

战略规划

总体规划

详细规划

市政规划

交通规划

专项规划

城市设计

名城保护规划

生态环境规划

地下空间规划

数字规划

学术论文

- 北京市亦庄新城综合交通规划简介
- 北京市通州区综合交通规划介绍
- 北京城市土地使用与交通协调发展研究简介
- 北京市中心区交通改善实施方案
- 北京市县乡村公路网规划简介
- 北京市高速公路网规划
- 北京市城公路网“十五”计划及2020年长远规划
- 京承高速公路规划方案

第1页 /共2页 首页 上一页 下一页 末页

## 京承高速公路规划方案

随着北京市西南方向的京石高速路、东南方向的京津塘高速公路、向东方向的京沈高速公路、西北方向的八达岭高速公路建成通车，以及向南方向的京开高速公路的刚刚建成通车，北京市东北方向目前缺少一条对外高速放射线。京承高速公路在北京市路网中的地位非常突出，它直接及间接联系朝阳、顺义、怀柔、密云、昌平、平谷等区县及我国东北地区。随着上述地区经济及建设的发展，尤其怀柔和密云县旅游业的迅速发展，交通量有了飞速增长，现有道路交通能力已经不能满足交通量增长的需要，故北京市政府已经把东北方向对外高速放射线即京承高速公路（101国道）的建设列入日程。

本次规划设计起点为东北三环路，终点为密云县沙峪沟，全长73.3公里。东北三环路至五环路段为城市快速路，设计车速为80~120公里/小时，五环路至密云县沙峪沟段为高速公路，平原区设计车速为120公里/小时，对于比较困难的路段设计车速可以采用100公里/小时。沿线经过的主要规划城镇及开发区有：望京城、空港工业区、顺义卫星城、马坡开发区、牛栏山开发区、怀柔县城、云西开发区、密云县城、河南寨等。

方案全面考虑了沿线社会经济背景、土地利用现状及规划、现状绿化情况等问题。通过对未来交通需求的预测分析，对多条线位进行了比较，为领导决策提供了可靠的依据。规划中对现状绿化进行了深入细致的研究，尽最大可能保护现状绿化环境。

