



京杭运河关键工程的遗迹——高堰石堤惠济闸和《重修惠济祠碑》

【保护视力度】 □□□□□□□□ 【打印】 【字号 大 中 小】 编辑: ww 2011-06-03

我国大运河最初开凿于春秋,其后陆续开凿,沟通长安、洛阳和汴京,以“漕车免天下”。元朝定都大都,完成了北起北京,南达杭州,沟通海河、黄河、淮河、长江和钱塘江五大水域的南北大运河,但山东境内的会通河苦于岸窄水浅舟,不任重载。明成祖迁都北京,命工部尚书宋礼修治已淤三分之一会通河,又命平江伯陈修治江淮运河,京杭大运河始畅通。万历四年(1576年),河决崔镇,清口淤殿,高堰堤大坏,潘季驯筑堤修浚,使运河通航南北。明末清初四十多年战乱,河工年久失修,水患不断。康熙六年(1667年)七月,康熙帝亲政后十天,河道总督杨茂勋奏报:“黄河在桃源南岸烟墩决口,趋入洪泽湖,河堤冲决三百余丈,沿河三十县尽受水患……乡民淹死数万人。”几天后,御史徐越上疏:“漕河以天妃闸为咽喉,而天妃闸口受黄、淮二流……现在淮水不得东流,而黄河水势高运河丈余,黄河泥沙全入运河,河身日淤,两岸增高,水行地上,城廓庐舍如在深谷中。现在,山阳之王家营、桃源之窝口等处已决口,高家堰将倾,而周家桥、翟家坝等处处告危……至于清江浦,夹于两河之间,漕粮岁经此地,关税、盐税也关系重大。……此处地势,内为运河,外为黄河,相距不足二三丈;其南岸名为遥湾,内为运河,外为淮河,相距也仅数里。稍有疏虞,黄淮合一,即不能保有淮郡。”所以康熙帝亲政之初就把河务、漕运与三藩并列为国朝三件大事,书挂在宫内柱上。康熙九年(1670年)三月,策试全国贡士于太和殿前,康熙帝出的策论试题不源于四书五经、朱子理学,而是“漕运数百万担,取给东南,转输于黄、运两河,何以修浚得宜?俾国收利;民不受其害?尔多士志学已久,当有确见,其各摅夙抱,朕将亲览焉。”

清代治河最艰巨的地段是淮阴至扬州的里运河,也称南河。治理里运河的要害部位则是淮阴县码头镇黄、淮、运三河交汇处的清口。清口是淮河出洪泽湖的河口,即古泗水之口,古称泗口,淮河水清,故称清口。黄河自周秦以来直到宋初均北入渤海。宋熙宁十年(1077年)大决澶州(今濮阳)曹村,黄河始南北分流。南支合泗水入淮河,北支与济水合流。金明昌五年(1194年)河决阳武(今河南原阳),南支合泗水,经鱼台、徐州,至淮阴清口会淮河,经安东(今涟水),由云梯关入黄海。明隆庆五年(1572年)筑茶城长堤,北支绝流,黄河之水全部经开封、徐州至清口,会淮河,东流入黄海。运河南来,过扬州北上,经高邮、宝应,至淮阴码头镇,也从南岸流入清口。清口遂成黄、淮、运三河交汇之处,南北交通之咽喉。淮河水清,黄河水黄,故称清黄交汇。

清口上有洪泽湖,下有宝应、高邮、邵伯诸湖,南通长江,北连黄河,东通大海,河道纵横交错,地形和水系都十分复杂。黄河泛滥,黄水必然逆入清口,倒灌洪泽湖,合淮水、湖水并力东冲运河河堤,造成黄、淮、湖、运连成一片汪洋,里下河一带几十县人民田庐尽被淹没。同时,运河河堤崩溃,运道受阻,漕运中断。所以明清时期,尤其康雍乾时期,治河的形势是:治河(黄河)即所以治淮;治淮莫先于治河。而治河、治淮主要为济运,保证京杭运河上漕运畅通。因此,治河、导淮、济运三种方略都集中在清口一隅之地,而清口河工的关键则是高堰石堤和惠济闸。

高堰大堤是洪泽湖东岸的防洪大堤,又名石工堆,在今淮阴、洪泽两县境内。此堤始建于东汉建安五年(200年),淮阴太守陈登在防洪大堤北段武家墩到西顺河一带筑捍淮堰三十里,以后称为高堰。唐代大历年间,在洪泽湖置官屯田,于防洪大堤南段今周桥一带筑堤,称为唐堰。宋代黄河南徙夺淮后,清口淤塞。元代虽使运河沟通南北,对此处也曾进行修浚,但成效不大。明万历年间工部尚书潘季驯总理河道,以“高堰,淮扬之门户,乃黄淮之关键也。欲导河以入海,必藉淮以刷沙。淮水南决则浊流停滞,清口亦淤,河必决溢……是淮病而黄病,黄病而漕亦病,相因之势也。”他身先士卒“冲冒风雪,暴露堰上,与徭夫同辛苦”,终于修筑成从武家墩到蒋家坝长60里的土堤石工墙。清代,高堰大堤继续作为治河的重中之重。民间谚语说:“倒了高家堰,淮扬二府不见面。”康熙十六年(1677年)靳辅出任河道总督后,鉴于高堰石工“年久风浪撞击,灰缝剥落,桩朽歪斜,震裂倾圮”,于是在旧石工身后重新开槽,钉柱砌石,并以糯汁石灰加以胶砌,条石之间并加铁錡,抗洪效能大为增强。康熙二十三年(1684年),康熙帝第一次南巡视察河工以后,曾对靳辅说:“高家堰地势高于高邮、宝应诸水数倍,前人于此筑石堤障水,实为淮扬屏障,且使洪泽湖与淮水并力敌黄,冲刷淤沙,关系最重……须岁岁防护,不可轻视。”雍正八年(1730年)“发户部帑银一百万两,将堤工险要之所及单薄之处俱加工工”,令坚固高厚,以为久远计。乾隆首次南巡视察清口河工后,指授机宜,命河道总督高

晋对高堰大堤加宽加固一万七千余丈。嘉庆道光对大堤继续加固，最后筑成从淮阴马头镇到洪泽县大营门长达一百四十里的高堰大堤。大堤是土堤石墙。迎水一面用石条砌成石墙，高度随地势而高低，每块条石长约1米，宽0.5米，厚0.4米。一般用条石15层，低者13层，高者达18层。最上一层为纵向并砌，以下为横向错缝平砌，用糯米浆粘，有些部位加以铁錡。大堤顶宽约十丈，堤上有仁、义、礼、智、信五处减水坝以泄水。

大堤之旁有镇水铁牛十数头，分别置于高家堰和黄、淮、运等险要河工地段，以镇水护堤。铁牛是康熙四十年（1701年）张鹏翮任河道总督时所造，正名应为“镇水犀”，铁牛背上铸有铭文：

“维金克木蛟龙藏，维土治水龟蛇降。

铸犀作镇奠淮阳，永除口口报吾皇。

康熙辛巳年午日铸 监官王国用”

晚清大堤屡次决口。20世纪50年代大堤得到修建，使这条历时1800年的防洪大堤焕发出青春，和大铁牛一同继续捍卫着淮扬地区几十县人民的生命和家园。

惠济闸是京杭运河南北通航的咽喉，漕粮北运的枢纽。其遗址在今淮阴县马头镇东部，西临韩信故里遗址和淮阴故城遗址。

惠济闸也是惠济、通济、福兴三闸的总称。惠济闸，明永光中陈建，原名新庄闸，又称天妃闸。因河道移动，嘉靖中改移于南，名通济。万历中潘季驯又移建于甘罗城东。康熙十九年（1680年）又移建，即七里旧闸，改名惠济。乾隆十三年（1748年）再拆修。闸上有升关坝和钳口坝，下有束水坝，以控制水势。通济闸，乾隆二年建，福兴闸也是乾隆二年建，嘉道中又拆修。在三闸旁边各建有越闸、越河，以备正闸出现故障随时启用。

惠济三闸依次修建于运河北上入清口（淮河口）的运道上，均打下排桩为基础，上砌条石为闸底，旁砌条石为闸墙。水流进口处均为“八”字形石墙。三道闸俗称头、二、三闸。三闸依次联通，逐次升高水位。这是十分复杂艰巨的水利枢纽工程。黄淮交汇处清口地势高、水位高，漕船沿运河北去必须经过惠济、通济、福兴三道大闸，逐步提高水位。漕船过这三道大闸犹如走过三段盘山水路，完全靠人力拉纤，把漕船拉到位高于清口（淮河口）的运口（运河之口），然后才能由高向低从运河进入淮河，再进入黄河北去。

古老相传，船过惠济三闸，一般下水需三天，上水需七天，由于从运口入清口水位落差大，甚为危险，驾长（舵手）、水手过闸，都去闸旁的天妃庙烧香祷告，祈求水神（海神）天妃娘娘的保佑。天妃祠始建于明正德三年（1508年），嘉靖中赐额曰惠济。祠前黄淮合流地当形胜，为全河枢要。

乾隆十六年（1751年）二月，清高宗首次南巡，视察了惠济闸和高堰石堤河工并瞻谒惠济祠，命重加焕饰。同年六月撰写了一篇《御制重修惠济祠碑文》，命镌刻立石于惠济祠内。碑高4.8米，宽1.4米。碑额镌蟠龙云水纹，碑文约800字，叙述了明清两代治理京杭大运河的主要功绩。

咸丰五年（1885年），黄河决口于兰考铜瓦厢，改道北流入渤海，惠济三闸逐渐废弃。据向当地父老了解，通济闸和福兴闸于1967年拆除，惠济闸于1973年拆除，拆下的木料不下五、六千立方米。惠济祠也已荡然无存，只剩下这通《御制重修惠济祠碑》孑然孤立在码头镇二闸村村民屋墙背后，默默地向后人述说明清两代治河、导淮、济运的史实，成为我国水利史上的重要历史见证。

（2006年4月28日7版）

采编：管理员

中国文物信息网

留言须知：

- 一、不得发表违反中华人民共和国宪法和法律的言论；
- 二、不得发表造谣、诽谤他人的言论；
- 三、不得发表未经证实的消息，亲身经历请注明；
- 四、请勿发表任何形式的广告、企业推广产品或服务；
- 五、本信箱只用于中国文物报社和公众之间的交流，请勿发表与中国文物报社工作无关的留言；
- 六、本网站拥有发布、编辑、删除网上留言的权利，凡不符合本须知规定的留言将予以删除；
- 七、如在本栏目留言，即表明已阅读并接受了上述各项条款。

网友留言只代表网友个人观点，不代表网站观点。另外网站不定期对评论实行审核后发布制度。

共 0 页 0 条 当前第 1 页

本篇文章暂无评论

发表评论

[关于我们](#) | [联系电话](#) | [广告刊例](#)

中国文物报社版权所有 未经许可不得转载 邮编：100007 社址北京市东直门内北小街2号楼东侧2层

电话：010-84078838 传真：010-84079560 建议使用1024*768或以上分辨率浏览

制作维护中国文物报社网络中心 电话：84078838-8050