打造共享制造工厂 破解共性技术难题 北京火箭大街有望四月开建

日期：2024-04-22 08:39 来源：北京日报

原标题：打造共享制造工厂，破解共性技术难题 北京火箭大街有望本月开建

2023年，北京实施商业火箭发射14次，其中13次来自亦庄。商业航天在这里加速聚集，也呼唤着更完善的产业生态。

从4月21日在亦庄举行的中国航天日商业航天研讨会获悉，北京火箭大街将力争本月开工建设，其中将专门打造服务商业航天企业的共享制造工厂，并协同各方力量攻克火箭重复使用等难题。

共享工厂助商业航天降成本

用火箭发快递？商业火箭公司就像是快递公司一样，“接单”后把卫星精准送到指定目的地。如快递公司精打细算一样，民营火箭公司也关心如何降成本。

“降成本既要通过技术创新，也要靠规模化批量化生产。”星河动力CEO刘百奇说。2023年，由该公司研发的谷神星一号火箭第十次成功发射，这枚火箭也是我国最早开启高密度发射交付的民营火箭。从下个月开始，公司2024年将陆续有10余次发射任务。高密度发射，也让企业愈发关注成本问题。

目前，亦庄落地商业火箭整箭研制企业数量占全国75%以上，企业在研发、生产上有类似的需求，行业呼唤共享技术平台、制造平台、试验平台。根据规划，亦庄新城瀛海镇将打造“空天街区”，其中最先启动的“北京火箭大街”项目，对过去的雪莲羊绒北京生产基地进行改造更新，建设全国首个商业航天共性科研生产基地。

“火箭大街力争在本月开工建设，其中就有专门的共享制造工厂。”北京经开区相关负责人介绍，共享制造工厂将帮助企业降低研发生产的成本，减轻企业负担，同时也提高设备利用效率。

联合攻关破解火箭重复使用难题

谷神星一号火箭之外，星河动力正研发的智神星一号火箭也已经完成部分大型地面实验，力争2024年年底首飞。这是一款可重复使用液体运载火箭，有望重复使用数十次。

可重复使用火箭是近年来全球商业航天领域的热词，也是世界航天产业发展和国际商业航天竞争的前沿方向。但不能回避的是，国内民营火箭仍面临着陆缓冲、液氧甲烷发动机、海上回收平台稳定性等多个技术难题。为此，本市正在亦庄筹建可重复使用火箭技术创新中心。

据悉，该创新中心聚焦产业高质量发展，重点开展可重复使用火箭核心关键技术和共性技术研发、共性技术服务平台搭建、优质生态体系构建，未来将积极与行业龙头企业、高校及科研院所建立长效合作机制，共享创新资源，提升研发效能。

2028年将形成500亿级产业集群

实现全球首型液氧甲烷运载火箭连续2次成功入轨，成功开展国内首次液体火箭全尺寸一子级的垂直起降与重复使用飞行试验，完成民营商业火箭首次海上发射，完成我国首次南海发射……亦庄聚集了众多商业航天企业，覆盖运载火箭、卫星研制、卫星应用、型号配套、地面设备、技术应用等领域，取得商业航天领域多个“第一”。

如何把这些资源“拧成一股绳”？此次研讨会上，中关村亦创商业航天联盟正式启动。该联盟将进一步促进产业链上中下游对接与资源配置优化，加强商业航天与相关产业的交流与融合。

据介绍，亦庄正以“北京火箭大街”为引领，以“空天街区”为依托，建设商业航天特色园区，构建星箭一体化、通导遥深度融合、空天地信息一体化发展的商业航天产业生态。到2028年，将形成商业航天500亿级产业集群；再用5年时间，发展成为“千企联动、千星入轨、千亿营收”的商业航天创新集群，努力建成中国商业航天聚集发展主阵地、世界航天产业创新新地标。（曹政）

主办：北京市人民政府办公厅 承办：北京市政务服务和数据管理局 政府网站标识码：1100000088 京公网安备 11010502039640 京ICP备05060933号