

沈吟东

资料登记日期：2012-06-29

教师姓名：沈吟东

性 别：女

职称职务：教授/博导

电子邮箱：yindong@hust.edu.cn

教育背景：

1986年武汉大学计算机科学系和情报学系毕业（中法班），获理学学士学位；

1989年武汉大学情报学系计算机检索专业毕业，获理学硕士学位；

1997年赴英国北伦敦大学作合作研究；

2001年英国利兹大学计算机系毕业，获博士学位。

任教/工作经历：

2001年至今 华中科技大学控制科学与工程系 教授/博士生导师

教学科研情况：

主要从事运筹学和人工智能、组合优化、公共交通规划与调度管理等方面的研究，在公共交通（包括公汽、地铁与火车）车辆调度和驾驶员（或乘务员）调度领域取得有创造性学术成果：研制出多车场车辆调度算法，并剪裁禁忌搜索算法在世界上成功解决了含“时间窗”的公交和铁路驾驶员调度问题。曾参与英国多项计算机公共交通调度课题的研发工作，以及国家博士点项目和国家“七五”攻关项目的研究。近期主持或完成的相关国家和省部级科研项目有：3项国家自然科学基金资助项目“基于车辆定位数据的公交集成调度研究（71171087）”，“轮乘制下铁路客运专线乘务计划优化编制理论和方法（70971044）”和“公交区域运营模式及集成调度方法研究（70671045）”；武汉市科技攻关项目（200710321090-15）“武汉市智能公交系统技术方案及关键技术”；“十五”国家科技攻关计划（2002BA404A18B）“公交区域运营组织与调度系统示范工程”中的子课题“公交运营作业计划编制系统”；教育部重点项目（205103）“区域运营模式下的公交调度并行禁忌搜索算法研究”；教育部留学回国人员科研启动基金项目“计算机公共交通资源智能调度”；湖北省教育厅科研计划项目（2004Q001）“面向智能区域调度的杂交启发式方法研究”。2002年至今与我国公共交通行业及企业进行了广泛深入的接触，致力于将运筹学领域的最新研究成果利用于我国的公共交通资源优化调度中，以促进我国公共交通企业或部门的信息化和智

能化建设、提升公共交通调度模式与技术。2005年在夏威夷举行的第十七届IFORS（国际运筹学联合会）学术大会上获得三年一度的IFORS运筹学进展奖。近期借助海口市和黄石市的公共交通专项规划项目，研究并应用将公共交通规划与运营组织调度有机结合，探讨基于可靠性分析的公共交通规划与调度方法。自主开发的公共交通资源优化调度系统获国家版权局颁发的计算机软件著作权，并出版一部公交和铁路驾驶员调度方面的英文版专著。