

客户端

标题

搜索

网站导航 设为首页 报刊投稿 微博平台



# 中国社会科学院

WWW.CSSN.CN 中国社会科学院主办  
中国社会科学院杂志社承办

2018年12月18日 星期二

[中国社会科学院](#) [CASS](#) | [English](#) | [Français](#)
[数字报](#) [图片集](#) [视频集](#) [读者之家](#)
[资讯](#) | [专题](#) | [首发](#) | [国际](#) | [学人](#) | [智库](#) | [报刊](#) | [军事](#) | [各地](#) | [独家策划](#) | [数据中心](#)
[首页](#) >> [资讯](#) >> [国际综合](#) >> [综合新闻](#)

## 唐山水下考古发现一艘清代晚期铜皮夹板船

2014年04月09日 08:17 来源：光明日报 作者：耿建扩 冯伟

字号

[打印](#) [纠错](#) [分享](#) [推荐](#) [浏览量](#)

光明日报讯（记者耿建扩 通讯员冯伟）河北省文物研究所近日公布2013年水下考古新发现：在河北省唐山市滦南县、乐亭县、曹妃甸港区毗连处东坑坨西南侧、距离海岸线约30千米处发现一艘清代晚期至民国时期铜皮夹板船，这艘木质船带有第一次鸦片战争期间由欧洲传入中国的造船技术，这在国内已有考古发现中并不多见。

2012年5月，滦南县渔民反映滦南县东坑坨发现一条沉船，有人试图盗掘。6月，文物部门对这个线索进行了调查，初步了解沉船的位置和基本情况。2012年10月底，河北省文物研究所对沉船线索进行补充调查，并印证了前述线索的真实性。河北省文物研究所于2013年7月至9月对东坑坨沉船遗址进行了重点调查。

经过初步整理研究，基本可以确认东坑坨一号沉船为一艘清代晚期至民国时期铜皮夹板船。铜皮包复船体技术最早兴起于欧洲，包复铜皮主要是为了防止海水侵蚀船底，延长船只的使用寿命。铜皮包复的夹板船在国内发现不多，广东、山东烟台曾有发现，但是保存状况均不及本船。

分享到：

0

转载请注明来源：[中国社会科学网](#)

(责编：刘宇)

### 相关文章

[河北水下考古发现一艘清代晚期至民国时期铜皮夹板船](#)
[水下考古宁波力量：考古研究与文物保护无缝衔接](#)
[中国首艘专业水下考古船探查古沉船](#)
[水下考古专用船首航调查甲午海战沉船海域](#)
[湖南开展首次水下考古 洞庭湖区域明年开展](#)
[津市水下文化考古调查拉开湖南水下考古序幕](#)
[宋元沉船水下考古20多年 摸不到宋元沉船](#)


### 我的留言

[进入讨论区](#) [关注社科网官方微博](#) [视频](#) [图片](#)

 用户昵称： (您填写的昵称将出现在评论列表中)  匿名

 
**所有评论仅代表网友意见**
**20人参与 0评论**

最新发表的评论0条，总共0条

[查看全部评论](#)

