

旧版文章

天人古今

古今通论

古代通论

世界史论

当代三农

现实问题

旁通类鉴

先秦史论

先秦通论

原始经济

文明起源

夏商西周

春秋战国

汉唐史论

汉唐通论

战国秦汉

秦朝秦代

西汉东汉

魏晋南北朝

隋唐五代

宋元史论

宋元通论

唐宋通论

北宋南宋

辽金西夏

蒙元史论

明清史论

明清通论

明代通论

明中后期

清代通论

清代前期

近代史论

近代通论

清代晚期

民国通论

民国初年

国民政府

红色区域

现代史论

近世通论

现代通论

前十七年

文革时期

改革开放

学科春秋

学科发展

专题述评

国学网 - - 中国经济史论坛 / [史料索引](#) / [回忆追述](#) / [我的父亲卢作孚](#) / 我的父亲卢作孚 (9)

### 我的父亲卢作孚 (9)

2004-10-24 卢国纪 旧版文章 点击: 2144

#### 我的父亲卢作孚 (9)

#### 我的父亲卢作孚 (9)

作者：[卢国纪](#) (中国经济史论坛于2004-3-24 0:25:43发布) 阅读354次

(接上期)1937年,抗战爆发。当时,有人为民生公司的前途担忧,说:“国家的对外战争开始了,民生公司的生命就结束了。”我父亲的想法却与之截然相反。他所想的不是一个事业的得失,而是整个国家的兴亡。他豪迈地说:“国家对外的战争开始了,民生公司的任务也就开始了!”

就在这时,他接到国民政府的通知,要他到南京去帮助政府草拟抗日战争总动员计划。他毫不犹豫地接受了,立即动身去南京。

芦沟桥事变发生后,在我的父亲指挥下,民生公司集中了宜渝线上所有的轮船,分别从重庆和万县抢运川军四个师、两个独立旅共数万人出川抗日,两个星期即将这批部队抢运到宜昌,奔赴华东战场。

在运送军队方面,必须提到的是由民生公司抢运出川抗日的部队,参加了上海和南京保卫战,英勇地抗击日军的进攻,许多战士在战斗中献出了生命,其中包括二十一军一四五师师长饶国华。

在撤退运输方面,必须一提的是从上海撤走的众多工厂、学校、科研机构中,最早撤走的是中国科学社理化研究所,1937年7月即由民生公司的船直接从上海撤出,9月迁到北碚,恢复了研究工作。这个研究所的所有器材、设备和人员的撤运和安顿,都是我的父亲在百忙中亲自安排的。从上海最早迁出的复旦大学,包括师生和教学仪器也在我父亲的帮助下,于1938年2月即在北碚夏坝复课。

1937年8月,随着战局的恶化,为了阻止敌军沿长江西进,国民政府军事当局封锁了江阴航道,于是下游航运中断。民生公司集中了中下游全部船只,配合招商局、大达、三北等公司,以镇江为起点,撤退上海、苏州、无锡、常州地区的工厂、学校和机关,日夜不停地运往长江中游和上游。

11月12日,上海沦陷,华东战局进一步恶化。日寇军队分数路向南京推进,国民政府决定撤离南京,西迁武汉。民生公司又集中中下游全部船只从南京接运政府机关人员以及南京各学校的师生、仪器和图书,其中包括中央大学、金陵大学和江苏医学院。中央大学校长罗家伦是第一个力主迁校的校长,中央大学也是南京第一所迁校的大学。为了帮助运输中央大学的大型设备,我的父亲下令改造船舱,将中央大学所有的师生、仪器和图书,包括实验用的各种动物,一齐运到重庆,在沙坪坝重庆大学借出的松林坡建校,于1937年11月复课。

- 年度述评
- 学人学术
- 学者小档
- 理论方法
- 史观史法
- 历史理论
- 领域视野
- 方法手段
- 规范学风
- 史料索引
- 古今文献
- 考古文物
- 简帛文书
- 回忆追述
- 社会调查
- 论著索引
- 论著评介
- 通论文集
- 古代史著
- 明清史著
- 近代史著
- 现代史著
- 动态信息
- 期刊集刊
- 网站网刊
- 团体机构
- 学术会议
- 研究动向
- 他山之石
- 世坛综考
- 美国史坛
- 西欧史坛
- 东亚史坛
- 其他地区
- 池月山云
- 文史随笔
- 知识小品
- 诗词诗话
- 文艺点评
- 小说演义
- 史眼世心

从这时起，国民政府和其他机关团体，包括中央研究院的人员已开始紧急撤退。为了顺利完成这一任务，民生公司于1937年10月23日专门召开了一个转运西迁人员服务工作会议，研究从宜昌转运国民政府行政院官员600人及留在宜昌的旅客5000人的运送和服务办法，并通函宜渝间航行各轮，要求在抗战非常时期，努力实现公司的宗旨，要求“全体船员行动起来，表现服务精神”。

1937年11月16日，国民政府主席林森及随从人员一行十余人，从南京乘“作绥”军舰赴宜昌，然后换乘民生公司派的专轮“民风”，于11月26日抵达重庆。林森主席离开南京四天后，国民政府于11月20日通告全国，宣布即日迁都重庆。

这时候，民生公司除了集中主要船只抢运国民政府及其他机关人员外，还派船只协同招商局，从芜湖抢运金陵兵工厂的设备和人员，运往长江上中游。在南京沦陷之前，全部机器均已运完，未落入敌手。

1937年，我的父亲到达武汉不久，国民政府又进行改组，于1938年1月1日颁发了《调整中央行政机构令》，决定行政院下设八个部，即外交、军政、财政、经济、交通、内政、教育、农林部。1月6日，我的父亲被任命为交通部常务次长，同时兼任军事委员会下属的水陆运输委员会主会，负责统一调度指挥长江上的一切民用船只。包括民生公司、招商局、三北公司在内的所有大大小小轮船公司的船只都归这个委员会指挥。这是一个十分繁重的担子，抗战时期所有撤退任务和支前任务的责任都落到了父亲的肩上。我的父亲出于抗击敌人，保卫祖国的强烈的爱国热情，一反过去不愿担任政治上的职务的决定，接受了这一任命。他的目的绝不是做官，而是在祖国处于生死存亡的紧急关头，担负起救国的重担。从此，他又投入到新的更加繁重、更加艰巨的工作中。

身居武汉的父亲面前摆着极为紧张的运输任务。从长江下游和华北、华中、华南撤退到武汉来的设备和器材，需要继续运往长江上游；成千上万拥到武汉来的难民，需要运进四川；还有许许多多抗日的军队和给养，需要从大后方运到前线。

( 人民政协报2003.10.24 )

出处：民建网

责任编辑：echo

[发表评论](#)    [查看评论](#)    [加入收藏](#)    [Email给朋友](#)    [打印本文](#)

如果你想对该文章评分, 请先[登陆](#), 如果你仍未注册, 请点击[注册链接](#)注册成为本站会员.

平均得分 **0**, 共 **0** 人评分

— — — — —  
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10