

网站首页 学院概况 师资队伍 本科生培养 研究生培养 科学研究 学生工作 招生就业 党群工作

师资队伍	您的当前位置: 首页 师资队伍 控制科学与工程 081101控制理论与控制工程 博导					
仪器科学与技术	杨浩					
电气工程	文/ 访问量: 282 发布时间: 2018-09-06					
控制科学与工程						
081101控制理论与控制工程						
081102检测技术与自动化装置						
081103系统工程						
081104模式识别与智能系统						
081105导航、制导与控制						
兵器科学与技术						
生物医学工程						
		姓名:	杨浩	性别:	男	职务:
		职称:	教授	导师类别:	博士生导师	办公室:
		研究领域:	动态系统容错控制 切换/混杂系统设计与控制 互联网络系统协同控制 航空/航天飞行器安全控制			
		电话:		Email:	haoyang@nuaa.edu.cn	
	个人简介					
	1982年生, 南航自动化学院教授、博导, 国家优秀青年科学基金获得者, 入选中组部万人计划“青年拔尖人才”。					
	获得法国里尔科技大学和南航双博士学位, 在“切换系统、互联系统容错控制及其航空航天应用”方向上主持国家、省部级科研项目20余项; 研究成果由Springer出版社出版第一作者英文专著两部, 发表SCI检索论文60余篇, 包括控制理论权威期刊 IEEE Transactions on Automatic Control, Automatica, 控制应用权威期刊 IEEE Transactions on Control Systems Technology, 导航、制导与控制领域权威期刊 AIAA Journal of Guidance, Control, and Dynamics 等; 授权国家发明专利6项; 担任切换系统领域重要国际期刊Nonlinear Analysis: Hybrid Systems (SCI检索)的编委, IEEE高级会员; 获得国家优秀青年科学基金项目以及江苏省杰出青年科学基金项目资助, 入选中组部万人计划“青年拔尖人才”, 获得全国优秀博士论文提名奖, 教育部自然科学一等奖, 江苏省科技进步二等奖, 中国航空学会科技进步三等奖。所指导研究生多次获得“国家奖学金”。					
	【学历/学术经历】					
	2004年, 获得南京工业大学学士学位, 电气工程与自动化专业					
	2004年至2006年攻读南航硕士学位(导师姜斌教授), 导航制导与控制专业					
	2006年提前攻博					
	2009年获得南航博士学位(导师姜斌教授), 控制理论与控制工程专业					
	2009年获得法国里尔科技大学博士学位(导师Vincent Cocquempot教授), 自动化与信息专业					
	2009至今在南航自动化学院自动控制系统任教					
	2010年评为副教授					
	2015年评为教授					
	2016年评为博导					
	2012年7月为法国里尔科技大学访问教授					
	【主讲课程】					
	本科生: 《现代控制理论》					
	研究生: 《混合系统: 建模、控制与容错》					
	【学会兼职】					
	中国自动化学会					
	-控制理论专业委员会委员					
	-技术过程的故障诊断与安全性专业委员会委员					
	-导航、制导与控制专业委员会委员					
	-自适应动态规划与强化学习专业委员会委员					

-信息物理系统控制与决策专业委员会委员
 -可信控制系统专业委员会委员
 -青年工作委员会委员
 中国人工智能学会智能空天系统专业委员会
 中国系统仿真学会智能物联系统建模与仿真专业委员会委员
 IEEE 高级会员

【期刊编委】

Nonlinear Analysis: Hybrid Systems
 Cyber-Physical Systems
 Journal of Instrumentation, Automation and Systems
 自动化学报
 控制工程

学术成果

【发表论著】

英文专著

1.Hao Yang, Bin Jiang and Vincent Cocquempot, Stabilization of Switched Nonlinear Systems with Unstable Modes, Springer International Publishing, Switzerland, 2014.

链接: <http://www.springer.com/engineering/control/book/978-3-319-07883-0>

2.Hao Yang, Bin Jiang and Vincent Cocquempot, Fault Tolerant Control Design For Hybrid Systems, Springer Verlag, Berlin Heidelberg, 2010.

链接: <http://www.springer.com/engineering/book/978-3-642-10680-4>

发表SCI检索学术论文60余篇(包括控制理论权威期刊 IEEE Transactions on Automatic Control, Automatica, 控制应用权威期刊 IEEE Transactions on Control Systems Technology, 导航、制导与控制领域权威期刊 AIAA Journal of Guidance, Control, and Dynamics 等)。

更多论著信息, 请浏览

Google学术: <https://scholar.google.com.hk/citations?user=fLH92c8AAAAJ&hl=zh-CN&oi=sra>

Research Gate: https://www.researchgate.net/profile/Hao_Yang11

【奖励与荣誉】

2017年入选“南航年度人物”提名
 2017年入选中组部万人计划“青年拔尖人才”
 2016年获得国家优秀青年基金资助
 2016年获得江苏省杰出青年基金资助
 2016年获得南京航空航天大学“青年学者创新奖”
 2015年教育部自然科学一等奖
 2014年入选江苏省“青蓝工程”科技创新团队
 2013年中国航空学会科学技术三等奖
 2012年全国优秀博士论文提名奖(导师姜斌教授)
 2009年江苏省科技进步二等奖
 2008年国家优秀自费留学人员奖
 所指导研究生多次获得国家奖学金

承担项目

主持及参与国家、省部级科研项目20余项, 主持国家优秀青年科学基金项目、江苏省杰出青年科学基金项目、国家自然科学基金面上项目、南航杰出人才培养基金项目等; 参与国家自然科学基金重点项目、国家自然科学基金面上项目、航天五院502所合作项目等。

【备注】

主要从事学术研究和航空航天应用基础研究, 对报考学生的要求:

1. 数学、英语和控制理论有良好的基础

2. 喜欢钻研控制和航空航天基础理论

控制源于生活，用于生活，欢迎热爱生活、对控制有浓厚兴趣的同学报考我的硕士（硕博连读）、博士研究生，加入姜斌老师团队，让我们共创精彩！

“南航人物”专题报道：<http://newsweb.nuaa.edu.cn/2017/0425/c242a41416/page.htm>

“长空论坛”团队介绍：<http://newsweb.nuaa.edu.cn/2018/0502/c743a113106/page.htm>