



关于学会
About CFS

民俗与民俗学
Folklore & Folkloristics

民俗与教育
Folklore & Education

民俗与文化
Folklore & Culture

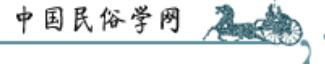
民俗学者
Folklore Fellows



【首页】

Search

研究论文



首页 → 民俗学文库 → 研究论文

[许檀]明清时期城乡市场网络体系的形成及意义

作者: 许檀 | 中国民俗学网 发布日期: 2010-12-14 | 点击数: 501

内容提要: 本文系统地考察了明清时期城、乡市场网络体系的形成和发展过程。作者将全国市场网络划分为流通枢纽城市、中等商业城镇、农村集市三大层级, 既吸收了施坚雅理论的层级概念, 又代之以更符合中国历史实际的网络论。文章特别强调: 城乡市场网络体系的形成是中国经济发展的一项重要内容, 它标志着传统经济向市场经济的转化。明清时期生产力和生产关系并无重大突破, 经济发展却显示出蓬勃的生机与活力, 主要就是市场机制在起作用。这一市场网络的形成也是中国近代化过程的重要组成部分, 帝国主义入侵后并不是创建了一个新的市场体系, 而是利用和改造了中国原有的市场体系来为之服务。

关键词: 城乡市场网络体系; 流通枢纽城市; 中等商业城镇; 农村集市网

关于中国传统市场的研究, 日本学者致力较早。二十世纪六七十年代美国学者施坚雅教授将中心地理理论引入区域市场研究, 使之进入一个新的发展阶段(注: 施坚雅(G.W. Skinner)教授的中国集市体系理论和宏观区域理论可以说是80年代以来对中国经济史研究影响最大的理论之一, 其主要论著有: Marketing and Social Structure in Rural China, 3 papers Journal of Asian Studies, 24, 1—3(中译本《中国农村的市场和社会结构》, 中国社会科学出版社1998年版); The City in Late Imperial China, Stanford University Press, 1977(中译本《中国封建社会晚期城市研究》, 吉林教育出版社1991年版); “Marketing Systems and Regional Economy: Their Structure and Development”, 1980年北京中美学术讨论会论文等。)。80年代迄今, 海内外已有很多学者对明清时期各省区的市场发展状况分别进行了考察, 研究地区至少涉及江浙、安徽、四川、湖广、江西、闽广、陕西、河北、山东等省区。这些先行的研究从理论上、方法上以及区域的发展特色等方面, 给我们诸多教益与启迪。目前已有可能在这些研究的基础上, 对明清时期的全国市场做一些整体性的综合研究。本文仅对明清时期城、乡市场网络体系的形成过程及其历史意义做一初步的探讨。

城乡市场网络体系的形成, 是明清时期中国经济发展的一项重要内容。商业城镇的发展和农村集市网的形成, 是这一市场网络中相辅相成、不可或缺的两大组成部分。比较而言, 近年的明清经济史研究中对农村集市的关注较多, 对商业城镇的研究相对较少。施坚雅教授提出的1843年八大区域城市等级分布模式(注: 施坚雅: 《19世纪中国的区域城市化》, 见《中国封建社会晚期城市研究》中译本。), 包含有较多的理论推衍, 与清代中叶中国城镇的实际布局有较大的出入。然而, 对宏观区域做实证性的研究是一项十分巨大的工程, 个人的力量实在极为有限, 笔者花费十余年的时间陆续对七八个省区的40余个城镇做了个案研究, 但距离这一课题的最终完成仍有相当的距离。不过, 目前已有可能对明清时期商业城镇的发展及其整体布局的变化描述出一个大致的轮廓。

就市场层次而言, 明清时期形成的城、乡市场网络体系可区分为流通枢纽城市、中等商业城镇和农村集市三大层级(注: 施坚雅教授将城市和市场等级划分为全国性大城市、区域性大城市、区域性城市、中等城市、地方级城市、中心集镇、中等集镇、一般性集镇8个等级(前引书第158页), 这在理论上并无不妥。不过笔者感觉在做实证分析时, 等级划分过细实际上很难操作, 特别是在对较大的区域做宏观分析时尤为困难。笔者的划分主要是从市场的实际运行考虑, 对其功能和作用做最简单的区分, 以便于城、乡市场网络的宏观分析。若作微观考察, 对这三大层级亦可再做细分。笔者对流通枢纽城市、中等商业城镇的取舍, 注重的主要是它在市场运行中的实际地位, 而不考虑该城的行政建制等级, 这是与施氏划分的又一区别。其中, 流通枢纽城市主要是指作为全国性或大区域的流通枢纽的城市, 其贸易范围一般多覆盖数省或十数省, 并为中央一级的税关所在地; 所谓中等商业城镇, 这里主要指作为地区性商业中心在商品流通中发挥着承上启下作用的城镇, 其贸易范围至少应能覆盖一两个府、十来个县, 或者更大些; 而作为基层市场遍布全国各县的农村集市, 则与小农的关系最为密切, 正是由于农村集市网的形成, 才使得城、乡市场联结成为一个整体。下面我们对明清时期城、乡市场网络的考察即按这三个层次分别进行。

一、流通枢纽城市的分布与变化

- 研究论文
- 藏书楼
- 田野报告
- 学术访谈
- 笔谈·座谈
- 学者评介
- 书评文萃
- 译著译文
- 民俗影像
- 平行学科
- 民俗学刊物
- 《民俗研究》
- 《民族艺术》
- 《民族学研究》
- 《文化遗产》
- 《民间文化论坛》
- 民俗学论文要目索引
- 研究综述
- 跨学科话题
- 口述史
- 生活世界与日常生活
- 濒危语言: 受威胁的思想
- 列维-施特劳斯: 遥远的目光
- 多样性, 文化的同义词
- 历史记忆

流通枢纽城市的贸易范围一般多覆盖数省或十数省，并多为中央一级的税关所在地。在交通工具落后的传统时代，水路运输是最便捷、低廉的运输方式，故流通枢纽城市多分布在主要水道沿线。从明代到清代，全国商品流通宏观布局最重要的变化，即从运河流通为主转向以沿海、长江流通为主。明代禁海，南北物资交流主要依赖京杭大运河，流通枢纽城市也多集中在运河沿线；清代，随着海禁的开放和长江中上游诸省的经济的发展，沿海、长江航运渐取代运河成为全国最主要的流通干线，沿海、沿江一批重要的流通枢纽城市迅速崛起。到清代中叶，长江、沿海、运河三条水道在全国性的商品流通中三分天下的格局已经确立，而长江、沿海航运的后来居上之势正方兴未艾。流通格局的上述变化，既是全国性经济布局变化的一个重要表征和组成部分，也代表着经济发展的必然趋势。（注：详见许檀《明清时期区域经济的发展》（《中国经济史研究》1999年第2期）、《清代前期流通格局的变化》（《清史研究》1999年第3期）二文。）

流通格局的上述变化，在海关设置和税收方面均有所反映。在明代，京杭大运河是全国商品流通的主干，全国八大钞关有七个设在运河沿线，从北至南依次为：崇文门（北京）、河西务（清代移往天津）、临清、淮安、扬州、浒墅（苏州城北）、北新（杭州）。万历年间运河七关商税共计31万余两，天启年间为42万余两，约占八大钞关税收总额的90%（注：参见许檀《明清时期运河的商品流通》，载《历史档案》1992年第1期）。清初运河七关全部保留下来，并大体沿袭了明代的税额。其后随着沿海、沿江贸易的发展，清政府又在沿海和长江沿岸新设立了一批税关，清代中叶全国性税关已达20余个。

继续浏览：[1](#) | [2](#) | [3](#) | [4](#) | [5](#) | [6](#) | [7](#) |

文章来源：中国民俗学网

【本文责编：王娜】

上一条：[· \[冉瑞燕\]论少数民族习惯法对政府行政行为的影响](#)

下一条：[· \[慈鸿飞\]二十世纪前期华北地区的农村商品市场与资本市场](#)



公告栏



在线投稿



民俗学论坛



民俗学博客



入会申请



RSS订阅



注册 帮助 登录

电子通讯稍后发布

Sign up

[学会机构](#) | [合作网站](#) | [友情链接](#) | [版权与免责申明](#) | [网上民俗学](#) | [本网导航](#) | [旧版回顾](#)

主办：中国民俗学会 China Folklore Society (CFS) Copyright © 2003-2009 All Rights Reserved 版权所有

地址：北京朝阳门外大街141号 电话：(010)65513620 邮编：100020

E_mail: chinafolklore@163.com 办公时间：每周一或周二上午10:30—下午4:30 [联系我们](#)

京ICP备06017032 技术支持：中研网