

Not Found

The requested
URL /GB/64184/64186/66667/2006cpc_sj_
was not found on this server.

中国共产党新闻网>>党的历史文献集和当代文献集

检索



建国以来重要文献选编第十三册

中共中央批准李富春、薄一波《关于一九六〇年第三季度工业交通生产中的主要措施》

(一九六〇年八月五日)

【字号 大 中 小】 【打印】 【关闭】

郑重声明

本栏目所有文章仅供在线阅读及学习使用。任何媒体、网站或个人不得转载、转贴或以其他方式使用。违者将依法追究其责任。

本书目录

各大协作区委员会，上海局，各省、市、自治区党委，中央一级各部委、各党组：（发至各重要厂矿企业党委）

中央批准李富春、薄一波两同志所提出的《关于一九六〇年第三季度工业交通生产中的主要措施》。这个文件中所提出的缩短基本建设战线、保证工业生产，采取有力措施，把以钢铁煤运为中心的工业生产迅速促进上去的意见，是正确的。各地区、各工业交通部门、各企业都要坚决贯彻执行，务求实现。

今年四月以来，工业生产情况不好的最大教训有两个，一是措施不够具体有力，一是虽有措施，但组织执行上抓得不紧。现在措施逐渐具体了，重要问题在于各级领导抓紧、抓狠。抓而不紧，抓而不狠，等于不抓，虽有措施，又有什么用处呢？所谓紧抓、狠抓，就是要把这些措施落实到每个企业、每个车间、每个工段、每个小组以至每个人。依靠广大群众的力量来实现这些措施。所谓紧抓、狠抓，就是要求每件工作由谁负责，何时完成，都要有明确的分工和责任制度，谁负责那件工作，要从始到终，一抓到底。坚决纠正无人负责，空喊不做和不实际解决具体问题的官僚主义现象。

由于可供调运的煤炭和生铁资源比原定计划少了一些，因此，靠外省调入煤炭和生铁生产钢铁的省份，完成原定的生产计划可能有些困难。这就要求担负外调煤炭和生铁任务的省份，千方百计地多生产煤炭并且节约用煤，多生产生铁，以支援煤炭供应不足的省份；要求调入煤炭的省份，尽量降低消耗定额，节约煤炭。在这样的条件下面，如果靠调入煤炭产生铁和调入生铁生产钢的省份还不能实现原定的钢铁生产指标，那就应当实事求是，根据煤炭和生铁供应的可能，适当地调整自己的指标。在实施过程中，对个别生产指标和煤铁调入指标，可以根据具体情况进行调整，由各省市区党委和中央有关部门商定并报告计委批准实行。

中央

一九六〇年八月五日

关于一九六〇年第三季度工业交通生产中的主要措施

(一九六〇年七月十五日)

为了迅速扭转二季度以来主要产品生产下降的局面，保证以钢为纲的工业生产计划的实现，在第三季度内必须下最大决心尽快地解决目前工业管理上的“松”、“散”现象。所谓“松”是指生产组织工作无力，措施不具体，企业管理工作松懈等等；所谓“散”是指基本建设战线过长，物资分散使用等等。必须继续鼓足干劲，统一思想，统一行动，按照全国一盘棋的精神，坚决削基建、保生产。集中力量，把钢、铁、煤、运的生产迅速促进上去，提高产品质量，增加产品品种，加强企业管理，保证按时、按质、按量完成煤、铁等主要物资的调拨计划，促进生产的全面高涨。我们确定采取以下各项主要措施，这些措施的绝大部分已从七月初就开始付诸实现了，今后应抓紧检查执行情况，务求一一实现。

(一) 进一步贯彻执行全国一盘棋的方针，缩短战线，集中力量，保证生产

一、各部门、各地方都应当立即以各个企业为单位检查一次今年上半年完成国家计划的第二本帐即党内的第一本帐完成的情况，务使全体职工都知道本企业的全年的国家计划任务是多少，前七个月已经完成了多少，后五个月还剩有多少，组织全体职工讨论和拟定实现计划的具体措施，以便上下一致、同心协力，为保证完成这个计划而奋斗。除一般产品为了保证重点产品完成计划，可根据具体情况略加调低外；对重点产品首先是钢、铁、煤、运的生产计划，必须尽最大努力，保证完成（目前有很多企业，由于计划层层加码的结果，根本不知道本企业的国家第二本帐的计划是多少，这种情况必须纠正）。在确保国家计划完成的前提下，在不增加设备、原料、材料的原則下，各企业都应当千方百计，自力更生，挖掘企业内部潜力，努力超产。

二、完成生铁炼焦煤的调拨计划，是完成今年二千万吨钢的中心问题，一切有调出任务的省市和企业，都必须不折不扣地完成国家的调煤、调铁计划。对于生铁、钢、钢材、煤炭、矿石、木材等重要物资的调拨，必须按照先中央后地方，先重点后一般，先外后内的原则，坚决保证外调任务的完成。对钢坯、钢锭的调拨，必须按照国家计划进行；计划外的钢坯、钢锭调拨应由冶金部统一安排。铁路大修换下来的旧钢轨和沿线散存的维修换下来的旧钢轨，统由铁道部按计划调拨使用；关于物资的超产分成，必须坚决执行国务院的规定，不得提前提成；没有完成计划的产品，不得提成。

三、为了更有效地完成国家计划，必须根据轻重缓急排队原则，集中力量，首先保证重点产品、重点企业的生产和重点建设项目的按时完成。

所谓重点产品，是指钢、铁、钢材（十大品种），煤炭，洗煤、矿石、有色金属、水泥、化工原料、化肥、农药和基本建设中所必需的主要机器设备（包括所需要的配套产品）等。这里所指的主要机器设备，共六类三十种，即：（1）运输设备十三种：机车、货车、部分冶金专用起重机、冶金车辆、小机车，小矿车、工矿电机车、载重汽车、轨道汽车、汽车配件、挂车、畜力胶轮车、汽车起重机；（2）采矿设备八种：电钻、风镐、凿岩机、挖掘机、打眼机、锻开机、破碎机、洗选设备；（3）支援农业的设备九种：合成氨设备、排灌设备配套（主要是深井泵、大口径水泵和配套用的管、带）、拖拉机、拖拉农具（机引犁、机引耙、割晒机、联结器）、喷雾器、拖拉机和内燃机配件、脱粒机，播种机、牧草收割机，同时要求各地抓紧农副产品加工机械的生产；（4）电站配套设备；（5）动力机械；（6）为增产钢材稀缺品种（如钢轨、钢板、优质钢村、无缝钢管、有缝钢管等）的技术组织措施所需要的设备和轧钢机。

所谓重点企业，是指二十个重点钢铁厂，六个有色金属企业（中条山、大冶、东川、昆明、白银厂、永昌），四十个重点煤矿，二十三个重点洗煤厂，松辽石油探区，八个重点化工厂（吉林、大连、锦西、永利沽、永利宁、太原、兰州、四川金堂），七个有出口任务的水泥厂（江南、广州、哈尔滨、牡丹江、大连、大同、小屯），十个重点造纸厂（营口、金城、吉林、石岘、开山屯、佳木斯、广州、宜宾、南平、天津总厂），电厂和铁路、航运等重要交通运输企业。机械工业方面，是指生产上述重点产品以及相应的配套产品的有关工厂；尤其是五个重型机器厂（富拉尔基、太原、沈阳、包头第一机械厂、第二机械厂）、三个重型机床厂（齐齐哈尔、济南、武汉）、一个汽车厂（长春）。

所谓重点建设项目，是指担负今年生产任务和对明后年建设有重要意义的，特别是增产原料、材料的重要的基本建设项目。具体项目正由国家计委和国家建委安排确定中。

上述重点产品，是第三季度内的必保产品，特别是钢材十大品种、重要机械产品以及相应的配套产品，各有关部门和企业都要根据国家计划以工厂为单位排出生产进度表，按进度表按产品的要求逐周、逐旬的检查生产。

四、在物资（包括设备）的供应上，对上述重点产品、重点企业、重点建设项目和国防尖端以及出口援外、设备维修、产品包装（首先是化工产品包装）、市场供应等所需的物资，各地方、各部门和各企业都必须优先供应。五个重型机器厂炼钢所需的炉料，应当同保证重点冶金企业一样，负责按时予以保证供应。已经签订的订货合同，如果与上述重点生产发生矛盾时，优先保证重点；有关部门可根据具体情况调整交货顺序，并且派出专人到各重点企业，根据上述安排，监督、检查交货和发运情况。各地方、各部门、各企业应当加强物资调剂工作，把现有物资优先使用在上述重点生产方面。同时还应当经常地进行清理仓库的工作，把呆滞的物资，尽早地用到生产和建设上去。

五、分配给各企业用于生产国家计划产品的原料、材料，各有关单位不得扣留和动用；各企业生产出来的国家统配和部管产品，一律不得在计划外自行动用。上半年各有关单位自行布置的计划外的带料加工任务，尚未交付的部分，应即停止交付，移交给国家统一分配，以保证国家计划任务的完成。国家统配产品和部管产品，今后一律不得带料加工，非国家统配产品和部管产品的带料加工，由各部门统一归口安排，为了保证重点生产的需要，有的要统一调度。

（二）大力解决运输问题

一、重点线路场站的建设。

（1）加速运煤、运铁矿石等重要物资的铁路干线、支线的建设。在第三季度内，铁道部确保詹东线（河南詹店--山西祁县东观）铺轨一百七十七公里，通车到大黄庄；确保修通运煤支线六条，即：河南洛阳--宜阳四十九公里，山西介休--西泉四十四公里，吉林市--舒兰十二公里，福建漳平--龙岩三十八公里，江苏夹河寨--安徽肖县十九公里，河北省彭城--姚庄十五公里；确保运铁矿石的支线二条，即：山西的原平--枣林六十一公里，安徽芜湖--铜官山四十九公里；确保运有色金属矿石的支线二条，即：云南东川线一百公里，贵州湖潮--林歹三十七公里。此外，要加强对旧线的改造，完成宝兰、兰新等线的改建落坡工程。为了适应木材运输和油田建设的需要，吉林省长林线松树镇--东岗五十四公里和黑龙江省汤林线的东风车站的未完工程，以及黑龙江省萨尔图地区急需建设的三十公里线路，都应当在第三季度内完成。

（2）抓紧专用线、轻便铁路的建设。第三季度，煤炭部保证完成专用线二百公里，轻便铁路二百五十二公里；冶金部保证完成专用线一百三十九公里，并积极加强矿山轻便铁路的建设。

（3）大搞装卸滑溜化。煤炭部原定修建的储煤仓（场）三百二十三座，除上半年已完成者外，其余争取在第三季度内完成（应当以土煤仓为主），逐步实现三天不来车也照常生产、三天不生产也照常装车的要求。在第三季度内，冶金部在马鞍山、海南岛、龙烟和江苏利国四个矿山修建滑坡式储矿仓二千一百米，容量九万吨；铁道部修建滑坡式高站台和一般高站台各五万米、低货位十五万米；交通部在上海、大连、青岛等港口修建煤炭储料漏斗二座、容量二千四百吨，矿石储料漏斗二座、容量一千五百吨、林业部所属伊春林区和大兴安岭林区的各主要贮木场，都要充分利用高站台和现有机械设施。所有需用大量煤炭、矿石的企业，都要搞储煤场和储矿场。

二、抓紧运输工具的制造。第三季度，铁道部确保制造机车三百二十台到三百四十台，货车一万辆左右，其中罐车一千三百到一千五百辆；全国制造小机车三百四十六台（其中一部制造二百四十台、农机部制造八十台、铁道部制造二十六台），轨道汽车九百辆左右；煤炭部完成供轻便铁路上使用的矿车一万六千辆；冶金部负责制造矿车六千辆，全国新造汽车六千三百辆（其中越野汽车八百辆），挂车八千辆。

三、加强运输组织工作。

（1）保证重点物资的运输，特别是煤炭的运输，第三季度，在铁路的平均日装车数中，煤炭装车数应达到一万六千到一万六千五百车（机车、轮船用煤必须切实予以保证）；木材装车数应达到二千六百车以上，金属矿石装车数应达到三千一百车以上；生铁装车数应达到七百五十车以上。矿建材料的运输应首先保证重点建设项目的需要，一般的应大大压缩，总的平均日装车数，必须由六月份的八千车压缩到五千车左右。

（2）在第三季度内，检查运输计划完成情况，主要是以能否完成煤炭、金属矿石、木材、粮食、出口物资等重要物

资的运输计划，特别是煤炭运输计划，作为考核成绩的标准。

(3) 为了确保煤炭运输计划的完成，铁道部保证在重点煤矿每天有运煤备用车一千八百辆；凡送往煤矿的空车，沿途一律不得动用；要加强河北省张家口以西郭磊庄、山西娘子关、山海关三个车站对大同、阳泉、阜新三个煤矿排送空车的工作；煤炭运输要作到装足卸净，消灭亏吨现象，第三季度每车载重量平均应达到四十七吨。经委和煤炭、铁道两部组成三人领导小组，并派出七个工作组到黑龙江、辽宁、河北、山西、山东、安徽、河南七省各大煤矿，督促检查煤炭的生产、调运和运输设施的建设情况。林业、铁道两部组织联合工作组，深入重点林区检查督促木材抢运工作。

(4) 整顿运行秩序，加强安全工作，消灭重大事故，提高铁路运行正点率。第三季度旅客列车运行正点率应达到百分之九十以上，货物列车运行正点率应达到百分之八十以上。

(5) 为了加速车辆周转，各地方、各企业必须加强装卸工作，力争做到随到随装，随到随卸。

(三) 提高产品质量，增加产品品种，作好生产准备工作

一、提高产品质量。目前小高炉生铁质量，大大低于去年第四季度的水平，提高小高炉生铁的质量，是当前提高钢铁质量的关键，必须认真采取有效措施，迅速予以解决。第三季度的生铁合格率，重点企业要达到百分之九十五以上，地方中小型企业要达到百分之七十以上。提高生铁质量，必须坚决贯彻执行精料、大风、高温的操作方法。认真地加强原料管理，充分利用大型洗煤厂和简易洗煤厂的生产能力，冶炼用焦煤必须经过洗选，入炉矿石应尽量经过焙烧和洗选，多用烧结矿。大力提高风温，考柏式热风炉的风温要达到摄氏九百度以上，一般管式热风炉的风温要达到摄氏六百度左右。提高风机出力，消灭漏风现象。为坚决贯彻上述各项措施，冶金部组织六百多名技术人员，分赴河北、山东、安徽、四川、湖南和河南等省，协助提高生铁质量工作。

转炉钢的生产必须突破碱性热风化铁炉和转炉的生产技术关，解决清渣及炉衬问题。要求化铁炉的熔化率每平方米每小时达到七吨到八吨，炉龄达到五天以上。转炉的利用系数，重点企业要达到十六吨以上，地方中小型企业要达到七吨以上；转炉炉龄，重点企业要达到四十五炉以上，地方中小型企业要达到三十炉以上；转炉钢的合格率，重点企业要达到百分之九十五以上，地方中小型企业要达到百分之九十以上。突破碱性热风化铁炉和转炉生产关键的办法是：建立必要的操作制度；增加化铁炉和转炉用的风机；增加冶金运输设备，先拨一百五十辆汽车交由冶金部改装成汽车吊车和翻斗车，提前拨交一部分铁水车、渣罐车和十吨到十五吨的吊车，并突击清理厂内现存的钢渣，以后作到班产班清，日产日清；抓紧修建热风炉及改装风机，在七月份内，重点企业要有一半以上的化铁炉改为碱性热风化铁炉。冶金部在七月份内派出技术工作小组分赴重点地区和主要企业帮助工作。

其他如煤炭、水泥、纸张、纺织等产品的质量，都应认真采取有效措施，在第三季度内作出显著成绩。煤炭的原煤含矸率和二十三个重点洗煤厂洗煤灰分降低率；应当保证达到国家计划标准。新闻纸的成品率要求达到百分之八十五以上，水泥袋纸的成品率要达到百分之九十以上。所有出口产品，都要绝对保证质量。

二、增加钢材稀缺品种。为保证完成第三季度钢材十大品种的产量，冶金部应当确保完成原定的增产普通钢材措施和增产优质钢材措施。冶金部提出的需要在第三季度以内安排生产的有关设备，冶金部应保证供应所需材料，一机部应积极安排生产。此外，必须狠抓镇静钢和优质钢的增产，鞍钢第三炼钢厂生产镇静钢所需的一百七十五吨脱锭吊车，一机部应力争在八月份内供应。

三、进一步开展技术革新、技术革命的群众运动，大力节约和代用原料、材料，降低消耗定额，改进产品设计。大力推广技术革命运动中出现的体积小、用料少、工时省、效率高、在技术上已经过关、性能符合使用要求的新型机械产品。凡是可用新型产品代替的，应停止对老产品投料，而全部生产新产品，但原有老产品所需的备品、配件仍应继续生产。对支援农业，钢、铁、煤、运方面的新产品和各种配套产品，如外壳水冷电动机、各式新型水泵、新型空气压缩机、各种新型破碎机 etc 应大量生产。

四、加强各省中、小矿山的技术改造，对其必须的动力，运输设备，要做妥善安排。

五、加强设备维修和生产准备工作，在第三季度内，必须发动群众普遍对现有设备进行一次检查，开展一次反事故斗争，注意整顿基层组织清理坏人，做到安全生产，同时要建立和健全计划检修制度、设备维修制度以及各项责任制度，并在今后工作中贯彻执行。应当检修的设备，要坚决按计划进行检修，失修的设备应当在三季度内修好。第三季度水源较好地区的水电站，在洪水期间，一般的应根据来水情况多发水电，以便集中力量争取在第三季度内修完今年应当大修的火电设备；其他用电量较大的企业也应配合电厂统一检修。企业的机修车间应以维修和制造备品、配件为主，在第三季度内必须赶制一批备品配件，保证有比较充分的储备量，不能因突击重点产品的生产，而挤掉备品备件的生产及设备维修的用料。要补充原料、材料的库存，重点钢铁企业在第三季度末必须保证有十天到半个月左右的矿石、煤炭、焦炭的储备量和相应的辅助材料，电站也必须有一定数量的煤的储备。在煤炭方面，要加强开拓、剥离和掘进工作，增加工作面个数和长度。这是目前煤炭增产的关键所在，必须抓紧进行。煤炭部直属煤矿，在第三季度内工作面要由一千七百个达到二千个左右（包括新井移交增加的工作面），总长度要求恢复和超过年初的水平，由现在的十万平方米争取达到十二万二千方米。新井应按时保质移交生产，到九月末全国应移交新井四千五百八十四万吨，其中煤炭部直属煤矿应移交二千七百七十万吨。

(四) 加强生产的组织领导，加强企业管理工作，改进工作作风

一、各地区、各部门、各企业都应当确定第一把手领导生产，经常系统地了解和研究生产中存在的问题，及时解决。上述各项措施都应由各地党委统一领导组织执行。

二、各省市党委可以考虑在不影响农业生产的前提下，在第三季度内，适当地增加一部分劳动力，突击煤、铁矿石的生产和进行短途运输。

三、各地在突击工业生产和运输的时候，一定要注意对农村劳动力的全面合理的安排。农业生产是当前最根本的问题，不能因为突击钢、铁、煤、运，而挤了农业。同时，对农业机械，农副产品加工设备，以及小商品生产、援外物资等，也都必须千方百计地予以保证。

四、领导干部要经常深入生产第一线，参加生产、领导生产。第三季度特别是在七、八两月内，中央工业、交通各部

除留有一、二个主要领导干部主持日常工作外，大部分干部和技术人员要深入重点地区、重点企业中去，亲自参加组织生产，协助当地和企业就地解决问题，促进生产。

五、为了使各级领导能够集中精力抓生产，必须减少会议。第三季度内，全国性的厅局长会议和厂矿长会议，一律不召开；地方性的会议和企业内部的会议也应大力精简。

六、贯彻我党长期以来所形成的传统作风，即实事求是、埋头苦干、雷厉风行的工作作风。对所有问题都应当有布置、有检查，一抓到底，做到有头有尾，凡是能够当天解决的问题，一定要当天解决。

七、高度发扬共产主义的协作精神，部与部间，地方与地方间，都应当密切协作，互相积极支援，把方便让给别人，把困难留给自己，反对不顾大局只顾自己的本位主义和地方主义的现象。

八、中央工业、交通各部，都要组织一个或几个工作组下去，帮助企业总结经验，改进企业管理工作。

九、国家经委和中央工业、交通各部的生产调度会议，每周两次，一次检查煤、铁、矿、运和主要机器设备的生产情况，一次检查工业、交通其他各部门的生产情况，调度会议所决定的各项事项，各有关部门必须保证实现。

第二季度以来主要产品的某些下降，只是我们在大好形势下的一些小的曲折，工业领导上和管理工作上存在的若干问题，总的来说也是十个指头中的一个指头问题。只要我们切实改进工作作风，踏踏实实地作好政治思想和组织领导工作，坚持政治挂帅，坚持党委领导下的厂长负责制，坚持大搞群众运动，继续鼓足各级干部和广大职工的干劲，同广大群众一起，实事求是，埋头苦干，保证上述各项具体措施的如期实现，并且进一步发挥技术革新、技术革命的威力，这种在大跃进中出现的暂时现象就完全可以改变。第三季度对于完成全年计划来说，是一个决定性的季节，现在七月份将完，时间很紧，任务很重，工业战线上的全体同志必须群策群力，统一思想、统一意志、统一行动，集中使用人力、物力，首先把钢、铁、煤、运的生产促进上去，同时，做好第四季度的生产准备工作，保证今年以二千万吨钢为纲的计划的完成。

一九六〇年七月十五日

根据中共中央文件刊印

镜像：[日本](#) [教育网](#) [科技网](#)

E_mail:info@peopledaily.com.cn 新闻线索:rm@peopledaily.com.cn

[人民日报社概况](#) | [关于人民网](#) | [招聘英才](#) | [帮助中心](#) | [广告服务](#) | [合作加盟](#) | [网站声明](#) | [网站律师](#) | [联系我们](#) | [ENGLISH](#)

京ICP证000006号 | 网上传播视听节目许可证(0104065) | 京朝工商广字第0394号

人民网版权所有，未经授权禁止使用

Copyright © 1997-2006 by www.people.com.cn. all rights reserved

