

首页 >> 资讯 >> 国际综合 >> 综合新闻

中国考古人员披露“丹东一号”水下调查三大发现

2015年10月08日 16:50 来源：新华网 作者：徐扬 赵洪南

字号

打印 纠错 分享 推荐

新华网沈阳10月8日电（记者徐扬 赵洪南）随着大量文物出水重见天日，黄海北部海底的“丹东一号”沉船与121年前的中日甲午海战紧密联系在一起。刚刚完成水下调查的考古工作者8日披露了此次考古三大发现。

发现一：“丹东一号”发现文物均指向致远舰

国家文物局水下文化遗产保护中心副研究员、“丹东一号”沉船考古调查领队周春水告诉记者，目前通过详实的考古调查及实物证据，初步判断其身份为致远舰。

周春水说，通过此次考古资料，结合磁力物探成果、历史资料，“丹东一号”的性质已经指向清代北洋水师致远舰，考古队在本次调查结束后将对所有资料与文物进行分析与研究，组织相关领域专家进行论证，力求得出科学结论。

考古人员说，初步认定是致远舰最直接的证据是三只瓷盘。广东文物考古研究所水下考古研究中心研究员崔勇说，在左舷前部未过火处，堆积着散乱的木材，调查队在此处布了两个小探方发掘时，发现了带“致远”篆书的瓷盘碎片。

其中有两只瓷盘有篆体的“致远”二字，另外一只只剩一枚碎片，却留有一个篆体的“致”字。

负责配合考古人员进行水下文化遗产调查项目的丹东港集团执行总裁黄梅雨说，2013年丹东港集团在开发丹东海洋红港区时，在新港清淤过程中发现水下有异常磁力显示，可能是存在沉船。这一片海域正是当年大东沟海战的战场，打捞当年沉船也是丹东人多年的心愿，丹东港迅即邀请文物部门介入进行调查，2013年11月调查工作正式开始。

这艘沉没战舰位于丹东港的西南方向10海里的距离，所处海底深度大概在18米到23米之间。

由于在海战中受损严重，以及后续的多次破拆，沉舰整体保存状况不好，钢板、锅炉零件发现时已被抛离原来位置，穹甲以上结构已经损毁，不存在完好的舱室，下面的机舱仍被埋在泥沙之下。

“从目前调查情况看，‘丹东一号’船体只剩下穹甲之下的部分，依稀能够看出当年战舰的原形。”周春水说。

相关文章

- 微调查：高空抛物几时休 教育技防缺一不可
- 日俄首次联合对鲸类实施目视调查 观测逾800头鲸
- 政府官员再曝学术丑闻：德防长涉嫌论文剽窃遭查
- 政府官员再曝学术丑闻：德国防长涉嫌论文剽窃遭调查
- 调查：中国家庭拥房率高达83.43% 二套房家庭达40.07%
- 调查称日本青少年最无孝心 中国人最愿照顾父母
- 德国地方检察机关对大众“排放门”展开初步调查



我的留言

[进入讨论区](#) [关注社科网官方微博](#) [视频](#) [图片](#)

用户昵称： (您填写的昵称将出现在评论列表中) 匿名



2607



所有评论仅代表网友意见

20人参与 0评论

最新发表的评论0条，总共0条

[查看全部评论](#)