

宋代河湟吐蕃对维护陆路中西交通的贡献

作者：祝启源

发布时间：2008-09-12

浏览数：9

 打印文章

文字大小 【小】 【中】 【大】

一九九七北京藏学讨论会提要

我国中原地区与西域各国及地区的通商贸易源远流长。汉朝张骞三次经河西走廊出使西域，从此，河西走廊成为中国由陆路与中亚、乃至欧洲各国进行商业贸易的交通要道，这就是闻名于世的“丝绸之路”。此后，入宋以后，我国西北部地区的政治力量出现了分化、割据与重新组合的新局面，中西交通的“丝绸之路”的命运也与河西走廊的政局紧密地联系在一起。

宋初，在河西、河湟、陇右一带政治舞台上叱咤风云的主要是吐蕃、党项、回鹘三支力量。河西走廊这一陆地中西交通的大动脉当时畅通与否，和吐蕃、回鹘、党项的关系十分严切。

宋初，往来于中西的商人多走灵州路。此路道途平坦，便于大型商队活动。西夏(党项)崛起后，宋朝和吐蕃的势力先后从甘、凉、瓜、肃、兰等州地和龛合、定西地区退出。到1036年，整个河西走廊为西夏控制。夏人夺得对“丝绸之路”河西段的控制权后，对过境的商人十分苛刻。因此，来往于宋朝中原地区与西域各国的商队，不得不绕道青唐，走“丝绸之路”的南线故道。又称青海道。

11世纪初始，南线故道是以当时河湟吐蕃诸部的政治、经济、文化、宗教的中心青唐(今青海西宁市)为东西桥梁的一条商道。具体的路线又随着西夏人的势力向河西推进而改变。1003年前后，西夏李继迁势力开始强大，虎视凉州吐蕃，灵州交通已很不安全，所以甘州回鹘往宋的贡使经凉州然后折往东南入河湟东部的邈川或宗哥，补充给养后再往东南方向经黄河渡口至河州入秦州。1008年，西夏出兵甘州，此后甘州回鹘贡使和西域客商遂从甘州南下，越过祁连山到青唐，再由青唐经邈川通往秦州的故道至宋京师。1028年前后，西夏元昊发兵连下凉、甘二州。1030年又取瓜、沙二州，河西走廊为夏人所控制。自此，西域各国和地区的商旅、贡使多改走青海道与宋地中原地区进行贸易。青海道一般是指以青唐为起点，往西经林金城(宁西城)，沿青海湖畔抵祁连山南麓，穿越柴达木盆地，到今新疆的诺羌，然后分南、北二路，往南的至于阆、出葱岭；往北的到高昌，沿今新疆天山南北奔赴目的地。青唐往东则走邈川，折东南过黄河入宋故道。

史籍记载表明，西夏控制河西走廊后，河湟吐蕃诸部的中心政权唃廝囉地已经成为西域商旅和贡使前往宋朝的必经之道。为此唃廝囉抓住这一有利时机，发展经济生产，他们对过境的商旅实行优惠政策和保护措施，提供方便。对大型的使团和商旅及其携带的大宗货物，政府派专人保护出境。此外，还允许商人在青唐盖屋宇货栈，定居贸易。李远《青唐录》也说其城东有“于阆、回纥往来贾贩之人数百家居之”。可见当时的青唐城已成为吐蕃及其他民族与西域商贾进行贸易的一个中心，也是沟通东西贸易

的中转站。

宋熙宁年间，宋派兵占有熙河六州后，也利用青唐的东西方商旅云集的经济环境，在河州、熙州、岷州一带设场市易，吸引汉商、蕃商争趋交易，使秦州、河陇一带的经济日趋繁荣，在发展西部经济方面，宋朝得益非薄。同时，亦有赖于河湟吐蕃诸部对中西交通大动脉的维护。

责任编辑：宗哲

文章出处：中国藏学网

本文注释信息：

标签：祝启源

无法找到该页

您正在搜索的页面可能已经删除、更名或暂时不可用

请尝试以下操作：