



当前位置:首页 现场传真

现场传真

### “南海 I 号” 保护发掘阶段性成果公布确定船体结构、 出土文物14000余件套

发布时间: 2016-01-15 文章出处: 中国文物信息网 作者: 贾昌明 点击率: 942

1月9日, 由国家文物局水下文化遗产保护中心、广东省文物局和阳江市人民政府主办, 广东省文物考古研究所和广东海上丝绸之路博物馆承办的“南海 I 号” 保护发掘项目阶段性工作通气会在广东海上丝绸之路博物馆召开, 项目领队孙键、刘成基和项目保护组组长李乃胜现场介绍“南海 I 号” 保护发掘项目的整体工作情况、阶段性成果和现场文物保护工作情况。由此, 备受公众瞩目的宋代沉船“南海 I 号” 全面保护发掘工作在历时两年多时间后, 其阶段性成果正式向外界公布。

“南海 I 号” 发现于 1987 年, 为目前我国发现的尺寸最大的宋代沉船实物。2007 年 12 月, 位于广东省阳江海域的“南海 I 号” 整体打捞出水, 并运至广东海上丝绸之路博物馆。经过两次试掘后, “南海 I 号” 全面保护发掘工作于 2013 年 11 月 28 日正式启动, 经过两年多的发掘和保护, 确认“南海 I 号” 沉船属于长宽比较小、安全系数高、耐波性好、装货量大的短肥性船型, 系我国古代三大船型的“福船” 类型, 船体保存较好, 存有一定的立体结构, 这在以往的我国沉船考古中较为鲜见, 对于研究中国古代造船史、海外贸易史具有极其重要的意义。



金饰



瓷器

瓷器

“南海 I 号”是一条满载货物的沉船，从我国的东南沿海港口装货后，在前往南亚、西亚地区进行贸易活动的途中沉没于海底。截至 2016 年 1 月 5 日，总共出土文物 14000 余件套、标本 2575 件、凝结物 55 吨，其中瓷器 13000 余件套、金器 151 件套、银器 124 件套、铜器 170 件、铅锡器 53 件、铁器 11 件、竹器 13 件，木器 46 件，漆器 28 件、石器 25 件，以及铜钱约 17000 枚以及大量动植物标本、船木等。船内各舱之间的船载货物品种具有一定的规律性，在部分舱室以及甲板面装载了大量的铁条、铁锭、铁锅等金属加工半成品，并形成了体量巨大的凝结物。瓷器主要是当时南方著名窑口的产品，大部分源自江西、福建和浙江三省。其中以江西景德镇青白瓷，福建德化窑白瓷、青白瓷，磁灶窑酱釉、绿釉瓷，闽南青釉，以及浙江龙泉系青釉瓷为主。金银铜锡和漆木器等其他发现也非常重要，金页、银铤上多有店铺名称、重量、地名等戳记，反映了南宋时期商品经济异常活跃已延伸到了海外贸易的领域。根据出土铜钱、金页银铤铭文和瓷器特征判断，该沉船年代应属于南宋中晚期（13 世纪中早期）。

在发掘过程中，考古队采取先内后外的次序进行发掘，即先清理船内文物，再从内外两侧对船本体进行加固后，再依次清理发掘船舷外侧。在发掘过程中，不断对船体进行喷淋、保湿、防霉、防虫、脱盐脱硫、填充加固等保护工作，以及对出土文物的清洗、脱盐、扫描、测绘等工作。

预计船内考古发掘工作 2016 年基本结束，后续还将开展船外侧考古发掘、出土文物保护和展示等工作，相关工作成果进展将适时予以公布。（原文刊于《中国文物报》2016 年 1 月 12 日第 2 版）

分享到：

转载请注明来源：中国考古网

#### 友情链接

版权所有：中国社会科学院考古研究所  
地址：北京王府井大街 27 号（100710）E-mail:kaogu@cass.org.cn  
备案号：京 ICP 备 05027606

您是第 **62214159** 位访问者