2024年首批6项市级疏堵工程完工 西二环人民医院地下通道增设电梯

日期：2024-04-23 08:33 来源：北京日报

原标题：今年首批6项市级疏堵工程完工 西二环人民医院地下通道增设电梯

2024年，本市计划完成20项市级疏堵工程和10个重要交通节点治理。据市交通委、北京市城市道路养护管理中心介绍，2024年首批6项市级疏堵工程已完工，包括北五环外环主路（来广营桥 - 顾家庄桥）交通组织优化调整、西四环外环（丰台大桥）辅路拓宽等工程。同时，东南五环大羊坊出口匝道拓宽、西二环人民医院地下通道增设电梯等3项工程也进入实施阶段。

北五环疏堵段3条车道变4条

在北五环外环主路疏堵路段，原本3条车道变成了4条。据了解，北五环外环主路（来广营桥 - 顾家庄桥）受京承高速进京、出京两条匝道车辆合流汇入五环主路影响，车辆频繁交织，导致通行速度降低，影响五环主路通行。

为缓解该路段拥堵，交通部门将3.75米宽的主路车道压缩至3.5米，并取消外侧硬路肩，将3条车道调整至4条车道，调整长度约450米。4月初项目完工后，对比历史数据显示，该路段车辆运行速度早高峰提升34.2%、晚高峰提升13.08%，北五环来广营桥至顾家庄桥区间交通拥堵得到缓解。

西四环疏堵工程也实施了这样的“微手术”。西四环外环辅路丰台大桥路段上游设置4条直行车道、1条南向南掉头车道，但下游只有2条车道，上下游通行能力不匹配。此次改造利用桥梁外侧铺装、适当压缩车道的方式，将长约240米的辅路由过去2条车道调整为3条车道，再逐步渐变为2条车道，提升通行效率。

大羊坊立交瓶颈将疏通

除了已完工项目，一批重点疏堵工程正在加速推进。

大羊坊立交是京沪高速和东南五环的交通转换节点，由五环路内环去往京沪高速出口匝道曾只有1条车道，车辆出京去往亦庄开发区方向、进京去往南三环分钟寺桥方向车流量较大，出口匝道通行能力不足，形成道路瓶颈，导致五环内环主路呈现常态化交通拥堵。

市交通委城养中心介绍，此次疏堵工程中，将出口匝道由1条车道拓宽为2条车道，目前正在进行拓宽匝道路基填方施工，预计5月底完工投用。

除大羊坊立交出口匝道，年内还计划在姚家园路进京方向平房桥东增设主路出口，分流进京方向车辆至辅路；在万泉河路新建宫门路南侧进口增设加速车道，减少主路最外侧直行车道与进口汇入车辆直接交织，提升通行效率。

完善地下通道无障碍设施

为提供全龄友好交通服务设施，交通部门聚焦学校、医院、景区、商圈周边道路优化改造，提升不同人群出行品质。

北大人民医院西直门院区，位于西二环西直门桥南，受二环主路限制，两侧东西方向过街绕行距离较远，行人一般借助地下通道过街。但地下通道建设年代久远，缺少无障碍过街功能。

“受地下通道周边用地条件限制，难以在两侧延长主通道并增设电梯，在考虑设计方案时，决定将东西两侧二环辅路人行步道的地下通道出口改造为电梯。”市交通委城养中心相关负责人介绍，目前，新增电梯改造工程整体完成40%，正进行电梯基础及外框架施工，预计6月底前完工投用。

2024年，市交通委城养中心还将完善白云桥地下通道无障碍功能，增设轮椅推行坡道。优化朝阳北路与石佛营西路路口交通组织，在路口东侧（南向北方向）增设非机动车道和人行横道，解决现况行人、非机动车需在路口西侧逆行问题。（孙宏阳）

主办：北京市人民政府办公厅 承办：北京市政务服务和数据管理局 政府网站标识码：1100000088 京公网安备 11010502039640 京ICP备05060933号