

国际原油价格攀升对中国经济的影响及对策分析

文/王艳

去年以来,我国石油和化工行业经济运行继续保持快速增长势头。在接连突破每桶90美元和每桶95美元之后,每桶即将逼近100美元的历史性关口。石油是一种基础性的生产资料,它的价格不断上涨,对整个国民经济的快速增长和增长质量以及与石油相关的其他行业的生产经营都将产生重大影响。从目前来看,自去年下半年以来石油价格的大幅上升,对我国经济生活已经产生了巨大的影响,随着时间的推移,这种影响将不断扩大。

一、国际原油价格波动回顾

第二次世界大战以后,世界石油市场经历过6次剧烈变动:

第一次是1973年7月至1974年1月,油价从每桶3.56美元涨至10.11美元,主要原因是第4次中东战争爆发,石油输出国组织(OPEC)大幅度提高油价并削减石油产量;

第二次是1978年底到1980年年中,油价从每桶14.85美元上升到39.5美元,主要原因是中东产油大国伊朗发生政治革命,随后与另一个产油大国伊拉克爆发战争,造成石油减产;

第三次是1985年底到1986年7月,油价由每桶30.81美元跌至11.58美元,主要原因是前两次石油波动造成需求下降,一些产油国竞相提高产量低价销售石油;

第四次是1996年12月到1998年12月,油价从每桶25.39美元下降到11.28美元,主要原因是金融危机造成石油需求下降;

第五次是1998年12月至1999年12月,油价从每桶10多美元上升到26美元左右,这主要与亚洲经济迅速复苏、世界经济快速增长、库存下降、限产兑现有关;

第六次是2001年底至2003年2月,油价又出现剧烈波动,每桶原油价格从19美元左右涨至35.87美元,主要是OPEC的干预、巴勒斯坦与以色列愈演愈烈的冲突以及伊拉克、委内瑞拉及其它地区的紧张局势等造成的。

2004年,国际原油平均价格布伦特现货为35.6美元/桶,同比提高30.6%。美国入侵伊拉克后,石油价格被推升到每桶约40美元。2005年,国际油价涨到每桶50-60美元,去年以来在每桶60-75美元之间波动。现在的油价依照发展趋势,随时都可能会突破每桶100美元。

二、维持高位的国际油价对我国经济的影响

石油是一种基础性的生产资料,对整个国民经济的快速增长和增长质量以及与石油相关的其他行业的生产经营都将产生影响。目前,我国处于工业化中期阶段,制造业快速发展使得对石油等能源消费急剧增加,而且进口逐年攀升,对外依存度不断加大。由于我国粗放型经济增长方式尚未得到实质性转变,高耗能产业比重过高,单位能耗的GDP产值过低;同时,我国尚未建立起比较完善的石油市场体系,贸易方式单一,定价机制僵硬,市场反应缓慢。毫无疑问,国际油价不断飙升对我国经济运行和居民生活带来不小的负面影响,高油价不仅增加外汇支出、加大企业成本、增加居民消费支出,而且将会加剧通胀压力。

1. 对经济增长的影响。作为仅次于美、日的世界第三大石油消费国,国际油价的波动对我国经济影响不可小视。石油价格的抬高,导致我国进口石油需要的资金支出将会超出预算。在其他因素不变的情况下,如果超出作为投资需求可拉动投资增长,作为政府消费可拉动社会消费品零售额增长,如果加上其间接作用,对GDP增长的实际拉动作用还将扩大。因此,如果不考虑其他因素,石油价格的大幅度上升将影响我国GDP的增长速度。

2. 对国际收支的影响。由于国际社会对石油价格上升的预期持续提高,为防止及缩小战争引发的石油危机,我国要加大了石油进口的规模,会导致石油的贸易逆差。

3. 对价格总水平的影响。石油作为高质量的能源是企业生产的“粮食”,石油价格的不断大幅上涨,将直接影响企业生产成本的增加,从而推动企业生产价格的上升。生产成本的上升,对于利润丰厚的企业尚可自行消化,但在我国的传统企业和国有企业利润率本来就很低的情况下,我国大多数企业对油价上涨唯一的解决途径就是将自己的产品也跟随涨价。随着很多行业开始调高自身产品的价格,这些产品的消费者支出也将跟随增长,于是油价上涨的影响范围就会进一步扩大,从而影响整个社会价格水平的上升。今年,我国居民消费价格总水平上升,其中的有很大一部分原因,就是石油价格大幅度上升拉动的结果。

4. 对主要行业的影响。受国际市场石油价格上扬的影响,国内成品油价格出现上涨,对直接给交通运输、冶金、渔业、轻工、石化、农业等相关产业带来程度不同的影响,其中对航空运输业的影响最为显著。由于成品油提价,航油在整个航空公司运营成本的比重提升,成为仅次于航材的

第二大成本。航油价格的上涨推动机票价格的上升，近期，国内各航空公司也纷纷开始调整机票销售价格，国内各航线机票实际销售价格分别上涨50~100元不等。民航机票价格面临在近期再次涨价的压力。航空公司的利润预期很大程度上取决于未来的航油价格，如果航油价格一路走高，最后亏损的可能性增大。此外，原油价格的上涨也推动了石化产品价格的全线上扬，作为石化产业链末端的化纤行业深受影响。化纤产品的主要原材料PX、PTA等的市场价格一路上扬，从而带动了化纤产品价格的被动上涨，目前涤纶、腈纶的价格均呈上涨趋势。而随着化纤价格的上涨，国内棉价出现暴涨。化纤、棉花等纺织原料的上涨增加了纺织品出口生产厂家的生产成本，在一定程度上削弱了其出口竞争力。

四、我国应对高油价的对策

面对不断上涨的油价，对我国经济产生诸多的影响。我们应当从中长期的角度出发，采取有效的策略加以应对。主要策略有：

1、提倡节能。2003年，我国原油、原煤消耗量分别为世界的7.4%、31%，而创造的GDP仅相当世界的4%。我国的能耗非常大，能源利用率很低，节能的潜力也巨大。面对不断攀升的国际油价对我国经济运行和人民生活冲击，我们必须采取切实可行的措施，全面开展节约能源活动，应将节约能源提升到基本国策的高度。

2、加快国内油品定价市场化步伐。目前国内“中准价格”仍由国家制定，且晚于国际市场一个月，从价格机制上看，中国油市还谈不上真正意义上的市场化。我国燃料油期货交易的推出，具有重要的里程碑意义，但是，燃料油占我国石油消费总量的比重较小，燃料油期货价格尚无法达到整个油品套期保值、规避风险的作用。而其他油品目前市场化程度较低，无法进行期货交易。我国经济持续快速增长，原油需求量不断增加，已成为世界第二大原油消费国，以中国在亚洲原油市场所占的份额，推出自己的原油相关品种期货，完全有可能形成标志性的地区市场价格，可以在一定程度上抵御价格波动带来的风险。因此，我国应加快国内成品油价格市场化步伐，改变油价涨多降少的状况，进一步规范价格形成机制，加快推出成熟品种的期货交易。

3、利用部分国债资金开发利用新能源。开发替代能源、可再生能源是可持续发展的世界潮流，也是我国转变经济增长方式的当务之急。我国在太阳能热水器、风力发电和太阳能光伏发电、地热采暖和地热发电、生物质能利用技术等方面已经具备与常规能源竞争的能力，只要适当给予政策支持，有望成为替代能源。增加新能源在能源消费中的比重，尽量减轻对进口石油的依赖度，是我国今后能源建设所面临的一个重大课题。可以考虑由政府利用部分国债资金，企业参与的方式，支持新能源的开发工作。

4、加大中国沿海石油勘探开发力度。目前南海、东海地区的地下蕴藏着丰富的石油和天然气资源，加大这些地方的勘探力度，既可以增加中国石油的自产能力，也可以减少对国外石油的依赖。因此在“搁置争议”的同时，应当积极开发这些资源；同时，保持和周边国家的良好关系，避免恶性石油资源的争夺以及保证海路石油运输的安全。

5、在国际油价高涨时尽可能调回海外份额油。近年来，中国石油企业“走出去”战略取得了一定的成效。目前中石油在苏丹、委内瑞拉、秘鲁和哈萨克斯坦等国都有份额油，已经累计在海外生产原油6000万吨。另外中石化、中海油等中国石油企业也将触角伸向了海外。在国际油价大幅攀升，国内进口成本急剧上升之时，应当尽可能地将我国石油企业生产的份额油调回国内，减少从国际市场上直接进口原油的价格风险（作者单位：昆明理工大学管理与经济学院）

相关链接

我国现代物流业存在的问题与发展方向研究
我国进口贸易与经济增长的实证分析
论我国房地产价格的走势与政策建议
对开展好统计分析工作的几点思考
第四方商务
市场营销需求管理的启示
为经济发展服务的创新模式
我国第四方物流发展的困境与出路
“绿色饭店”实践性普及的架构分析
中国高速公路政府管制及其改革研究综述
从成品油定价看国有垄断企业的价格规制改革
国际原油价格攀升对中国经济的影响及对策分析

本网站为集团经济研究杂志社唯一网站，所刊登的集团经济研究各种新闻、信息和各种专题专栏资料，均为集团经济研究版权所有。

地址：北京市朝阳区关东店甲1号106室 邮编：100020 电话/传真：（010）65015547/ 65015546

制作单位：集团经济研究网络中心