



王剑

首页 > 师资队伍 > 个人简介

- 基本情况
- 教育背景
- 工作经历
- 研究方向
- 招生专业
- 科研项目
- 教学工作
- 论文/期刊
- 专著/译著
- 专利
- 软件著作权
- 获奖与荣誉
- 社会兼职



## 个人简介

### 基本情况

姓名:	王剑	
职务:		
职称:	教授	
学历:	研究生	
学位:	博士	
通信地址:	北京交通大学电信学院	
邮编:	100044	
办公电话:	51687111	
电子邮箱:	wangj@bjtu.edu.cn	

### 教育背景

2000, 2003, 2007于北京交通大学获工学学士、硕士、博士学位  
 2007-至今, 北京交通大学电信学院教师  
 2011.2-2011.8, 美国明尼苏达大学访问学者

### 工作经历

### 研究方向

轨道交通自动化与控制  
 控制工程(专业学位)  
 智能交通系统的信息与控制技术

### 招生专业

交通信息工程及控制硕士  
 控制工程硕士  
 交通信息工程及控制博士

### 科研项目

1. 国家自然科学基金“重点”：基于自主感知的列车运行安全控制和保障理论与方法
2. 铁道部科技司：高速铁路列车追踪接近预警系统试验
3. 铁道部科技司：北斗卫星导航系统在铁路应用研究
4. 国家自然科学基金“面上”：基于多分辨率建模的车路协同系统仿真技术研究
5. 铁道部科技司：北斗卫星导航系统铁路应用技术研究——基于卫星导航系统铁路定位应用技术研究
6. 科技部“863”：车路协同系统仿真、测试与验证关键技术

### 教学工作

联系我们 版权所有:北京交通大学电子信息工程学院 地址:北京市海淀区上园村3号,北京交通大学九号教学楼 邮编:100044 BJTUICP备:13011601号

本科生课程:  
铁路运输调度指挥自动化  
现代交通控制技术

研究生课程:  
多传感器数据融合及应用  
智能交通系统

### 论文/期刊

1. 期刊-> 王剑,张辉,蔡伯根,陈德旺.基于HMM的列车轨道占用自动识别算法研究[J].铁道学报,2009-12,31(3),
2. 期刊-> 王剑,张辉,蔡伯根,上官伟.基于GNSS的轨道占用识别技术综述[J].铁道学报,2009-12,32(2),
3. 期刊-> 王剑,刘江,上官伟,蔡伯根.基于道岔曲线信息的列车定位方法研究[J].交通运输系统工程与信息,
4. 期刊-> 王剑,张辉,蔡伯根,陈德旺.虚拟应答器研究进展与发展展望[J].铁道学报,2008-12,30(2),

### 专著/译著

### 专利

1. 2008 1 0222045.8 一种基于卫星定位的机车轮径自动校准系统及其方法 2010.12.15
2. 2007 1 0175876.X 一种列车卫星定位与信息传输系统 2010.6.2
3. 2008 1 0118753.7 数字轨道地图辅助GPS实现精确列车定位方法及系统 2010.12.15
4. 2009 1 0084283.1 一种实现列车完整性远程监控的系统和方法 2012.5.30

### 软件著作权

1. 2013SRBJ0268 基于车路协同的信息中转仿真软件 V1.0 2013.05.23
2. 2013SRBJ0072 列控系统运行计划仿真软件V1.0 2013.03.25
3. 2013SRBJ0039 地图匹配算法验证软件V1.0 2013.03.25
4. 2010SRBJ2005 基于车轮传感器的无线列调场强测试系统V1.0 2010.05.06

### 获奖与荣誉

2011年 2014年获中国铁道学会科学技术奖一等奖  
2010年获詹天佑科学技术发展基金会詹天佑青年奖  
2007年获中国铁道学会科学技术奖二等奖

### 社会兼职

IEEE Member, ION Member