



中国考古



站内搜索

检索

信息反馈

首页

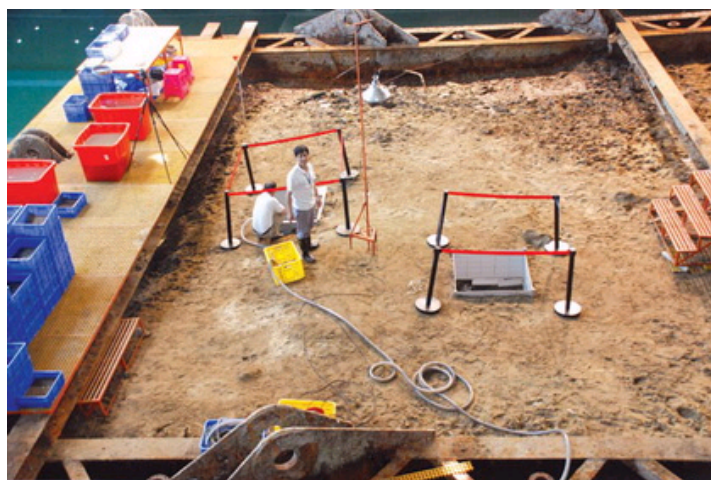
本所概况 现场传真 学术动态 学术研究 学术资料 考古人物 考古园地 考古论坛 内网入口

首页 > 现场传真

现场传真

“南海I号”第二次试掘工作圆满结束

作者： 发布时间： 2011-05-04 文章出处：中国文物信息网 点击率： [260]



本报讯 记者孙波报道 广受关注的2011年“南海I号”考古试掘工作于4月25日圆满完成任务，这是继2009年9月第一次对“南海I号”试掘后，于今年3月26日起开始展开的第二次试掘工作。

据广东省文物考古研究所水下文化遗产保护中心有关负责同志介绍，第一次试发掘确定了沉船两侧舷板在沉箱中的位置。此次发掘主要是为了确定船艏在沉箱中的位置，为全面发掘“南海I号”做经验上的积累和方法上的准备。为此，考古工作人员采集了大量水、泥等沉箱中的标本进行试验和测算，努力提高考古发现的含金量。针对“水晶宫”封闭环境内由于泥沙无法及时清除造成的能见度低等实际难题，此次发掘果断放弃了潜水式发掘作业方式，转而将沉箱上部的海水全部抽空，借鉴陆地田野考古发掘方式进行布方试掘。

针对船体上部的淤泥造成的考古工作中的塌方及渗水等棘手问题，考古人员创造性地自制了“封闭式硬探方”，使测量、绘图、摄影等资料采集工作得以顺利进行；在地层取样上，发明了用玻璃试管对实际地层进行直接套取的新方法，最为真实地保留了最原始的地层叠压关系；另外，通过对水泵进行改造，达到既能抽污水、又能抵抗海水腐蚀的功用，解决了泥水问题对测量工作的困扰；在测量绘图使用了全站仪、AutoCAD绘图等先进绘图工具，快捷、准确地测量数据，更准确地表现了船体结构的细部，弥补了考古测绘的缺点。

“南海I号”是上世纪八十年代发现的我国南宋时期沉船，为确保沉船本体及文物安全，“南海I号”发掘工作经历了长达六年调查探摸、方案论证阶段以及近一年的正式打捞阶段，于2007年12月28日正式入住距离其沉没地20多海里外的广东海上丝绸之路博物馆。在发掘打捞方案论证阶段，相关人员曾围绕“原地发掘、逐件打捞”、“围堰式打捞”和“整体打捞”三种比选方案进行了激烈争论。当时考虑到阳江海域的海水能见度很低，“原地发掘、逐件打捞”方案最终被放弃，而“围堰式打捞”需要把沉船围起来，然后把水抽干，将海底考古变成陆地考古，这种方法在距离陆地20多海里的海中实行显然不太现实，最终采用了从未有过先例的“整体打捞”方案。此次试掘工作明显是在“整体打捞”的基础上，部分借鉴了“围堰式打捞”方式。

广东省文物局副局长魏峻表示，此次排水后的发掘方式是一种有益探索和尝试，今后的发掘工作究竟使用潜水式发掘还是“围堰式打捞”发掘，将完全取决于试掘效果以及“南海I号”文物本体保护状况。

■ [返回](#)

版权所有：中国社会科学院考古研究所
地址：北京王府井大街27号（100710） E-mail: kaogu@cass.org.cn
备案号：京ICP备05027606

您是第 **04775266** 位访问者