



“无锡快”船屋与近代上海外侨生活探究

信息来源: 《历史与社会》(文摘) 2021年第4期 发布日期: 2022-01-03 浏览次数: 406

“无锡快”船屋与近代上海外侨生活探究

作者: 赵莉, 院上海中国航海博物馆。

摘要: “无锡快”是广受近代寓沪外侨青睐的船屋, 为他们在江南一带旅行而用。该船型早年建于无锡管庄, 源自江南官船, 后来发展成为一种具有代表性的江南内河航船。19世纪中后期, 为满足西人使用需求, 此船型经过改装。即在保持中式传统座船船型、属具构件等特点的同时, 在舱室空间划分、装饰元素与动力设备等方面也体现出鲜明的西式色彩, 演变成“洋泾浜”式风格的船屋。“无锡快”船屋承载了近代上海外侨的江南旅行生活, 建构了他们的中国记忆, 具有特定的文化内涵。

引言

1904年, 美国圣路易斯国际博览会展出了当时中国16个口岸城市的171艘舟船模型。在来自上海口岸的13艘船模中, 有一艘名为“西式船屋”(ForeignHouse-boat)的内河客船, 因之, “无锡快”的俗称被人们熟知, 它是近代寓沪外国人“从上海到太湖流域的郊野进行狩猎休闲所租用”的船型。该船模引发了笔者的思考: 西式船屋和俗称为“无锡快”江南内河座船之间有什么关系? 这类船模有什么特点? 如何承载了近代上海外侨的休闲生活? 又具有怎样的文化内涵? 笔者不揣浅陋, 撰文对上述问题做初探。

一、“无锡快”: 江南内河座船的源流与发展

“无锡快”, 又名管庄船。管庄为今无锡宜兴, 是建造该类船只的起源地。传统舟船由于航行速度较慢, 人们喜好称之为快船, 以寄托快速航行的愿望。19世纪后期, “无锡快”广泛行驶于江苏的苏州、松江、常州、镇江、太仓, 浙江的杭州、嘉兴、湖州等地, 为太湖流域常见的内河客船。

据旧海关巡江副事务长夏士德研究, “无锡快”船型源自江南地区的官员座船。这类船屋装饰华丽, 客舱舒适, 早年载人不载货, 船只大小素以“档”为计。所谓“档”, 是指乘船人数, 而乘坐“无锡快”的人群多为江南地区富裕人家及其眷属。

二、西式船屋“无锡快”的发展

1843年上海开埠以后, 外侨纷至沓来。与此同时, 对外贸易的迅速发展促进上海城市中心的、北移, 上海沟通太湖流域的内河航路也发生了变化。沪上外侨借助苏州河与太湖流域水网紧密相连的航运条件, 租赁或购买船只游历于上海周边地区, “无锡快”自然为爱好旅行的外侨们所青睐。西式船屋在19世纪末至20世纪初之所以盛行于长江中下游地区, 主要原因有两点: 一是以英侨为代表的西方人骨子里对于旅行的癖好, 其次是当时中国陆路交通条件比较落后, 相对发达的内河航运便取而代之。

在使用过程中, 外侨们逐渐对本土船屋产生了改装的迫切需求。改装的过程大约自1860年代起直至20世纪初, 前后跨越了近40年, 期间西式船屋一直处于发展演进状态。简言之, 整体上是以江南船屋“无锡快”的结构为基础, 依照对船只的航行速度、舱内的舒适程度两方面的需求, 对船屋进行改装, 从而产生了被称为“洋泾浜式”的中西结合船屋。

经过改装后的西式船屋在船型上仍然保持着鲜明的江南船屋特征: 平底, 船首船尾略翘且伸出船体之外, 客舱位于船体中部, 配有帆、橹、舵及披水板等在内的中式属具。船舷两侧各有狭长木板, 设舷伸甲板作走廊之用。该船与江南船屋最大的区别体现在舱室上: 舱室面积较大, 舱门平直不复倾斜(这是不同于本土“无锡快”的标志性特点), 舱室窗户为西式风格的百叶窗, 舱顶气窗面积也较大, 约占顶棚面积1/2, 且为玻璃材质。另外, 舱室被涂成了白色, 白色鲜见于本土舟船, 船首栏杆雕饰也具有西式风格。对照船模, 综合19世纪中后期沪上外侨的记录以及研究资料, 这类船屋的西式特征主要体现在舱室空间、装饰性元素以及动力设备等方面。总之, 改装后的“无锡快”堪称既保持了中国传统舟船的风格, 又提升了座船舱室的舒适度, 实现了外侨对水上交通、旅途住宿的个性化需求, 体现了中国传统造船技艺与西人船屋理念的融合。

三、西人的“中国船屋”岁月

被外侨视为“洋泾浜”（pidgin）的西式船屋，晚清时期一度风行于近代上海外侨间。作为一种具有代表性的上海舟船，向世人展示了近代寓沪外侨的生活侧面，反映了20世纪初上海的都市形态与西化生活风尚对中国舟船文化的影响。

文章摘自《海交史研究》2021年第3期，原文约10000字。

上一篇：晚清的假画

下一篇：清末民初北京茶馆与市民日常生活探析

-----友情链接-----



----- 党群组织 -----



----- 行政部门 -----



----- 院系部门 -----



--- 其他链接 ---



Copyright © 版权所有 河南大学史学月刊 地址：河南省开封市明伦街85号
河南大学计算机与信息工程学院 邮编：475001/47500