



东亚经济一体化当以合力谋共赢

陈开明(2007.2)

当前, 尽管世界局势局部动荡, 但总体保持缓和, 和平与发展依然是时代主题。经济全球化、世界多极化、国际关系民主化和发展模式多样化的世界大潮汹涌澎湃。东亚区域合作也顺应潮流而不断发生发展。但复杂的非经济因素仍然比较严重地阻碍着东亚区域合作进程。

东亚区域合作系大势所趋

东亚区域合作与世界发展潮流相适应, 是地区经济与发展水平提高的重要途径。较长一个时期以来, 东亚地区内部中国、日本、韩国、东盟等把主要贸易眼光瞄向西方的欧盟和北美市场。但这一情况正在日益发生改变, 东亚尽管区域合作起步较晚, 但已开始取得引人注目的进展。如果发展顺利, 各方努力, 东亚的区域合作水平和层次可望不断发展深化, 最终与世界区域一体化进程并轨, 与欧盟、北美经济区真正形成三强并进之势。

东亚展开大规模区域合作以推动区域一体化的客观条件正在发展。东亚合作的正式进程从1997年亚洲金融危机之后开始, 每年都有新的进展。近几年, 亚洲区域贸易发展迅速, 亚洲经济增速连续十年超全球平均水平。东亚(更广泛一样上的亚洲)一体化正在成为火热的新名词, 并将在未来不长时期内, 成为亚洲各国政府力推的经贸合作重点。当前, 东亚区域贸易发展迅速, 区域内贸易的增长速度超过全球贸易增速, 东亚自由贸易区的建立是经济发展的必然要求。中国—东盟自由贸易区建立后, 双方的贸易额猛增。目前, 东盟已跃升为中国第四大贸易伙伴。

虽然存在诸多分歧和阻力, 中国、日本、韩国的自由贸易发展谈判也在进行中。东北亚的中日韩一直被视为目前亚洲拥有最大增长潜力的重要区域。从去年开始, 中国超过美国, 成为日本最大的贸易伙伴, 而中韩之间的贸易往来亦逐年加强。受东亚经济活力的吸引与鼓舞, 印度、澳大利亚等东亚区域以外的国家也极力关注并热衷于商谈与东亚尤其是中国之间的自由贸易发展与合作, 以期从东亚经济发展快车中获益。2005年, 澳总理霍华德访华时就表示, 澳决定承认中国的完全市场经济地位, 愿与中方启动自由贸易协定的谈判, 以深化两国经贸关系与合作。可以说, 阻挡东亚经济合作的主要因素是文化、宗教、政治因素, 而推动其冲破这些藩篱向前发展的恰恰是经济发展和贸易市场的魅力。至于东亚经济合作发展层次和水平进度问题, 目前还是宜以发展自由贸易区域合作为主, 借助其推动, 在条件成熟时再向货币同盟等更高层次发展。

中国的发展有利于东亚区域合作

中国在推动东亚经济贸易成长方面功不可没。在世贸组织多边贸易谈判受阻、全球区域经济合作浪潮加速的形势下, 加快推进东亚区域经济合作已成为中国的一项必然选择。中国在开展区域经济合作领域起步较晚, 但却成了东亚区域经济合作的积极推进者。2001年, 中国与东盟率先达成建立自由贸易区的框架协议。中国经济主要通过投资和贸易两条渠道与亚洲以及世界经济相联系。中国经济实际上存在由外国投资推动对外贸易增长, 从而推动整个经济增长这一机制。中国经济的发展模式是一种和其他国家共享发展的模式, 这在亚洲表现得更为明显。上世纪90年代以来, 我国已经逐步发展成为亚洲四小龙、日本以及东盟国家与欧美贸易之间的桥梁。每年我们对韩国、日本、马来西亚、泰国以及德国等保持巨额的贸易逆差; 另一方面, 我们又对美国、英国、荷兰等国家保持巨额的贸易赢余。通过我们, 这些贸易赢余转移到亚洲其他国家和地区。

进入21世纪, 中国与亚太地区经济的贸易关系有了大幅发展。尽管中国对美贸易保持了一定顺差, 但从2000年开始, 中国对在亚太地区内的主要贸易伙伴却出现了显著的贸易逆差, 这种情况仍在不断扩大中。可以说, 中国从美国获得贸易顺差总额的大部分都“送给”亚太地区的其他贸易伙伴。从这个意义上讲, 中国在亚太尤其是东亚经济发展中扮演了发动机角色, 对东亚地区的贸易对拉动本地区的经济成长和贸易做出了巨大贡献。需要指出的是, 中日经济联系日益紧密, 出现相互不可分离的密切态势。日本经济从对华贸易和中国的经济发展中获益匪浅。从这个角度分析, 中

美、中日、中欧，以及中国与东亚区域内部的贸易伙伴之间都保持着密切的经济贸易关系，各方同时从中获得程度不同的经贸收益。任何一方企图借用经济贸易手段打压对方或其他有关方面，受伤的不仅是对方，自己一方同时也将受到伤害。

认清影响东亚区域合作的诸多因素

由于近年来日方在历史和台湾问题上的错误言行，导致中日政治关系趋于冷淡，并在一定程度上造成“经冷”，进而影响东亚区域合作。欧洲、北美的经验表明，大国及其协调配合是区域经济合作顺利进展的关键所在。中日占东亚13国（东盟10国+中日韩）经济总量的比重超过80%。由于在政治方面缺乏足够的互信，中日不能通过协调配合共同发挥主导作用，影响了东亚经济合作的顺利进展。另外，油价急剧攀升和美元持续贬值，对中日两国造成的风险和冲击都极其严重。中日如果单靠自身力量加以应对和防范，甚至采取以邻为壑的对策，不仅难以取得预期效果，还会加重双方的风险损失。从这个意义上看，中日合作不仅有利于双边，也有利于东亚区域合作与发展。构建东亚经济共同体、能源共同体是有利无害的。中日之间的有关政治问题波及区域合作，日本政府没有处理好有关问题，中国和日本如果不能建立切实的互信关系，将严重影响东亚区域合作的效果和进程，最终使建立东亚经济共同体的构想流于空谈。

另外，影响东亚区域合作的主要因素还不是经济和贸易发展水平，而是政治、文化等背景差异。就内部而言，一是东亚国家大多是民族主义意识比较强、非常看重主权的国家。二是东亚国家的国内市场大多比较封闭，特别是区内最大的经济体日本的国内市场远没有美国和欧盟开放。三是东亚许多国家之间大多存在历史积怨，至今仍然缺乏真正的信任。特别是东亚国家历史上深受日本侵略之害，但日本至今仍然不能真正反省和道歉，并有意修改战后的“和平宪法”，在军事化的道路上越走越远。但就建立东亚自贸区而言，如果中日之间不能建立自贸区，中国——东盟自贸区、日韩自贸区、日本——东盟自贸区建设得再快，东亚自由贸易区并不能因此而形成。美国因素也在一定程度上从外部影响着东亚区域合作。美国政界和学界一些人士认为，东亚的区域合作计划直至东亚共同体设想故意把美国、澳大利亚等国排除在外，将改变亚洲的政治全景，最终削弱美国对亚洲的影响，美国应针对这些事态发展制定长期战略。

（《当代世界》2007年第2期）