

[本期目录](#) | [下期目录](#) | [过刊浏览](#) | [高级检索](#)

[[打印本页](#)] [[关闭](#)]

论文

基于贝叶斯信息融合的解析余度辅助机内测试决策

池程芝, 章卫国, 刘小雄

西北工业大学

摘要:

利用不同传感器之间的解析关系, 产生某传感器的余度信号辅助机内测试(BIT)决策, 在虚警率(或漏报率)较高的BIT决策中融合其他可靠性较高的传感器信息。对余度信号的先验分布、虚警率、漏报率进行建模。经残差分析后, 给出残差决策结果和BIT结果的后验分布, 选择贝叶斯风险小者作为最终决策。同时, 给出了贝叶斯融合需满足的条件。实验分析结果表明, 该方法增加了BIT决策的可信性, 有助于BIT虚警剔除和漏报检测。

关键词: 信息融合 余度 机内测试 虚警 贝叶斯

Analytic Redundancy Assisting Built-in Test in Decision-Making Based on Bayesian Information Fusion

Abstract:

Analytic redundancy(AR) signals produced by analytic relations between sensors are applied to assist Built-in

test(BIT) in determining a fault, and higher reliability sensors are involved in the BIT decision of sensors with high false alarm rate(FAR) or missing alarm rate(MAR). The prior distribution, FAR and MAR models are established for AR signals. After analyzing residuals, posterior distributions for the results of residual decision and BIT are given. Then, the final decision is the one which has minimum Bayesian-risk. Meanwhile, the requirements for Bayesian fusion are proposed. Experimental results show that the proposed method increases the credibility of decision-makings, which can be used in detecting false alarm and missing alarm.

Keywords: Information fusion Redundancy Built-in test(BIT) False alarm Bayesian

收稿日期 2011-05-12 修回日期 2011-09-16 网络版发布日期 2012-10-08

DOI:

基金项目:

航空科学基金

通讯作者: 池程芝

作者简介:

作者Email: chengzhi.chi@gmail.com

扩展功能

本文信息

► Supporting info

► PDF([1744KB](#))

► [HTML全文]

► 参考文献[PDF]

► 参考文献

服务与反馈

► 把本文推荐给朋友

► 加入我的书架

► 加入引用管理器

► 引用本文

► Email Alert

► 文章反馈

► 浏览反馈信息

本文关键词相关文章

► 信息融合

► 余度

► 机内测试

► 虚警

► 贝叶斯

本文作者相关文章

► 池程芝

► 章卫国

► 刘小雄

PubMed

► Article by Che, C. Z.

► Article by Zhang, W. G.

► Article by Liu, X. X.

参考文献:

[1] Drees R, Young N. Role of BIT in support system maintenance and availability[J]. IEEE AES Magazine, 2004, 19(8): 3-7.

[2] 温熙森, 徐永成, 易晓山等. 智能机内测试理论与应用[M]. 北京: 国防工业出版社, 2002: 31-35.

(Wen Xi-sen, Xu Yong-cheng, Yi Xiao-shan, et al. Theory and Application of Intelligent Built-in Test [M]. Beijing: National Defence Industry Press, 2002: 31-35.)

[3] VG Zourides. Smart built-in-test (BIT): an overview[C]. IEEE Automatic Testing Conference, 1989: 25-28.

- [4] 刘震.智能BIT诊断方法及其在多电飞机电源系统中的应用[D].西安: 西北工业大学,2006.
(Liu Zhen. Research on the Intelligent Built in Test Fault Diagnosis Method and Its Application to More-Electric Aircraft Electrical Power System[D].Xi'an: Northwestern Polytechnical University, 2006)
- [5] 朱大奇,刘永安.故障诊断的信息融合方法[J].控制与决策, 2007, 22(12):1321-1328.
(Zhu Da-qi, Liu Yong-an. Information fusion method for fault diagnosis[J]. Control and Decision, 2007, 22(12):1321-1328.)
- [6] 甘传付, 黄允华.Bayes信息融合方法在雷达故障诊断中的应用[J].火力与指挥控制,2004,29(5): 94-100.
(Gan Chuan-fu, Huang Yun-hua.Bayes Information Fusion Method Used in the Radar Fault Diagnosis [J].Fire Control & Command Control, 2004,29(5): 94-100.)
- [7] 刘震, 林辉.基于贝叶斯决策的机内测试虚警滤波技术[J].系统工程学报, 2008,23(1):125-128.
(Liu Zhen, Lin Hui. Built-in test false alarm filtering technique based on Bayesian decision[J].Journal of Systems Engineering, 2008, 23(1):125-128.)
- [8] 池程芝,章卫国, 高亚奎等.基于解析余度的机载维护系统故障诊断方法[J].计算机测量与控制,2011,10.
(Chi Cheng-zhi, Zhang Wei-guo, Gao Ya-kui, et al.Fault Diagnosis for Onboard Maintenance System Based on Analysis Redundancy[J].Computer Measurement & Control, 2011,10.)
- [9] 韩敏, 张俊杰, 彭飞等.一种基于多决策类的贝叶斯粗糙集模型[J].控制与决策,2009,24 (11):1615-1619.
(Han Min, Zhang Jun-jie,Peng Fei, et al.Bayesian rough set multiple decision classes[J].Control and Decision, 2009, 24(11):1615-1619.)
- [10] JW Sheppard, MA Kaufman. A Bayesian approach to diagnosis and prognosis using built-in test [J].IEEE transactions on instrumentation and measurement, 2005,54(3):1003-1018.

本刊中的类似文章

1. 秦旭东;陈宗基.基于Petri网的非相似余度飞控计算机可靠性分析[J]. 控制与决策, 2005,20(10): 1173-1176
2. 王志胜; 王道波.含理想控制策略和期望轨道的最优控制[J]. 控制与决策, 2006,21(1): 100-0103
3. 方正;佟国峰;徐心和.基于贝叶斯滤波理论的自主机器人自定位方法研究[J]. 控制与决策, 2006,21(8): 841-847
4. 李俭川, 胡萼庆, 秦国军, 温熙森.基于贝叶斯网络的故障诊断策略优化方法[J]. 控制与决策, 2003,18(5): 568-572
5. 杨帆; 萧德云.概率SDG 模型及故障分析推理方法[J]. 控制与决策, 2006,21(5): 487-491
6. 张旭东;陈锋;高隽;方廷健.稀疏贝叶斯及其在时间序列预测中的应用[J]. 控制与决策, 2006,21(5): 585-588
7. 刘益剑 彭晨.非线性离散系统的贝叶斯-高斯神经网络逆模型设计[J]. 控制与决策, 2010,25(10): 1567-1570
8. 朱大奇;刘永安.故障诊断的信息融合方法[J]. 控制与决策, 2007,22(12): 1321-1328
9. 郭文艳,韩崇昭,雷明.基于EMD和灰关联技术的航迹关联方法[J]. 控制与决策, 2008,23(7): 803-807
10. 王志胜.非线性离散系统的信息融合最优预见控制[J]. 控制与决策, 2008,23(4): 397-402
11. 卿湘运,王行愚,牛玉刚.二值probit回归模型的坍缩变分贝叶斯推断算法[J]. 控制与决策, 2008,23(5): 589-592
12. 陈英武, 高妍方.贝叶斯网络扩展研究综述[J]. 控制与决策, 2008,23(10): 1081-1086
13. 王若钢 ,冯英浚.虚拟物流企业联盟的利益分配策略研究[J]. 控制与决策, 2008,23(10): 1087-1091
14. 孙小君;张鹏;邓自立.基于Riccati方程的自校正解耦融合Kalman滤波器[J]. 控制与决策, 2008,23(2): 195-199
15. 郭文强;高晓光;肖秦琨.基于图形模型动态感知下的多无人机航迹协同[J]. 控制与决策, 2008,23(12): 1407-1412