



国史概览

- 重要新闻 | 影像记录 | 教育指南 | 专题研究 | 理论指导 | 政治史 | 经济史 | 征文启事 | 党史
- 中国概况 | 人物长廊 | 大事年表 | 学术争鸣 | 学科建设 | 文化史 | 国防史 | 地方史志 | 党史
- 国史珍闻 | 图说国史 | 60年图片 | 论点荟萃 | 人物研究 | 社会史 | 外交史 | 海外观察 | 党史

您所在的位置：首页 >> 人物研究 >> 毛泽东研究

毛泽东与中国民族汽车工业

作者：游和平 发布时间：2010/09/03 来源：国史网

1949年3月，中共中央由河北省平山县西柏坡向北平（今北京）迁移。载乘毛泽东驶入北平，并在西平门外西便门大街西口，由一辆从国民党军队手中缴获的美式军用吉普车。

新中国成立以前，毛泽东并没有专用轿车。延安时期，著名爱国华侨领袖陈嘉庚先生出于对中国共产党的支持，特将“福特”牌轿车送给党中央。有关部门在研究如何使用这两辆车时，大多数人都主张给毛泽东配一辆，毛泽东则配给了指挥作战的朱老总，另一辆则由年岁较大的林伯渠、谢觉哉、董必武、吴玉章、徐特立等“五老”配用，因此，偶尔也会被毛泽东或其他中央领导人紧急调用。

毛泽东拥有专车是在新中国成立后。进入北平时，他乘坐美式吉普车检阅部队的照片被斯大林看到，斯大林便把它送给了毛泽东。1950年毛泽东在苏联时，林便把它送给了毛泽东。1971年9月，毛泽东南巡抵达北京丰台后，正是这辆“吉斯”载着他一路平安地返回北京。生产汽车，一直是萦绕毛泽东心中的愿望。

“我们也要有这样的大工厂”

中国不能造汽车的历史，一直持续到新中国成立。刚刚从苦难的旧中国走过来的人们深深体会到，建立自己的工业体系，是中国人寻求了一个多世纪的梦想，也成为了这个刚刚取得政权的政党的首要任务。中央人民政府就已开始考虑在旧社会的一片工业废墟上建立新中国自己的汽车工业。中央人民政府成立了重工业部。

1949年，共和国开国大典的礼炮声响过不久，56岁的毛泽东乘坐专列抵达莫斯科。此行的目的，既是向苏联学习，也是为经济建设争取外援。面对几近崩溃的民族工业，毛泽东曾感慨地说：现在我们能造什么？能造桌子椅子，能造茶壶、茶碗，还能造纸，但是，一辆汽车、一架飞机、一辆坦克、一辆拖拉机都不能造。

12月的冬日，刚刚抵达莫斯科的毛泽东便参观了斯大林汽车厂。当看到一辆接一辆的汽车驶下装配线时，毛泽东说：“这是多么样的大工厂。”1950年1-2月，毛泽东、周恩来在与苏联政府商谈援华建设项目时，将“建设汽车制造厂”列入“五年计划”之中，大大加快了中国汽车工业的发展进程。后来，中央政府将汽车制造厂的兴建列为发展国民经济的重点工程。

1950年3月3日，毛泽东回到沈阳，在东北局的高级干部会议上，讲到了他的访苏观感：

“我们参观了苏联一些地方，使我特别感兴趣的是他们的建设历史。他们现在的工厂有很大规模，和我们现在的大厂一样，因为我们的工业水平很低。……他们现在的许多大工厂在十月革命时很小或者还没有。汽车、飞机、坦克、拖拉机，和我们现在差不多，不能造汽车，不能造飞机。……而现在一个工厂一年能造出几万台汽车。这一方面，我们现在可以从极小的修理汽车、修理飞机的工厂、发展到制造汽车、制造飞机的大工厂。”

苏联的建设历史，引起了毛泽东浓厚的兴趣，他下决心要发展中国的民族汽车工业。

1950年3月初，重工业部下成立了汽车工业筹备组，着手筹建我国的汽车工业。1950年8月，重工业部（接管汽车工业。当时，苏联最高领导人也十分重视援建汽车项目，重大问题都亲自过问。苏方力量使建厂进度与苏方计划一致。

1953年5月，一机部党组报告中共中央，详细说明苏方的建议和第一汽车制造厂筹备情况：“按我部成更无把握，但不按苏方三年进度进行，亦有若干需要考虑之处。”这里“需要考虑之处”是指进口设备很快提到政治局会议上讨论，一机部副部长段君毅列席了会议。会上，毛泽东、刘少奇、周恩来、朱德月9日，毛泽东亲自签发了我国工业发展史上具有重要意义文件《中共中央关于力争三年建设长春汽车东报告了第一汽车制造厂即将破土动工的喜讯。毛泽东听了非常高兴，欣然提笔，在一张8开的宣纸上，汽车制造厂奠基纪念”。而中央的指示也促成了举全国之力支援一汽建设的局面，大大加快了建厂进度

1953年7月15日，长春市郊的一片荒芜土地上，镌刻着毛泽东题字的汉白玉基石，被6名年轻的共产制造厂宣告诞生。经过不懈奋战，1956年7月14日，第一批汽车试制成功。一汽建设者按照中央的指示，汽车厂，成为中国工业建设史上的里程碑，从此结束了中国不能生产汽车的历史。就在这一年，毛泽东言们不晓得造飞机、造汽车，现在开始能造了。”

1. [毛主席生前其实不主张保存遗体](#)
2. [毛泽东病危时最想读完的书](#)
3. [毛泽东的外交战略思想对当代中国的影响](#)
4. [毛泽东的超级外国“粉丝”团](#)
5. [解密：毛泽东一生中六个重要的“九月九日”](#)
6. [《毛泽东最后七年风雨路》印象](#)