

动力系统中的Lipschitz稳定性

陈文成

山东矿业学院应用数学系

收稿日期 1994-7-16 修回日期 网络版发布日期 接受日期

摘要 本文讨论动力系统的L i p s c h i t z稳定性与吸引性之间的关系. 给出动力系统中弱吸引性、吸引性和强吸引性这三个概念相互等价的条件, 在一定的条件下证明了(弱、强)吸引子与全局(弱、强)吸引子是一致的. 本文还讨论了度量L y a p u n o v稳定性和拓扑L y a p u n o v稳定性及它们与L i p s c h i t z稳定性之间的关系.

关键词 [动力系统](#) [正Lipschitz稳定性](#) [正向极限集](#) [正向延伸极限集](#) [吸引子](#) [度量Lyapunov稳定性](#)

分类号

Abstract

Key words

DOI:

通讯作者

扩展功能	
本文信息	
▶ Supporting info	
▶ PDF(OKB)	
▶ [HTML全文](OKB)	
▶ 参考文献	
服务与反馈	
▶ 把本文推荐给朋友	
▶ 加入我的书架	
▶ 加入引用管理器	
▶ 复制索引	
▶ Email Alert	
▶ 文章反馈	
▶ 浏览反馈信息	
相关信息	
▶ 本刊中 包含“动力系统” 的相关文章	
▶ 本文作者相关文章	
· 陈文成	