

新华网北京频道 > 新闻 > 正文

— 2023 —

11/13

09:21:23

来源：北京日报

71个轨道交通微中心加快实施

字体： 小 中 大 分享到： 

在“拥抱城市——北京市轨道交通一体化展”上，观众通过展板更直观地了解地铁从规划设计到施工运营的各个环节。记者 安旭东摄

观看城市副中心站施工现场的实时直播，感受未来科学城站的活力创新，体验东坝数字孪生平台的智慧管理……11月11日下午，“拥抱城市——北京市轨道交通一体化展”在市规划展览馆开幕，16个重点项目、60多个典型案例集中展现近年来轨道交通一体化取得的突破与创新。这也是本市首次以展览的形式面向公众展示轨道交通一体化发展成就和未来愿景。

轨道交通一体化，通俗来说，就是将轨道交通与城市功能进行有机融合。北京从1965年启动第一条轨道建设，历经近60年发展，如今已建成1172公里的轨道网络，包括城市轨道807公里、市郊铁路365公里。车站周边地区一直是城市化和城市更新最活跃的地区。

展览包含序厅、科普站台、彰显风采、齐驱并进、未来愿景、尾厅六个板块，展陈方式丰富多样，包括图文、视频、模型、VR（虚拟现实）等。在科普站台板块，观众如同走入一个虚拟的地铁站台，沉浸式了解轨道交通一体化知识。

在展厅里，观众可以穿越厚重历史，感受北京轨道交通的发展历程；可以开启闯关之门，逐步破解一体化项目历经的挑战；可以细观车内群像，了解一体化参与各方的分工职责。“我们设计了科普站台和互动环节，就是希望倾听公众的声音，鼓励大家共同参与，共同推动北京轨道交通一体化高质量发展。”市规划自然资源委轨道交通处副处长王婧说。

由科普站台步入彰显风采板块，这里以“轨道+”为主题，基于16个轨道交通一体化重点项目，展现一体化在综合交通、有机更新、活力共享、复合利用等方面的实践探索。观众可以观看城市副中心站施工现场的实时直播，在分层模型的展示中，了解这座多条轨道线路汇聚的综合交通枢纽，感受“地下枢纽、地上城”的格局。

据了解，本市71个轨道微中心正在加快实施，将更多城市功能布局在轨道交通站点周边。未来，五线换乘丽泽城市航站楼综合体将成为北京市国际交往新的展示窗口和交通门户；市郊铁路霍营综合交通枢纽将带动回龙观地区存量更新和活力再造；未来科学城南站与写字楼和商场将实现“三合一”，形成产业配套新场景。

本次展览由市规划自然资源委和京投公司联合主办，北京城市规划学会、市规划展览馆承办，市规划院具体策划，近百家单位共同参与。市规划自然资源委主任张维表示，下一步将加快推进一批品质卓越、高效韧性、低碳绿色、数字智能的新时代轨道交通示范工程。

本次展览自11月12日起向公众开放，开放时间为周二至周日09:00-17:00。展览位于北京市规划展览馆四层，观众可通过“北京市规划展览馆”微信公众号预约参观。（记者 陈雪柠）

（原标题：“拥抱城市——北京市轨道交通一体化展”开幕71个轨道交通微中心加快实施）

【责任编辑：刘品彤】



新华网客户端

分享到



专题

-  2023北京文化论坛
-  中国国际服务贸易交易会
-  2023中关村论坛
-  2023北京两会
-  2022金融街论坛年会

视频

