京交通大学：主体化机车信号的系统提高可靠性研究, 2006-06-16--2007-12-31, 200.0万元, 参加
  15. 铁道部科技司：青藏铁路信息化框架的研究与设计, 2004-01-01--2004-12-31, 6.0万元, 参加
  16. 校科技基金：基于无线通信的机车信号主体化技术研究, 2006-01-01--2007-12-31, 9.0万元, 主持
  17. 铁道部科技司：主体化机车信号远程实时监测系统研究, 2005-03-01--2006-07-01, 40.0万元, 参加
  18. 北京交通大学：朔黄铁路信息化建设第一阶段一期工程项目投标技术方案设计, 2004-10-12--2005-01-31, 3.0万元, 参加
  19. 校科技基金：基于通信的地铁和轻轨列车调度指挥及控制系统的研究与开发, 2003-12-01--2005-12-01, 50.0万元, 参加
  20. 国家自然科学基金：高速铁路智能交通综合信息系统与关键技术的研究, 2004-01-01--2007-12-31, 200.0万元, 参加
  21. 铁道部科技司：青藏线接近连续式无线机车信号的研究与试验, 2002-10-12--2003-10-12, 30.0万元, 参加
  22. 校科技基金：用GSM-R传输机车信号的接口协议研究, 2002-12-12--2004-12-12, 2.0万元, 主持
  23. 校科技基金：新型列车运行控制系统（CTCS）的研究, 2002-10-12--2004-06-12, 35.0万元, 参加
  24. 铁道部科技司：青藏线通信信号系统技术方案的研究, 1999-10-12--2002-12-13, 8.0万元, 参加
  25. 校科技基金：基于无线移动通信的列控系统研究, 2001-06-12--2002-06-12, 30.0万元, 参加

#### 教学工作

#### 论文/期刊

1. Junfeng Wang, Jungang Wang, Roberts C, et al. A novel train control approach to avoid rear-end collision based on geese migration principle[J]. Safety Science(SCI, An2), 2017, 91:373-380.
2. Junfeng Wang, Yang Yu, Renwei Kang, et al. A Novel Space-Time-Speed Method for Increasing the Passing Capacity with Safety Guaranteed of Railway Station[J]. Journal of Advanced Transportation(SCI, An3), 2017, 2017(4):1-11.
3. Junfeng Wang, Roberts C, Chen L, et al. An approach to eliminate train route setting errors through application of parallel monitoring[J]. Safety Science(SCI, An2), 2016, 86:228-237.
4. Junfeng Wang, Roberts C, Chen L, et al. An approach to eliminate train route setting errors through application of parallel monitoring[J]. Safety Science(SCI, An2), 2016, 86:228-237., Li Y, Zhang Y. Research on Parallel Control Mechanism and Its Implementation in ATP[J]. IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems, 2016, 17(6):1652-1662.
5. Junfeng Wang, Jungang Wang, Roberts C, et al. Parallel Monitoring for the Next Generation of Train Control Systems[J]. IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems(SCI, An2), 2015, 16(1):330-338.
6. Junfeng Wang. CTCS-2I: New Train Control System Suitable for Trains with Speeds up to 350 km/h[J]. Journal of Transportation Engineering(SCI, An4), 2011, 137(5):327-332.
7. 康仁伟, 王俊峰, 程剑锋, 等. 基于混沌的ATP车载设备故障率预测[J]. 铁道学报, 2016, 38(9):59-65.
8. 期刊-> 王俊峰, 汪希时. CTCS-3列车控制系统数据融合方法研究[J]. 铁道学报, 2012-09, 34(9), 70:74
9. 期刊-> 程忆佳, 王俊峰. 列控数据完备性建模方法研究[J]. 铁路计算机应用, 2012-07, 21(7), 12:15
10. 期刊-> 林增, 王俊峰. 基于CPN高铁临时限速数据融合方案验证[J]. 北京交通大学学报, 2012-06, 36(3), 41:46
11. 期刊-> 王俊峰. CTCS-2I: New Train Control System Suitable for Trains with Speeds up to 350 km/h[J]. Journal of Transportation Engineering, 2011-05, 137(5), 327:332
12. 期刊-> 王俊峰. 客运专线不同列车控制系统共线运行对行车效率影响分析[J]. 北京交通大学学报, 2011-01, 34

- (6), 1:4
13. 期刊-> 王俊峰. 客运专线不同列车控制系统共线运行对行车效率影响分析[J]. 北京交通大学学报, 2011-01, 34(6), 1:4
14. 期刊-> 王俊峰, 刘实秋. 列车车载设备控制程序及参数远程实时更新方法[J]. 北京交通大学学报, 2010-12, 34(2),
15. 期刊-> 郭丽娜, 王俊峰. CTCS-2级与CTCS-3级列车控制系统兼容性仿真研究[J]. 铁路计算机应用, 2010-12, 19(5),
16. 期刊-> 李博, 王俊峰. 基于HLA的CTCS-3级列车控制系统仿真管理其研究[J]. 铁路计算机应用, 2010-12, 第19卷(第9期),
17. 期刊-> 王化深, 王俊峰. 200-350km/h高速铁路运行控制系统关键技术研究[J]. 铁道学报, 2009-12, 31(3),
18. 期刊-> 李博, 王俊峰. 无线机车信号数据安全传输方法的研究[J]. 铁路计算机应用, 2009-12, 18(5),
19. 期刊-> 刘实秋, 王俊峰. 无线机车信号车载设备控制程序更新方法研究[J]. 铁路计算机应用, 2009-12, 18(6),
20. 期刊-> 陈存香, 王俊峰. 微粒群优化算法在基站分布规划中的应用[J]. 电脑与电信, 2009-12, 160(6),
21. 期刊-> 郑霄, 王俊峰. 基于图像处理技术的转辙机实时在线监测研究[J]. 铁道通信信号, 2009-12, 45(6),
22. 期刊-> 郭丽娜, 王俊峰. 缩短无线机车信号应变时间的方法研究[J]. 铁道通信信号, 2009-12, 45(7),
23. 期刊-> 王俊峰. 既有有线临时限速及进路信息无线传输系统[J]. 中国铁路, 2009-12, 566(8),
24. 期刊-> 王化深, 王俊峰. 200~350 km/h列车运行控制系统关键技术研究[J]. 铁道学报, 2009-12, 31(3),
25. 期刊-> 孙磊, 王俊峰. 青藏铁路无线机车信号联锁通信协议转换的研究[J]. 铁路计算机应用, 2009-12, 17(3),
26. 期刊-> 王俊峰, 王化深, 汪希时. 一种新型CTCS-2级列车控制系统研究[J]. 铁道学报, 2008-12, 30(1),
27. 期刊-> 王俊峰, 邱宽民, 汪希时. 基于无线机车信号的虚拟闭塞系统研究[J]. 铁道学报, 2008-12, 30(5),
28. 期刊-> 王俊峰, 王化深. 采用无线机车信号实现机车信号主体化的研究[J]. 铁道学报, 2006-12, 28(2),
29. 期刊-> 王俊峰, 赵会兵. 青藏铁路列车运行控制系统的安全性分析[J]. 中国安全科学学报, 2002-12,
30. 期刊-> 王俊峰, 张勇. 青藏铁路无线机车信号系统研究[J]. 铁道学报, 2002-12,
31. 期刊-> 王俊峰. 高速列车控制数据无线传输的实时性及可靠性分析[J]. 北方交通大学学报, 2000-12,
32. 会议论文-> 王俊峰, 林增. Research on Intelligent Control Strategy Used in CTCS-3 Train Control System. IEEE International Conference on Intelligent Rail Transportation (IEEE ICIRT 2011), 北京友谊饭店, 447: 447, 2011-07
33. 会议论文-> 王俊峰, 张栋. Research the train control system temporary speed restriction of information transmission and execution. ICIE2010, 秦皇岛, 344: 344, 2011-01
34. 会议论文-> 王俊峰, 时瑾, 魏庆朝. 高速客运专线运输组织模式及其应用研究. 2005年全国博士生学术论坛(交通运输工程学科), 北京交通大学, 2005-12
35. 会议论文-> 王俊峰, 张勇, 王化深, 汪希时. Analysis of the Safety of the Train Control System of Qinghai-Tibet Line. World Congress on Railway Research, 爱丁堡, 2003-12
36. 会议论文-> 王俊峰, 王化深, 张勇, 汪希时. Analysis of the safety of the train control system of Qinghai-Tibet railway. WCCR2003, Scotland, 2003-12

### 专著/译著

#### 英文专著

Junfeng Wang. Safety theory and control technology of high-speed train operation, Elsevier Academic Press 2017.10

### 专利

获得国家发明专利9项:

1. 提高CTCS-3级列车控制系统安全性的方法
2. 基于CTC的列车追踪间隔实时预警系统及预警方法
3. 无线机车信号系统自律轮询优化控制方法
4. 车载无线机车信号控制装置
5. 一种基于“智能电子眼”的无缝线路参数实时监测方法
6. 基于无线机车信号的虚拟闭塞系统
7. 无线机车信号双机热备控制方法
8. 无线机车信号车载设备控制程序及参数在线实时更新方法
9. 时速200~350公里列车运行控制系统的实现方法
10. 列车车载设备控制程序及参数远程实时更新方法

11. 高铁信号系统级“故障-安全”方法

---

**软件著作权**

---

---

**获奖与荣誉**

---

---

**社会兼职**

---