



您现在的位置: [首页](#) >> [学术专栏](#) >> [党史研究](#)

试论宁波混合经济发展模式形成的主要因素

发布日期: 2005/01/13 提供单位: 党史党建教研室

胡国民

[提要] 宁波混合经济发展模式的形成, 主要是由宁波优良的深水大港、“务实开拓”的民间创业风气、政府的理性行为和长三角的优越大环境等多方面因素共同作用的结果。这种模式及其形成因素对宁波今后的继续发展有重要现实意义。

[关键词] 宁波 混合经济模式 形成要素

改革开放以来, 在邓小平理论指导下, 宁波经济走出了一条独具特色的发展之路——混合经济的发展模式, 主要表现为产权结构上国有、民营和外资等多种经济成份平等竞争、共同发展, 从微观上看, 产权多元的股份制经济(包含中外合资经济)已经成为宁波微观经济的主要形态。这种混合经济模式是宁波经济高速、高效益和可持续发展的主要源泉。所以在由中国社科院推出的《中国城市竞争力比较报告》中, 宁波的结构与制度竞争力在全国排名分别为第1名、第3名。宁波为什么会形成混合经济发展道路?

一、著名的深水良港, 是宁波经济发展的主要优势之一

港口是宁波的优势所在, 也是宁波发展的潜力所在。宁波早在唐宋时期就是我国著名的对外通商口岸。鸦片战争后, 被辟为五口通商口岸之一。解放以后, 宁波为海防前沿, 港口与城市发展相当缓慢。1979年1月, 北仑港区10万吨级码头主体工程动工, 并被国家列为重点开发的一个国际深水中转港, 宁波深水大港建设由此开始。经过改革开放20多年的建设, 宁波港货物吞吐量已居中国大陆港口第2位, 进入世界上为数不多的亿吨大港行列。

宁波港有着得天独厚的地理优势和港口资源, 港口是宁波城市发展的重要支撑点, 是龙头, 可以带动运输业、仓储业、加工业、保险业及服务行业等的发展, 对整个国民经济发展起着巨大的拉动作用。一般来说, 一个标准集装箱的吞吐量对GDP的带动力约为6000元。宁波市委、市政府一直重视发挥港口的作用, 1980年提出把宁波建成现代化的港口城市的目标, 1984年就提出了“以港兴市”的发展战略, 以后还把港口开发建设列为“四大突破”之首, 致力于建设大港口, 港口与宁波城市紧密相连, 互动发展。

首先, 依托大吞吐的深水良港, 宁波的临港大工业迅速发展。港口不仅是交通运输的枢纽, 而且是现代大工业密集布局的理想地带。临港工业具有货物进出运载量大的特征, 还具有对水资源、资金需求量大、对技术、人力素质要求高和经济外向度高等经济特征。宁波市利用港口的优势, 提供各种政策优势、搞好基础设施配套和政府服务软环境, 吸引外资、吸引国有资金、吸引民间资金, 积极发展临港大工业。经过20多年的发展, 已基本形成了一条绵延20多公里的沿海临港工业带, 初步形成以石化、钢铁、机械、造纸、能源和修造船等六大行业为主的临港工业体系, 截至2002年底, 宁波市全部国有及规模以上非国有临港工业企业共有

324家，实现工业产值534亿元，利税总额81亿元，占全市规模以上企业工业总产值的26.7%，利税的30.2%。①临港工业的布局上，在镇海区主要表现为国有投资为特征，在北仑区呈现出基础设施国有投资为主，工业企业投资以外资、民营企业投资为主。

其次，宁波港的大发展，也推动了民营经济的开放与发展。宁波有深水港的优势，国家赋予宁波市的许多权利和优惠政策在很大程度上依赖于港口优势。1988年国家外经贸部赋予宁波市对外进出口经营权，此后，宁波的外贸以年均40%以上的增幅快速增长，到2001年，出口占工业总产值的比重达到43%，宁波经济的外向度也达到了56%，出口结构与珠江三角洲等地不同，有80%属于一般贸易，对当地相关产业的带动作用很明显。宁波形成了一大批完全本土化的外贸公司和外销员队伍，宁波企业产品出口增加，加快了企业的发展壮大。如1991-1995年宁波乡镇工业产值由“七五”末的147.7亿元，上升到“八五”末的1272亿元，增长8.6倍，占全市工业总产值的比重达到80.57%。②

再次，宁波港区的各种优越条件，还吸引了一批外资企业。临港区域的北仑新区，拥有国家级的宁波经济技术开发区、宁波保税区、大榭岛开发区、宁波出口加工区，是宁波对外开放的重点区域，也是宁波临港产业集聚区。到2003年底，北仑区累计有50多个国家和地区来兴办外商投资企业，合同利用外资70.53亿美元，实际利用外资27.84亿美元。投资总额在1000万美元以上企业208家，美国埃克森公司、韩国三星重工、日本日岩井、印尼金光集团、泰国正大集团等36家跨国公司在此落户。截至2004年3月底，宁波市已累计批准外资企业8375家，总投资312亿美元，合同利用外资181亿美元，实际利用外资83.6亿美元。③

二、“务实开拓”的文化传统与民众艰苦创业的伟大力量

宁波的文化传统中浙东学派是核心，是历史赐予宁波的一份厚重的文化遗产，它在关注“治乱兴废和世道人心”这一大主题下，强调“经世致用”，关注现实，关心民生，体现了实事求是的精神，它强调“工商皆本”、“义利并重”。成为当今宁波经济和社会发展中的一种精神力量，成为宁波人民领悟与实践社会主义市场经济的文化基因。正是这种文化的力量，早在100多年前就孕育出了享誉海外的“宁波帮”。因此宁波人的商业意识很浓，善于经营、贸易，又善于投资，敢冒风险，不怕失败，勇于创新。伴随着改革开放，乡镇企业异军突起，以自主创业、自我发展为特征的个体经济迅速地发展。

乡镇企业是农民的一个伟大创造。全面推行家庭联产承包责任制使农民获得了对自身及其劳动所创造价值的自由支配权，他们的生产热情和创造欲望如火山爆发般释放出来，乡镇企业开始兴起发展。为了找到生产门路，找到生产所需的设备、原材料，仅慈溪一地就有4万多农民供销员在全国各地闯市场，他们跑遍“千山万水”，说过“千言万语”，历尽“千辛万苦”，确实是新时期宁波人闯市场的典型。到1992年，乡镇企业总产值已经达到近300亿元，占全市工业产值的70%以上，形成“四分天下有其三”的格局。成为解放和发展农村生产力、推动农村工业化的一股最有生气的主导力量。

同一时期，宁波的个体私营经济也在迅速发展，充满了活力。1987年个体户从1978年的187户增加到10.57万户。国务院先后颁布《城乡个体工商户管理暂行条例》和《私营企业暂行条例》后，个私经济发展较快，到1992年底，宁波市个体工商户发展到14.7万户，私营企业2200多家。党的十四大确立市场经济的改革目标，进一步解放了人们的思想，个私经济得到了迅猛的发展，1997年底统计，全市共有个体工商户19.4万户，从业人员34.3万人，私营企业1.98万家，雇工26.6万人。

乡镇集体企业在经历了大发展以后，其机制的优势开始消退，产权不明，政企不分，廉政建设形势严峻。按照“三个有利于”指导思想，宁波从1993年起对乡镇企业开始了大规模的产权制度改革。通过拍卖、租赁、股份制改造等多种形式改革，截至1997年底，宁波市乡镇企业转制面已经达到92.75%，到2000年全部完成，基本上转化为民营经济。与此同时，宁波的不少个体工商户和私营企业也完成资本积累，逐渐向现代企业制度方向发展，由过去的个体制、家族制逐步转向合资、合作、股份制运作的模式。据2003年底统计，全市民营有限责任公司已达37053家，占全市民营企业总数的59%，全市还设立股份有限公司40多家，其中民营资本比重已超过70%。④

三、政府“有所为有所不为”的理性行为的作用

在宁波混合经济发展道路的形成过程中，宁波市委、市政府的政策和行为导向影响较大，发挥了引导、支持和推动的作用，功不可没。

首先是抓住深水大港的优势，积极推进“以港兴市”战略。改革开始初期，宁波的家底非常薄弱。市委、市政府把宁波经济社会发展的突破口选定为港口，借助于港口的资源优势和开放的区域优势，大力争取国家区域发展倾斜政策的政策支持，上个世纪70到80年代，宁波港口的深度开发和宁波临港型大工业的起步发展，都是基于港口资源得到国家重点投资的直接结果。1984年市委、市政府就提出了“以港兴市”的发展战略，开始规划建设临港工业，采取多种措施大力发展石化、电力、钢铁、造纸等临港工业，形成了一批工业大企业。政府还动工兴建栎社民用机场，投资改造萧甬铁路，修建杭甬高速公路，积极推进以港口为中心的集疏网络的基础设施建设。

其次是默认、支持民营经济的发展。改革开放初期，个体私营经济的成长曾遭到社会各方面的非议，一些地方还受到不同程度的压制。宁波市委、市政府看到个私经济发展可以给人民群众带来富裕，就大胆扶持个私经济发展。他们采取了不争论、不招摇的姿态，力求多干少说，或者干脆只干不说，用一种平常心埋头苦干，实实在在地发展个私经济，从而排除了“姓社姓资”、“姓公姓私”的干扰。这种看似“无为”的做法，在当时特定的历史条件下，就是对个私经济的一种明智而有效的支持和保护，促进了其发展。90年代以后，在经济高速增长的同时，市委、市政府又推动了乡镇企业的二次创业，进行了全面的改革改制，转化为多种产权主体的混合所有制企业和私营企业。接着，又推动国有企业进行了现代企业制度改造，到2002年6月底，宁波市属国有企业的改制工作已基本完成，30万国有企业职工的身份，由“单位人”转变为“社会人”。

再次是采取各种有效措施，积极引进外资。宁波市委、市政府在民营经济迅猛发展中也看到了其中的不足，重视对外资的引进。他们把北仑区域作为全市对外开放的重点，在这里相继设立了国家级宁波经济技术开发区、宁波保税区和大榭开发区。这些区域不但拥有明显的政策优势，在基础设施配套、政府服务软环境方面也在全市先行一步，为吸引外资，承接国际产业转移，集中发展临港大工业营造了良好的环境。最近，宁波市的鄞州区又提出了“以民引外”的新思路，就是利用已有相当积累的民营企业吸引外资前来收购兼并，区政府还专门出台了激励政策。2003年，鄞州区的招商引资是浙江省的冠军。

最后是给企业创造一个宽松有序、自由发展的良好环境。改革开放以来，宁波一直奉行“简政富民”的发展思路，政府从市场机制充分发挥作用的领域逐步退出来，从政府不该管或者管不好的领域撤出来，政府的作用转变为市场经济发展营造良好的战略、政策和基础环境，从“全能政府”向“有限政府”转变，做到有所为、有所不为。在机构设置、人员精简、审批制度和廉情公布等方面进行了较为彻底的改革，致力于建立一个职能明确、运行协调、精干高效的政府管理体制，按照“小政府、大社会”的理念，建立起政府、企业、社会的合理关系。在《中国城市竞争力报告》中，宁波政府管理竞争力排名第五，表明了政府的良好形象，政府的理性行为对宁波混合经济发展模式的形成起了关键作用。

四、宁波处于长江三角洲都市圈优越的环境之中

长江三角洲都市圈，是指在长江入海而形成的扇形冲积平原上，以上海为龙头、由浙江和江苏15个城市所组成的城市带。2003

年，这一地区以占全国1%的陆地面积、6%的人口，创造地区生产总值22775亿元，占全国国内生产总值的19.5%，人均GDP突破3000美元，⑤在全国名列前茅。长江三角洲逐步形成了完整的都市群，汇集了产业、金融、贸易、教育、科技、文化等雄厚的实力，它对经济活动的集聚功能也在逐步增强。长三角城市间形成了合作竞争并存、优势互补、错位发展的态势：上海的规模经济张力充沛，全球范围内资源配置能力越来越强；江苏的乡镇企业脱胎换骨再现活力，外资引进如火如荼；浙江的私营经济兴旺发达，制造业傲视世界市场。这些都对宁波混合经济的发展道路的形成起到了助动作用。

上海是中国最大的经济中心城市，是长三角的龙头，也是世界经济国际化与中国经济国际化之间的连接点，可以带动长江三角洲经济整体联动升级。宁波与上海血脉相通，地缘相邻，人文相近，交通便捷，长期以来两地形成了良好的合作关系。上个世纪80年代，宁波借用上海的零部件加工、委托加工和“星期天工程师”的合作，依托上海的资金、设备、工艺、人才、技术、信息、营销渠道等优势，乡镇企业迅速兴起、发展和壮大。90年代，上海的一批临港型工业的项目相继落户宁波，宁波的不少企业和产品也通过上海走向全国、走向世界。

另外，宁波处于改革开放中两个著名的经济发展模式之间，北有“苏南模式”，南有“温州模式”。这两个模式对宁波的混合经济发展模式的形成，都曾经起过一定作用。传统的“苏南模式”的核心是乡镇集体经济，宁波曾经大力发展乡镇企业，但随着企业的规模变大，企业产权的主体却越来越模糊，如今苏南又成了利用外资的模范，宁波也在认真学习其成功的经验；“温州模式”的要义是个体私营经济，宁波的个私经济发展得也很快，但这种家庭的个人私有制也有限制企业规模壮大的弱点。宁波模式吸取了两者的优点，避免其消极方面，致力于公有制与非公有制经济的共同发展，宁波经济发展之路确实是包含了“苏南模式”和“温州模式”特点的一种混合发展模式。

最后，宁波混合经济发展模式也受到整个浙江经济发展特点的很大影响。改革开放以来，浙江在人多地少、资源贫乏、交通落后、基础薄弱的条件下艰苦创业、大胆创新，创造了辉煌的业绩，各项经济指标跃居全国前列，已经成为全国经济最具活力、发展最快的地区之一。浙江经济从本质上看是一种民本经济，以民间积累、民间所有、民间投资、民间经营为主要经营方式，有产权清晰、政企分开等优点。宁波的民营经济的发展，一步步都有浙江经济特点的影响和推动。

总之，宁波混合经济发展模式就是这样在多种因素的综合作用下，逐步形成和完善的。在新的世纪，宁波人民要高举邓小平理论和“三个代表”重要思想的伟大旗帜，继续坚持自己独具特色的混合经济发展道路，坚持科学的发展观，积极推进“六大联动”，加快现代化国际港口城市建设步伐，争取早日提前基本实现现代化。

注释：

①《宁波市党政领导重点调研文集(2003年)》第7页。

②余钟夫《宁波发展研究报告1999-2000》经济管理出版社2001年版，第14页。

③④《宁波日报》2004年5月15日，2月26日。

⑤《人民日报》2004年3月5日21版。

