

[首页](#) >> [考古学](#) >> [考古动态](#)

再添实证！考古发现秦都咸阳城里的“帝国大道”

2020年01月14日 16:04 来源：中国新闻网 作者：田进

[打印](#) [推荐](#)

“咸原少池”陶文,秦咸阳民营作坊的标识。陕西省考古研究院供图

考古发现秦都咸阳城里的“帝国大道”

中新网西安1月14日电 (记者 田进)陕西省考古研究院14日透露,在陕西西咸新区秦汉新城窑店镇邓家村南,考古人员找到一条宽逾50米的南北向古道路,为秦帝都咸阳城的路网构成再添实证。

邓家村古道路区域存在大范围的古代遗存,主要类型有道路、窑址及灰坑,出土了大量秦汉遗物,其中道路有上下叠压的二条。

下层道路的车辙痕迹。陕西省考古研究院供图

上层道路的踩踏土平均厚0.2米,中间高、东西两侧低,若“鱼脊”状。有南北向车辙痕数组,其中明确对应关系的两股中心间距为1.35米。路面有意掺杂大量残碎小陶片,类似现代道路中的石子。路基垫土坚硬致密,有明显层理和平夯硬面。

下层道路完全被上层道路叠压。路面宽不少于50米。踩踏面平均厚0.15米左右,最薄0.08米,最厚0.2米。留有宽4.5厘米的西南至东北斜向车辙印痕。路基垫土有意掺杂细沙,经过夯打,一般厚0.2米,最厚0.35米。

这两条道路总体走向为东北至西南。根据出土遗物判断,上层道路的时代不早于西汉晚期,下层道路为秦汉时期。道路有多次修整,反复利用。文献记载,秦始皇修建驰道,“道广五十步,三丈而树,厚筑其外,隐以金椎,树以青松。”“隐以金椎”就是用铁夯捶打路基。邓家村古道路使用夯打加固,尤其是下层掺杂细沙,不仅增大了路基的渗水性,又可在干燥的环境下越发坚硬,是“厚筑其外,隐以金椎”的写照。结合宽度50米以上的规模,可见道路应为官建大道。

上层道路的车辙痕迹。陕西省考古研究院供图

据介绍,此次发现的古道路,又被考古人员戏称为“帝国大道”。沿道路延伸趋势,向北正对秦都咸阳城六号高台宫殿建筑基址,并与以往所知的东西向道路相接,再向北即为西汉高祖长陵;向南偏西恰与汉长安城之厨城门外的古桥相对,符合连接渭河南北的要求。

厨城门古桥规格巨大,横跨渭河,可能始建于秦代。是沟通渭北咸阳宫、渭南兴乐宫(汉长乐宫)的交通枢纽。邓家村发现的古道路有可能是连接秦都咸阳南、北城区的重要交通干道,甚至还有可能是西汉长安城至五陵塬甚至更北区域的一条交通主道。

根据目前所掌握的资料,秦都咸阳城内的路网至少有南北向的二条、东西的向一条,宽度一般都在50米左右。

(完)

作者简介

姓名：田进 工作单位：

分享到：

转载请注明来源：中国社会科学网 (责编：齐泽垚)

相关文章



今日热点

巩固提升脱贫攻坚成效的治理机制

【中国攻坚进行时】城乡融合发展：巩固提升脱贫攻坚成效的治理机制

罗免劫：全球制造业东西分化明显 中国复苏态势强劲

经典何以从未过时、启迪常新

民法典的中国特色实践特色时代特色

南岛语族考古研究基地大变样：遇见史前 一眼千年

[回到频道首页](#)

值班电话：010-84758788 E-mail: zgshkxw_cssn@163.com 京ICP备11013869号

中国社会科学院网版权所有，未经书面授权禁止使用

Copyright © 2011-2019 by www.cssn.cn. all rights reserved

