



学科导航4.0暨统一检索解决方案研讨会

化解城市交通难题尚需“低处”入手

<http://www.fristlight.cn> 2006-03-26

[作者] 周勇刚

[单位] 中华工商时报

[摘要] 中国城市交通的发展正处于一个重要的转折点。回顾10年,很多城市忽视了发展资源节约型的城市交通发展模式,从而带来一系列的高能耗、高污染等问题。业内专家徐康明分析指出:当下,中国城市交通发展战略应该从五个“低”字着手,走出一条适合中国国情的发展之路。

[关键词] 中国城市交通;资源节约

中国城市交通的发展正处于一个重要的转折点。回顾10年,很多城市忽视了发展资源节约型的城市交通发展模式,从而带来一系列的高能耗、高污染等问题。业内专家徐康明分析指出:当下,中国城市交通发展战略应该从五个“低”字着手,走出一条适合中国国情的发展之路。一、提倡发展低能耗的交通方式据最新统计,2005年中国石油消耗总量已超过3.1亿吨,其对外石油资源的依赖度上升到43%。而随着中国城市小汽车拥有率和使用率的迅猛提高,机动车石油需求占总石油消耗量的比例呈逐年增长的趋势。据最新统计,2005年汽车的燃料需求突破4亿吨大关,超过当年全国石油总需求的80%。作为全球第二大石油净进口国,处于高油价的格局之下,调整城市交通发展战略,从鼓励发展高能耗的汽车出行方式转变到大力提倡发展低能耗的交通出行方式已迫在眉睫。徐康明强调,国家能源安全是一个长远的战略,政府必须尽快指导调整城市交通发展战略,即提倡发展低能源消耗的出行方式,以抑制或减缓城市交通大量消耗石油的发展趋势。二、建设低财政负担的交通项目徐康明以为,城市可持续发展是一个不可忽视的问题,政府应提倡建设低财政负担的交通项目,以避免交通建设投资占城市财政收入比例过高所带来的问题。调查显示,某些西部和东北地区的城市在地方财政一般预算收入刚超过100亿元的时,就在计划建设造价高达100亿元的城市地铁项目,这种花去城市全年的财政收入来建设地铁项目的投资举措,将极大地增加这些城市的财务负担又会带来银行坏账的风险,对今后城市财政的健康发展不利。除此之外,由于交通建设投资占城市财政收入比例过高,政府只能减少对促进经济发展、改善人民生活以及改善投资环境有利的其它项目的投资,城市的平衡发展就无法得以实现。三、提倡发展低环境污染的交通方式监测显示,目前,国内机动车排放的污染物对城市大气污染指标的贡献率已高达60%。而前几年在国务院批准的113个大气污染防治重点城市中,仅有30个城市空气质量达标,其中全国47个环境保护重点城市中仅有18个城市空气质量达到二级标准。政府应避免陷入“先污染,后治理”的环境保护怪圈,采取相应措施制止城市小汽车的盲目发展,鼓励使用低环境污染的交通工具,进而减少污染源。为广大市民创造清洁卫生的生活环境,改善市民生活质量和提升城市环境形象。三、政府应扶持低出行费用的交通工具政府如忽视城市老龄化进程及低收入群体的出行需求,将增加社会的不安定因素。提倡发展低出行费用的交通方式,减少市民的出行费用,是政府体恤民情的具体表现。据统计,中国60岁以上的老龄人口已达到1.3亿,占世界老年人口的20%,占亚洲老年人口的50%。与一些国家是在社会财富积累到较高程度后才进入老龄化社会不同,中国是在经济发展水平尚未进入世界先进行列的背景下进入老龄化社会的,这意味着中国面对如此危机,却只能用中等收入国家的经济资源来解决危机。低票价的公共交通方式是适合老年群体的交通工具,也适合城市中其他低收入群体。而从交通出行公平性的角度出发,政府应为低收入群体提供可承受得起的交通工具。四、倡导发展低土地占用的交通方式目前,中国人均耕地面积和城市道路面积远低于其它国家。据测算,在通常情况下,小汽车出行人均占用土地的面积是一辆常规公交车的20倍。而盲目地扩建道路不仅不能缓解城市交通的问题,反而会造成土地资源的浪费。中国城市交通的发展决不能走国外城市交通策略失败的老路,即为解决城市小汽车拥堵,盲目扩建道路,而道路扩建进一步促进小汽车交通的发展,进而导致更严重的交通拥堵。优先发展对土地资源占用率低的公共交通方式是保持中国城市交通可持续发展的重要举措之一。五、发展城市快速公交系统是利国利民良策快速公共汽(电)车系统(简称快速公交系统)具有低能耗、低污染、建设成本低、运营费用省和人均占用道路面积低的优势。此系统起源于上个世纪70年代巴西的库里提巴市。通常情况下,快速公交的造价往往只有轻轨的1/4、地铁的1/10,而其人均能耗和废

气排放量只有小汽车的1 / 30，其人均占用道路面积只是小汽车的1 / 20。正因为快速公交的建设成本、运营成本较低的这些优势，由此保障老年人以及低收入的人可以享用快速公交系统带来的实惠。据悉，目前，北京、杭州、济南等城市已计划实施快速公交项目。中国第一条快速公交系统已经在北京建成通车。中国城市应该大力发展快速公交系统，降低小汽车的使用率，从而控制石油的需求增长速度，减少污染源以及减少对城市土地的过多占用。而发展资源节约型城市的正确战略，是以科学发展观促进和谐社会建设的重要战略举措。

[我要入编](#) | [本站介绍](#) | [网站地图](#) | [京ICP证030426号](#) | [公司介绍](#) | [联系方式](#) | [我要投稿](#)

北京雷速科技有限公司 Copyright © 2003-2008 Email: leisun@firstlight.cn

