







- [4] Savelsbergh M W P, Solomon M. The general pickup and delivery problem [J]. Transportation Science, 1995,29(1): 17-29. 
- [5] 李大卫, 王莉, 王梦光. 遗传算法在有时间窗车辆路径问题中的应用 [J]. 系统工程理论与实践, 1999,19(8): 65-69.
- [6] 朗茂祥, 胡思继. 车辆路径问题的禁忌搜索算法研究 [J]. 管理工程学报, 2004,46(13): 81-84.
- [7] 雷秀娟, 史忠科, 付阿利. 改进的粒子群优化算法求解车辆调度问题 [J]. 计算机应用研究, 2008,25(9): 2674-2676.
- [8] 张海刚, 顾幸生, 徐震浩. 基于免疫算法的带软时间窗车辆调度问题 [J]. 华东理工大学学报: 自然科学版, 2007,33(1): 104-107.
- [9] 孟小平. 物流配送及其运送调度优化研究 [D]. 大连: 大连海事大学, 2001. 
- [10] 亓霞, 陈森发, 黄鹃, 周振国. 基于免疫算法的物流配送车辆路径优化问题研究 [J]. 土木工程学报, 2003,36(7): 43-46. 
- [11] 敖君玮. 禁制搜寻法于软性时窗限制之车辆途程问题研究 [D]. 台湾: 元智大学, 1999.
- [12] Glover F, Klingman D, Stutz J. Extensions of the augmented predecessor index method to generalized network flow problems [J]. Transportation Science, 1973,7(4): 377-384. 
- [1] 张磊, 高建兵. 车流高峰期交通信号的模糊控制及仿真 [J]. 应用数学与计算数学学报, 2011,25(1): 104-110