

基于排队论的一个物流模型

吴锦标,刘再明,尹小玲

收稿日期 修回日期 网络版发布日期 接受日期

摘要 利用排队论研究了一个物流模型. 货物到达货运站形成一复合泊松过程. 每辆货车每次装载货物数量必须刚好为 n . 求得了系统稳态存在的充分必要条件, 利用补充变量法求得了任意时刻货运站内的平均货物量以及货车刚到达货运站时货运站内待运的平均货物量. 最后给出了一个数值实例.

关键词 [随机运筹学](#) [排队论](#) [物流](#) [批到达](#) [批服务](#)

分类号

DOI:

对应的英文版文章: [2009090078](#)

通讯作者:

作者个人主页: 吴锦标; 刘再明; 尹小玲

扩展功能

本文信息

▶ [Supporting info](#)

▶ [PDF \(332KB\)](#)

▶ [\[HTML全文\] \(0KB\)](#)

▶ [参考文献 \[PDF\]](#)

▶ [参考文献](#)

服务与反馈

▶ [把本文推荐给朋友](#)

▶ [加入我的书架](#)

▶ [加入引用管理器](#)

▶ [引用本文](#)

▶ [Email Alert](#)

相关信息

▶ [本刊中包含“随机运筹学”的相关文章](#)

▶ 本文作者相关文章

· [吴锦标](#)

· [刘再明](#)

· [尹小玲](#)