



韩国限制能源消耗

牟 静(2008.7)

7月6日,韩国政府公布了限制能源消耗方案,并提前启动国家紧急计划——“第一阶段危机管理措施”。国务总理韩升洙当天公布了《超高油价节能对策》。据该对策,政府将从7月15日开始,针对政府、地方政府和国有企业等819个公共机关的停车场实施车辆单双号制等。公车将停驶30%,适当提高公共机关的室内温度,减少部分公共设施的夜间照明并在深夜关闭部分路灯等。

此外,韩政府还制定了“劝告”企业、家庭、私营业者等民间部门实施节能方案的原则,劝告扩大实施“汽车星期制”、大众浴池隔周休息、缩短娱乐饮食店夜间营业时间、抑制使用加油站招牌照明等。

韩国的汽车拥有量已超过1000万辆,私家车已实现“一户一车”,“一户多车”的家庭也呈持续增长之势。在无法减少汽车总量的情况下,节能出路唯有设法让“有车族”减少开车次数,从个量上去压缩能耗。为此,首尔市实行了“汽车星期制”。所谓“汽车星期制”就是让有车家庭从星期一至星期五自愿选择其中一天不开车,形成市民运动。参与活动的家庭可在网上向市政府申请,或到住所附近的区、厅、洞办事处直接办理。完成登记手续后,即可领取一张标记本人选择的不开车日的标牌,贴在汽车窗玻璃上,每到那一天必须自动放弃开车。首尔市私车拥有量已突破200万辆,如果全市居民积极响应,每天能有40万辆汽车不上路,按一周5天计算,即可节省汽油139.2万升,年节油量达3.34083亿升,价值约4677亿韩元,不但能缓解交通拥挤,并可显著改善环境质量,经济和社会效益十分可观。

李明博和各区厅官员走上街头向市民宣传“汽车星期制”,并且要求市、区政府部门和公务员率先实行,做出表率。然而,这一运动能够迅速铺开并且逐步见效,主要依靠的还是经济杠杆。参与“汽车星期制”活动可以得到一系列优惠,包括免费车检、过隧道费减50%、修车费减10%、在居住地有优先停车权、在市营停车场及公园绿地停车场停车费减20%等。市内一些区和地方还实行汽油费、洗车费降价。自今年6月开始,对加入“汽车星期制”家庭的汽车税减免幅度由5%提高到10%,一些城市银行和储蓄银行为支持“汽车星期制”活动,还将参与活动者的存款利率上调0.4%。

今年夏天,韩国气温创10年来最高,全国用电负荷连创纪录。尽管用电量尚未达到最大供电能力,但韩国人的节电意识已随处可见。人们不难发现,汉城街道两旁的路灯不再是彻夜通明,部分街区只开半边路灯,彩灯闪烁的繁华商业区也有了深夜闭灯的习惯。一些大的写字楼相继采取节电措施,关闭部分耗电设施,减少美化照明,最大限度限制耗电量。

另外,韩国能源管理工团为了让家庭直观地了解节能带来的经济效益,从而提高人们的节能积极性,还具体测算了使用各种节能方法在每月、每年节省下来的钱数。比如,用高压锅做饭比用电饭锅节电60%—70%,每年可节省1.6万韩元;使用高效节能型家庭锅炉每月节省近1万韩元、年节省10多万韩元;夜间使用电器每月可节省5.7万韩元,一年节省68万韩元;使用太阳能热水器每月可节省近2万韩元,一年节省近24万韩元;连及时关灯、集中洗衣和熨烫、减少冰箱开关次数、冰箱内不放满东西、用电风扇替代空调等的节约效益都有精确计算。不少家庭主妇说,“看到这张节能效益换算表,无形中就绷紧了节约的神经,让你不由得精打细算。”

这是作为全球第五大能源消费国,韩国的首次直接限制能源消耗方案,以应付日渐急升的石油和能源使用量。韩国政府认为有关措施可以减少政府6.6%的能源消耗量。6月8日,韩国政府公布了应对高油价经济综合方案,计划拨104,930亿韩元的专项经费(其中政府财政支出约34,000亿韩元,

通过各项减税措施实现约70,930亿韩元)，一方面主要解决民生问题，通过适当的财政补贴方式，减轻国民短期内因遭受高油价经济冲击而产生的压力，以期起到稳定民心，提高政府威望的目的；另一方面加大力度改善能源消费结构，强化能源基础设施建设，提高政府应对能力。值得一提的是，韩政府计划投入14,540亿韩元，着重用于开发新型可再生能源和确保能源资源等事业。其中，计划投入3,540亿韩元，通过建造和更新基础设施、加大宣传、投资融资力度等方式，扩大和推广地热、太阳能、风能、生物能等替代能源的使用和普及，改变国民传统能源消费意识，合理引导其消费需求向多元化方向发展；此外，政府还计划投入11,000亿韩元，一是加大国内外“油网”建设的资金支持，强化政府对已有国内外能源矿区控制力度；二是增强对国内能源公司的资金支持，培养和提高国内能源公司的竞争力，充分调动国内能源公司“走出去”的积极性；三是充实对能源产业的金融支持力度，对国内涉及能源勘探、开发等领域的基金予以大力支持，提高民间资本投资的积极性；四是强化海外资源开发支持，对与海外资源开发相关的企业项目将以注资的方式扩大规模，保障资源供给。

（《学习时报》第445期）