

## 学科导航4.0暨统一检索解决方案研讨会

浙江海洋学院博士生导师冯士祚教授（图）

<http://www.fristlight.cn> 2006-10-31

[作者] 浙江海洋学院

[单位] 浙江海洋学院

[摘要] 冯士祚，物理海洋学和环境海洋学家。生于1937年3月8日。天津市人。1962年毕业于清华大学工程力学数学系。历任中国海洋大学教授，博士生导师，物理海洋研究所所长、海洋环境学院院长、副校长，浙江海洋学院院长。我国风暴潮研究的开拓者之一，主持完成了我国第一和第二代风暴潮数值预报产品的研制，国家鉴定认为：成果达国际先进且部分已达国际领先水平，前者获《国家“七五”科技攻关重大成果奖》（1991）。在近海环境动力学当前研究的焦点浅海环流和物质运输方面，给出的拉格朗日余环流和输运方程组独具特色，物理意义异常明确，建立了一种崭新的近海环流及其物质输运理论体系。

[关键词] 浙江海洋学院;博士生导师;教授;物理海洋学;环境海洋学;风暴潮;近海环境动力学



冯士祚，物理海洋学和环境海洋学家。生于1937年3月8日。天津市人。1962年毕业于清华大学工程力学数学系。历任中国海洋大学教授，博士生导师，物理海洋研究所所长、海洋环境学院院长、副校长，浙江海洋学院院长，兼国务院学位委员会海洋评议组组长、教育部海洋科学与工程教学指导委员会主席、全国博士后管委会学科专家组成员、国家教委科学技术委员会第一、二、三届委员、山东省力学学会理事长，IGBP中国委员会常委、GLOBEC中国委员会委员等。1997年当选为中国科学院院士。环境海洋学学位点的主要创建人。我国风暴潮研究的开拓者之一，其相关课题获《国家自然科学奖》三等奖（1982），专著《风暴潮导论》获全国优秀科技图书一等奖（1982）。主持完成了我国第一和第二代风暴潮数值预报产品的

研制，国家鉴定认为：成果达国际先进且部分已达国际领先水平，前者获《国家“七五”科技攻关重大成果奖》（1991）。在近海环境动力学当前研究的焦点浅海环流和物质运输方面，给出的拉格朗日余环流和输运方程组独具特色，物理意义异常明确，建立了一种崭新的近海环流及其物质输运理论体系，其长期输运方程的建立被《Advancements in Aerodynamic, Fluid Mechanics and Hydraulics》（ASCE, 1986）评为“重要进展”，其研究成果中弱非线性理论已获《国家自然科学奖》三等奖（1989）。现已将该理论用于近海/河口沉积、环境、生态系统的数值模拟、预测和过程研究，以发展跨学科的成果。领导和主编了“全国海洋科学基础研究学科发展和优先领域的‘十五’计划和2015年远景规划”《海洋科学》（2001）。主持教学改革项目“面向21世纪海洋科学专业的教学改革与实践”获国家级优秀教学成果奖二等奖（2001）。现已发表论文70余篇；出版专著2部；出版国家重点教材《海洋科学导论》，获全国普通高等学校优秀教材一等奖（2002）。

