

高负荷情形多路到达,多服务台系统中负荷与等待时间的极限定理

张汉勤(1), ,汪荣鑫(2)

(1)中国科学院应用数学研究所; (2)西安交通大学数学系

收稿日期 1987-11-27 修回日期 1989-1-6 网络版发布日期 接受日期

摘要 对多路到达,多服务台系统,在服务强度 $\rho \geq 1$ 时,[3]和[5]在服务台完全相同的条件下,得到了负荷与等待时间的极限定理.本文用不同于[3]和[5]的方法,在服务台不一定完全相同这一般的条件下,得到了负荷,等待时间及嵌入过程的极限定理.

关键词

分类号

Abstract

Key words

DOI:

通讯作者

扩展功能

本文信息

- ▶ [Supporting info](#)
- ▶ [PDF\(0KB\)](#)
- ▶ [\[HTML全文\]\(0KB\)](#)
- ▶ [参考文献](#)

服务与反馈

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [复制索引](#)
- ▶ [Email Alert](#)
- ▶ [文章反馈](#)
- ▶ [浏览反馈信息](#)

相关信息

- ▶ [本刊中 无 相关文章](#)
- ▶ 本文作者相关文章
 - [张汉勤](#)
 - [汪荣鑫](#)