



京杭运河关键工程的遗迹——高堰石堤惠济闸和《重修惠济祠碑》

【保护视力色】 □□□□□□□□ 【打印】 【字号 大 中 小】 编辑: ww 2011-06-03

我国大运河最初开凿于春秋，其后陆续开凿，沟通长安、洛阳和汴京，以“漕车免天下”。元朝定都大都，完成了北起北京，南达杭州，沟通海河、黄河、淮河、长江和钱塘江五大水域的南北大运河，但山东境内的会通河苦于岸窄水浅舟，不任重载。明成祖迁都北京，命工部尚书宋礼修治已淤三分之一会通河，又命平江伯陈修治江淮运河，京杭大运河始畅通。万历四年（1576年），河决崔镇，清口淤殿，高堰堤大坏，潘季驯筑堤修浚，使运河通航南北。明末清初四十多年战乱，河工年久失修，水患不断。康熙六年（1667年）七月，康熙帝亲政后十天，河道总督杨茂勋奏报：“黄河在桃源南岸烟墩决口，趋入洪泽湖，河堤冲决三百余丈，沿河三十县尽受水患……乡民淹死数万人。”几天后，御史徐越上疏：“漕河以天妃闸为咽喉，而天妃闸口受黄、淮二流……现在淮水不得东流，而黄河水势高运河丈余，黄河泥沙全入运河，河身日淤，两岸增高，水行地上，城廓庐舍如在深谷中。现在，山阳之王家营、桃源之窝口等处已决口，高家堰将倾，而周家桥、翟家坝等处处告危……至于清江浦，夹于两河之间，漕粮岁经此地，关税、盐税也关系重大。……此处地势，内为运河，外为黄河，相距不足二三丈；其南岸名为遥湾，内为运河，外为淮河，相距也仅数里。稍有疏虞，黄淮合一，即不能保有淮郡。”所以康熙帝亲政之初就把河务、漕运与三藩并列为国朝三件大事，书挂在宫内柱上。康熙九年（1670年）三月，策试全国贡士于太和殿前，康熙帝出的策论试题不源于四书五经、朱子理学，而是“漕运数百万担，取给东南，转输于黄、运两河，何以修浚得宜？俾国收利；民不受其害？尔多士志学已久，当有确见，其各摅夙抱，朕将亲览焉。”

清代治河最艰巨的地段是淮阴至扬州的里运河，也称南河。治理里运河的要害部位则是淮阴县码头镇黄、淮、运三河交汇处的清口。清口是淮河出洪泽湖的河口，即古泗水之口，古称泗口，淮河水清，故称清口。黄河自周秦以来直到宋初均北入渤海。宋熙宁十年（1077年）大决澶州（今濮阳）曹村，黄河始南北分流。南支合泗水入淮河，北支与济水合流。金明昌五年（1194年）河决阳武（今河南原阳），南支合泗水，经鱼台、徐州，至淮阴清口会淮河，经安东（今涟水），由云梯关入黄海。明隆庆五年（1572年）筑茶城长堤，北支绝流，黄河之水全部经开封、徐州至清口，会淮河，东流入黄海。运河南来，过扬州北上，经高邮、宝应，至淮阴码头镇，也从南岸流入清口。清口遂成黄、淮、运三河交汇之处，南北交通之咽喉。淮河水清，黄河水黄，故称清黄交汇。

清口上有洪泽湖，下有宝应、高邮、邵伯诸湖，南通长江，北连黄河，东通大海，河道纵横交错，地形和水系都十分复杂。黄河泛滥，黄水必然逆入清口，倒灌洪泽湖，合淮水、湖水并力东冲运河河堤，造成黄、淮、湖、运连成一片汪洋，里下河一带几十县人民田庐尽被淹没。同时，运河河堤崩溃，运道受阻，漕运中断。所以明清时期，尤其康雍乾时期，治河的形势是：治河（黄河）即所以治淮；治淮莫先于治河。而治河、治淮主要为济运，保证京杭运河上漕运畅通。因此，治河、导淮、济运三种方略都集中在清口一隅之地，而清口河工的关键则是高堰石堤和惠济闸。

高堰大堤是洪泽湖东岸的防洪大堤，又名石工堆，在今淮阴、洪泽两县境内。此堤始建于东汉建安五年（200年），淮阴太守陈登在防洪大堤北段武家墩到西顺河一带筑捍淮堰三十里，以后称为高堰。唐代大历年间，在洪泽湖置官屯田，于防洪大堤南段今周桥一带筑堤，称为唐堰。宋代黄河南徙夺淮后，清口淤塞。元代虽使运河沟通南北，对此处也曾进行修浚，但成效不大。明万历年间工部尚书潘季驯总理河道，以“高堰，淮扬之门户，乃黄淮之关键也。欲导河以入海，必藉淮以刷沙。淮水南决则浊流停滞，清口亦淤，河必决溢……是淮病而黄病，黄病而漕亦病，相因之势也。”他身先士卒“冲冒风雪，暴露堰上，与徭夫同辛苦”，终于修筑成从武家墩到蒋家坝长60里的土堤石工墙。清代，高堰大堤继续作为治河的重中之重。民间谚语说：“倒了高家堰，淮扬二府不见面。”康熙十六年（1677年）靳辅出任河道总督后，鉴于高堰石工“年久风浪撞击，灰缝剥落，桩朽歪斜，震裂倾圮”，于是在旧石工身后重新开槽，钉柱砌石，并以糯汁石灰加以胶砌，条石之间并加铁錡，抗洪效能大为增强。康熙二十三年（1684年），康熙帝第一次南巡视察河工以后，曾对靳辅说：“高家堰地势高于高邮、宝应诸水数倍，前人于此筑石堤障水，实为淮扬屏障，且使洪泽湖与淮水并力敌黄，冲刷淤沙，关系最重……须岁岁防护，不可轻视。”雍正八年（1730年）“发户部帑银一百万两，将堤工险要之所及单薄之处俱加工工”，令坚固高厚，以为久远计。乾隆首次南巡视察清口河工后，指授机宜，命河道总督高

晋对高堰大堤加宽加固一万七千余丈。嘉庆道光对大堤继续加固，最后筑成从淮阴马头镇到洪泽县大营门长达一百四十里的高堰大堤。大堤是土堤石墙。迎水一面用石条砌成石墙，高度随地势而高低，每块条石长约1米，宽0.5米，厚0.4米。一般用条石15层，低者13层，高者达18层。最上一层为纵向并砌，以下为横向错缝平砌，用糯米浆粘，有些部位加以铁錡。大堤顶宽约十丈，堤上有仁、义、礼、智、信五处减水坝以泄水。

大堤之旁有镇水铁牛十数头，分别置于高家堰和黄、淮、运等险要河工地段，以镇水护堤。铁牛是康熙四十年（1701年）张鹏翮任河道总督时所造，正名应为“镇水犀”，铁牛背上铸有铭文：

“维金克木蛟龙藏，维土治水龟蛇降。

铸犀作镇奠淮阳，永除口口报吾皇。

康熙辛巳年午日铸 监官王国用”

晚清大堤屡次决口。20世纪50年代大堤得到修建，使这条历时1800年的防洪大堤焕发出青春，和大铁牛一同继续捍卫着淮扬地区几十县人民的生命和家园。

惠济闸是京杭运河南北通航的咽喉，漕粮北运的枢纽。其遗址在今淮阴县马头镇东部，西临韩信故里遗址和淮阴故城遗址。

惠济闸也是惠济、通济、福兴三闸的总称。惠济闸，明永光中陈建，原名新庄闸，又称天妃闸。因河道移动，嘉靖中改移于南，名通济。万历中潘季驯又移建于甘罗城东。康熙十九年（1680年）又移建，即七里旧闸，改名惠济。乾隆十三年（1748年）再拆修。闸上有升关坝和钳口坝，下有束水坝，以控制水势。通济闸，乾隆二年建，福兴闸也是乾隆二年建，嘉道中又拆修。在三闸旁边各建有越闸、越河，以备正闸出现故障随时启用。

惠济三闸依次修建于运河北上入清口（淮河口）的运道上，均打下排桩为基础，上砌条石为闸底，旁砌条石为闸墙。水流进口处均为“八”字形石墙。三道闸俗称头、二、三闸。三闸依次联通，逐次升高水位。这是十分复杂艰巨的水利枢纽工程。黄淮交汇处清口地势高、水位高，漕船沿运河北去必须经过惠济、通济、福兴三道大闸，逐步提高水位。漕船过这三道大闸犹如走过三段盘山水路，完全靠人力拉纤，把漕船拉到水位高于清口（淮河口）的运口（运河之口），然后才能由高向低从运河进入淮河，再进入黄河北去。

古老相传，船过惠济三闸，一般下水需三天，上水需七天，由于从运口入清口水位落差大，甚为危险，驾长（舵手）、水手过闸，都去闸旁的天妃庙烧香祷告，祈求水神（海神）天妃娘娘的保佑。天妃祠始建于明正德三年（1508年），嘉靖中赐额曰惠济。祠前黄淮合流地当形胜，为全河枢要。

乾隆十六年（1751年）二月，清高宗首次南巡，视察了惠济闸和高堰石堤河工并瞻谒惠济祠，命重加焕饰。同年六月撰写了一篇《御制重修惠济祠碑文》，命镌刻立石于惠济祠内。碑高4.8米，宽1.4米。碑额镌蟠龙云水纹，碑文约800字，叙述了明清两代治理京杭大运河的主要功绩。

咸丰五年（1885年），黄河决口于兰考铜瓦厢，改道北流入渤海，惠济三闸逐渐废弃。据向当地父老了解，通济闸和福兴闸于1967年拆除，惠济闸于1973年拆除，拆下的木料不下五、六千立方米。惠济祠也已荡然无存，只剩下这通《御制重修惠济祠碑》孑然孤立在码头镇二闸村村民屋墙背后，默默地向后人述说明清两代治河、导淮、济运的史实，成为我国水利史上的重要历史见证。

（2006年4月28日7版）

采编：管理员

中国文物信息网

留言须知：

- 一、不得发表违反中华人民共和国宪法和法律的言论；
- 二、不得发表造谣、诽谤他人的言论；
- 三、不得发表未经证实的消息，亲身经历请注明；
- 四、请勿发表任何形式的广告、企业推广产品或服务；
- 五、本信箱只用于中国文物报社和公众之间的交流，请勿发表与中国文物报社工作无关的留言；
- 六、本网站拥有发布、编辑、删除网上留言的权利，凡不符合本须知规定的留言将予以删除；
- 七、如在本栏目留言，即表明已阅读并接受了上述各项条款。

网友留言只代表网友个人观点，不代表网站观点。另外网站不定期对评论实行审核后发布制度。

共 0 页 0 条 当前第 1 页

本篇文章暂无评论

发表评论

[关于我们](#) | [联系电话](#) | [广告刊例](#)

中国文物报社版权所有 未经许可不得转载 邮编：100007 社址北京市东直门内北小街2号楼东侧2层

电话：010-84078838 传真：010-84079560 建议使用1024*768或以上分辨率浏览

制作维护中国文物报社网络中心 电话：84078838-8050