

您的位置: 首页 >> 首发论文 >> 数学 >> 基于主成分-熵值法综合评价模型的汽车企业生存能力研究

基于主成分-熵值法综合评价模型的汽车企业生存能力研究

Based on principal component - entropy model of comprehensive evaluation of the viability of auto industry research

发布时间: 2009-08-13 浏览量: 200 收藏数: 0 评论数: 0

总览 评价

张田*, 马天然

(中国矿业大学理学院;)

摘要: 本文采用了主成分-熵值法混合评价方法, 选取了影响汽车企业生存能力的五大主要因素, 建立了汽车企业生存能力评价模型, 对全球主要汽车企业的生存能力进行打分排序, 最终得出相关结论, 证实汽车企业的规模的大小与生存能力的强弱没有必然的关系, 并分析各汽车企业的优劣, 向中国的汽车企业提出了一些有借鉴价值的建议。
关键词: 主成分-熵值法; 汽车企业; 生存能力; 综合评价模型

Zhang Tian*, Ma Tianran

(College of Science; China University of Mining and Technology;)

Abstract: In this paper, the main ingredient - mixed entropy evaluation method, select the viability of the impact of the car five main factors, the viability of established evaluation model car of the world's major automakers score sort viability in order to work out relevant conclusions, confirmed that the size of car the size and viability is no causal relationship between strong and weak, and to analyze the merits of the car to the Chinese car companies have made a number of valuable recommendations.
Keywords: Principal Component- entropy Analysis; automotive enterprises; viability; comprehensive evaluation model

PDF全文下载: 初稿 (89) [下载PDF阅读器](#)

作者简介:
通信联系人: 张田

【收录情况】
中国科技论文在线: 张田, 马天然. 基于主成分-熵值法综合评价模型的汽车企业生存能力研究[OL]. [2009-08-13]. 中国科技论文在线, <http://www.paper.edu.cn/index.php/default/releasepaper/content/200908-226>
发表期刊: 暂无

首发论文搜索
◎ 题目 ○ 作者 > 请选择
请输入检索词 快搜

尊敬的作者, 欢迎您在本站投稿:
[我要投稿](#) [投稿模板使用帮助](#)
注: 请投稿作者直接在本站注册并登录提交文章, 任何个人或机构宣称代理在本站投稿均为侵权行为

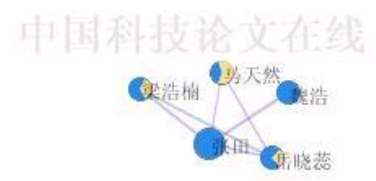
本学科今日推荐

- 殷朝阳 两个分支的Camassa-Holm浅水波
- 丁勇 二项分布熵的性质
- 徐润章 含非线性源的二阶非线性抛
- 牛明飞 用随机极大值原理解跳跃-扩
- 牛明飞 具有死亡风险和环境不确定

[定制本学科电子期刊](#)

陕西师范大学招聘教授

本文作者合作关系 [more](#)



本文相关论文 [more](#)

- 基于遗传算法的输电电阻 计算数学
- 大学生就业竞争力的综 应用数学
- 公交车上上车人数状况及 应用数学
- 公共绿地喷浇的节水模 应用数学
- 高校毕业生就业率和招 应用数学

暂无圈子

我的特权