

我校主持的二项南水北调工程征地移民课题鉴定为国内领先水平

信息来源: 中国移民研究中心 更新时间: 2009-10-22 20:37:25

2009年10月16日, 国务院南水北调工程建设委员会办公室征地移民司在北京市召开了“南水北调工程临时占地问题研究”和“南水北调干线工程与公路铁路征迁政策和工作机制比较研究”二项课题评审鉴定会, 参加会议的南水北调工程征地移民系统有关部门的专家和领导通过听取承担单位河海大学中国移民研究中心主任、课题主持人施国庆教授的汇报, 经讨论和审阅材料, 通过了鉴定和验收。

鉴定认为: 南水北调工程临时占地具有类型多、影响范围广、涉及问题复杂、政策性强的特点。为了更好的应对工程建设过程中遇到的临时占地管理问题, 促进工程建设, 有效节约集约土地, 保护珍惜土地资源, 维护群众合法权益, 进行南水北调工程临时占地问题研究十分必要。课题研究总结分析了南水北调工程临时占地概况、表现类型和特征, 从直接、间接两个方面对于临时占地影响进行了分类归纳, 并运用经济学分析方法对于临时占地影响的发生机理进行了深度解析。总结了南水北调工程临时占地管理实践经验, 梳理了有关临时占地管理的政策法规, 分析了临时占地管理工作的实施过程与工作内容, 研究方法有明显创新。全面、客观查找了南水北调工程临时占地存在的主要问题, 分别从实践和理念角度提出了相关建议, 具有较强的针对性、合理性、前瞻性、实用性。成果可对南水北调工程提供借鉴, 填补了空白。研究成果对于南水北调临时占地管理制度的完善与创新、妥善解决临时占地问题具有重要参考价值。

鉴定认为: 开展南水北调干线工程与公路铁路征迁政策和工作机制比较研究课题意义重大, 十分必要。研究针对南水北调干线征迁工作的特点进行了总结, 对南水北调干线征迁现行安置政策、补偿标准、管理体制和工作机制的分析, 对存在的主要问题进行了梳理, 将公路铁路的征迁安置政策和工作机制与南水北调干线征迁工作的征迁安置政策和工作机制进行比较, 针对南水北调干线征迁安置补偿政策、安置模式、完善工作机制进行了研究, 对南水北调工程实行同地同价可能存在的问题与困难进行了初步的分析, 并提出了建议。研究成果对于南水北调工程干线征迁安置工作的顺利开展和工作机制的进一步理顺具有重要指导作用和参考价值。

鉴定委员会认为: 研究调查工作扎实, 方法科学, 资料详实可靠, 问题分析准确, 完善建议切实可行。研究课题新颖, 成果有创新, 处于同类研究的国内领先水平。

(公共管理学院供稿)