

[首页](#)
[本所概况](#)
[现场传真](#)
[学术动态](#)
[学术研究](#)
[创新专栏](#)
[重大课题](#)
[学术资料](#)
[考古人物](#)
[考古园地](#)
[考古论坛](#)
[内网入口](#)

2018年12月5日 8:28 星期三 农历戊戌年(狗) 十月廿八 辰时

站内搜索：

信息反馈

当前位置: [首页](#) [现场传真](#)

 [现场传真](#)

“南海一号”考古发掘 专家推断：可能从刺桐港始发

发布时间：2015-05-25 文章出处：泉州晚报 作者：庄建平 点击率：951



“南海一号”正在进行试发掘工作，发掘文物中有大量德化瓷器。

举世瞩目的“南海一号”考古发掘现场传出令泉州振奋的消息：多名专家从迄今试发掘出的文物推断，“南海一号”始发港很可能是刺桐港（现泉州港）。而泉州是联合国教科文组织认定的海上丝绸之路重要起点，也是建设21世纪海上丝绸之路的先行区。

“看，又一件德化瓷器。”昨日，在位于广东阳江市海陵岛的广东海上丝绸之路博物馆“水晶宫”内，考古工作人员正在小心处理发掘出的文物。目前，试发掘工作共发掘了8000多件文物。广东海上丝绸之路博物馆馆长黄铁坚表示，已发掘的瓷器过半产自福建泉州德化窑和磁灶窑，“目前来看，泉州很可能是‘南海一号’的始发港”。

“古船文物总数预计为6万—8万件，德化陶瓷数量可能占两成”，“南海一号”考古发掘工作有关负责人分析道，其他瓷器来自福建其他窑口和浙江窑口，尚未见到广州窑口的陶瓷，“个人认为，该船很有可能从泉州始发”。

“古代交通不便，商船一般就近配货。”广东省文物考古研究所所长何斌也支持上述观点，“‘南海一号’发自刺桐港的可能性极高”。

在接受记者采访时，泉州海外交通史博物馆原馆长王连茂、德化陶瓷博物馆馆长郑炯鑫及几位德化陶瓷艺术大师根据发掘瓷器、古船特点等进行分析，亦支持上述推断。

“南海一号”为南宋时期商船，长30.4米、宽9.8米，是迄今世界上发现的年代最早、船体最大、保存最完整的远洋贸易商船，有“海上敦煌”之称，其发掘工作吸引了全世界的关注。

德化是我国三大古瓷都之一。宋元时期，随着“东方第一大港”——刺桐港的崛起，德化陶瓷开始大量外销，成为“海上丝绸之路”的主要输出商品。“南海一号”装载的大量德化瓷器，见证了古代“海上丝绸之路”和“东方第一大港”的辉煌，也印证了中华民族通过这条商贸之路与世界各国互通有无、共同繁荣的友谊。（特派记者 庄建平 通讯员 郑金勤 寇婉琼 文/图）

相关链接

“南海一号”整体打捞过程记录

1987年，广州救捞局与英国海洋探测公司在阳江海域寻找东印度公司沉船时，意外在一艘宋代商船中打捞出200多件瓷器。考古界认为可能与“海上丝绸之路”有关，引起世界瞩目，该船被命名为“南海一号”。

整体打捞行动在2007年开始。沉船连带海底凝结物重达3000吨。“整体打捞”即采用一个巨大的钢制沉箱，将埋藏于海底淤泥之下的古沉船及周身淤泥整体打捞上来。古沉船整体打捞，无论在世界考古界还是在打捞界都属首创。

2007年12月28日，“南海一号”成功入住广东海上丝绸之路博物馆“水晶宫”。“水晶宫”水质、温度及其他环境都与沉船所在的海底情况完全一样。通过“水晶宫”的透明墙壁，人们可以看见考古工作者的发掘工作场景。

2013年11月，国家文物局正式表示，启动“南海一号”的全面发掘，用三、四年时间，取出全船6万—8万件文物。

分享到：

转载请注明来源：中国考古网

友情链接

版权所有：中国社会科学院考古研究所
地址：北京王府井大街27号（100710）E-mail:kaogu@cass.org.cn
备案号：京ICP备05027606

您是第 **6226677** 位访问者