

當前位置: [首頁](#) >> [浙大報道](#)

2009年09月18日 08:49 來源: 浙大新聞辦

## 第二屆全國大學生節能減排科技競賽舉行 浙大2項學生作品獲特等獎

【字號 [大](#) [中](#) [小](#)】 [打印](#) | [關閉](#)

閱讀次數: 664

9月11日至14日,由教育部高等教育司主辦的第二屆全國大學生節能減排社會實踐與科技競賽決賽在華中科技大學舉行。浙江大學派出8支代表隊參加本次賽事,全部獲獎。其中,“處理煙氣中多種污染物的自由基強化催化過濾式脫除裝置”和“基於輪轂電機的混合動力概念車”兩項作品獲特等獎。

“處理煙氣中多種污染物的自由基強化催化過濾式脫除裝置”是由5位能源、機械以及經濟系的本科生提出並合作完成的。作品着眼未來國內污染物脫除要求更高、種類更多的趨勢,充分發揮各自專業優勢,將催化、等離子放電、過濾、吸收等系統創新融合在一起,成功實現一個反應器內同時脫除SO<sub>2</sub>、氮氧化物、重金屬Hg、有機污染及粉塵等多種污染物。除傳統污染物排放中粉塵、脫除要求外,2010年後氮氧化物將列入脫除範圍,再往後,重金屬Hg也會列入脫除範圍。採用多種污染物集成脫除裝置,不僅可以大大減少投資成本、降低系統運行複雜性,而且還能夠進一步提高脫除效率和穩定性。目前,該項目已經着手在校內鍋爐上進行示范工程,為今後面向大型電廠系統,實現產業化應用奠定基礎。

“基於輪轂電機的混合動力概念車”採用並聯混合動力的形式,前輪改為雙輪轂電機驅動,電機和發動機可分別驅動整車行駛,兩套動力系統依靠“地面連接”實現混合動力的概念。集成在輪轂內的電機驅動力直接作用於輪胎上,捨棄了傳統的離合器、減速器、差速器等機械傳動部件,不僅減輕整車重量,更為重要的是降低了發動機怠速、低速工況下能耗和排放。同時,採用新型制氫再生制動方式,相對於傳統蓄電池方式電解槽不存在過充,壽命不受充放電次數影響,對電壓和電流的適應性強,而回收的氫氣還可以用作氫內燃機、燃料電池等多種用途。

據了解,本屆大賽共收到全國25個省區市159所高校的1620件以“節能減排”為主題的實物模型、軟件和設計、社會實踐報告,涉及能源、機械、資源、建築、電氣、海洋、社會等多個學科領域。經過前期的形式審查和專家初審,共篩選出自全國各省市的65所高校的111項作品入圍全國總決賽,最終決出特等獎6項,一等獎21項,二等獎73項。此前,浙江大學先期在校內舉辦選拔賽,並對選拔出的隊伍經過多次校內培訓和模擬演練。

(張俊)

來源: 浙大新聞辦 作者: 張俊 編輯: 無 攝影: 無  
時間: 2009-09-18 08:49:46 關鍵字: 無

【字號 [大](#) [中](#) [小](#)】 [打印](#) | [關閉](#)

### 站內搜索




### 相關新聞

沒有找到相關新聞

### 分類信息

<a href="#">辦學條件</a> <a href="#">高教管理</a> <a href="#">教學動態</a> <a href="#">學科建設</a>	<a href="#">求是學人</a> <a href="#">招生就業</a> <a href="#">研發信息</a>	<a href="#">合作交流</a> <a href="#">大學時代</a> <a href="#">社會服務</a>
--	--	--

