



学术成果

● [科研公告](#)

● [活动预告](#)

● [学术成果](#)

● [学术动态](#)

● [研究机构](#)

● [学术刊物](#)

● [服务下载](#)

热点新闻

[中南大学举办中国高校知识产权人...](#)
2023-10-08
近日，中国知识产权研究会（以下简称研
究会）高校知识产权专...

最新公告

[中南大学法学院2024年非全日制硕...](#)
2023-10-17
为进一步加强中南大学服务国家战略需求
和支撑经济社会发展...

站内搜索

当前位置: [首页](#) >> [科学研究](#) >> [学术成果](#) >> 正文

徐渊副教授在《计算机法律与安全评论 (Computer Law & Security Review) 》发表论文

发布时间: 2023-10-30 作者: 来源: 浏览次数: 135 分享

2023年10月，中南大学法学院徐渊副教授在国际科技法律期刊《计算机法律与安全评论 (Computer Law & Security Review) 》上以第一作者身份发表学术论文 (Impact and Revolution on Law on Road Traffic Safety by Autonomous Driving Technology in China)。

《Computer Law & Security Review》由英国著名网络法学者Steve Saxby教授于1985年创办，每年出版六期，是以互联网法律、网络安全、数据保护、电子商务等网络前沿问题为主要特色的知名国际性学术期刊，是世界范围内科技法律期刊中为数不多入选SSCI目录的法学类国际性期刊。根据inCite在2023年7月5日发布的2022年SSCI期刊引用报告，《Computer Law & Security Review》位列SSCI的Q1区序列，发行商爱思唯尔 (Elsevier) 网站显示，在共计152本SSCI法学刊物中位列第12位。

徐渊副教授发表的《Impact and Revolution on Law on Road Traffic Safety by Autonomous Driving Technology in China》一文以自动驾驶技术及其配套制度为研究对象，立足国际视野，在充分分析我国自动驾驶法律现状，对比借鉴英国、德国、日本等国家自动驾驶立法的基础上，结合我国国情，从前置立法理论、交通事故责任和保险赔偿理论三层次第释自动驾驶给现行法律体系带来的挑战，论证了自动驾驶修法的必要性，进而从道路交通法、事故责任确定、强制保险制度和个人隐私保护四方面提出我国自动驾驶法律体系的完善之道，为将来我国成为自动驾驶大国，引领世界技术标准和潮流提前构建法律基础，也为西方世界了解中国自动驾驶法律体系提供了重要的学术窗口。

一审：高思瑶

二审：柳思怡

三审：刘 勇

上一篇: [法学特聘教授张杰在《法律科学》发表论文《规则思维与事实对比：指导性案例应用方法研究》（网络首发）](#)

下一篇: [黄先越教授今年上半年发表的两篇文章均被人大复印资料全文转载](#)

