



## “首届城市轨道交通关键技术论坛”在南京成功举办



由建设部和中国土木工程学会支持，中国土木工程学会城市轨道交通技术推广委员会主办、《都市快轨交通》杂志社及南京地下铁道有限责任公司承办的“首届城市轨道交通关键技术论坛(第17届地铁学术交流会)暨2006《都市快轨交通》杂志理事会年会”于2006年10月13日至14日在南京玄武饭店隆重举行。建设部副部长黄卫、中国土木工程学会理事长谭庆琰、中国工程院院士施仲衡、建设部工程质量安全监督与行业发展司司长徐波、南京市副市长陆冰等领导到会并作了重要讲话，黄卫副部长特别做了“用科学发展观指导城市轨道交通建设和安全管理”的重要讲话，要求与会代表充分认识开展城市轨道交通关键技术研究的重要意义，以科学发展观指导城市轨道交通建设和安全管理，同时通告了建设部下一步将把“城市

轨道交通关键技术”做为工作重点，依托中国土木工程学会城市轨道交通技术推广委员会这个平台，把“关键技术论坛”规范化、制度化，坚持不懈地办下去。

来自建设部质量安全司、科技司、规划司、城建司、标准定额司和中国土木工程学会的领导、全国各城市轨道交通建设、运营、设计、施工、科研院所的领导、专家、工程技术人员、论文作者260余人参加了大会。

本次大会是为了适应全国城市轨道交通建设迅速发展的形势，贯彻“国家中长期科学和技术发展规划纲要”精神，落实“十一五”规划中提出的轨道交通“超前规划，适时建设”的发展战略而举办的城市轨道交通领域的一次盛会。也是贯彻落实建设部“7.19”会议精神，开展的以“城市轨道交通关键技术研究”为主题的论坛。两天的会议开得既高效又务实，会议获得了丰硕成果，先后召开了“关键技术工作报告会”、“工程新技术报告会”、“城市轨道交通工程风险管理座谈会”、“技术交流与研讨会”等重要会议，近20位专家向大会展示或汇报了诸多研究成果和新技术。这包括：城市轨道交通可持续发展、轨道交通规划关键技术、城市轨道交通网络化建设、安全防灾应急救援、城市轨道交通技术标准体系、运营管理模式、智能化控制技术、单轨交通、盾构国产化、新型智能化环控系统、综合交通枢纽规划案例分析、城市轨道交通系统保障技术(RAMS)、约束阻尼降噪技术等等，内容丰富、求真务实。

这次会议必将对我国轨道交通规划、建设、管理技术的完善与发展，产生深远的影响，成为我国城市轨道交通建设发展的一个里程碑。