



## 新闻

-  [图片新闻](#)
-  [船舶海工](#)
-  [新船订单](#)
-  [物资市场](#)
-  [技术创新](#)
-  [政策法规](#)
-  [港航海事](#)
-  [舰船快讯](#)
-  [综合信息](#)
-  [展会信息](#)

## 暖冬运力过剩 运价上涨难产

(2011-12-05) 编辑发布: 中国船舶在线

北半球的暖冬天气及阿芙拉型油轮船队同比明显扩大, 受此影响, 欧洲地区油轮船东在圣诞节前一个月内指望运价大涨的预期几乎破灭。经纪人透露, 北大西洋地区节前货量的上升很快就被过剩的运力所吞噬, 令该地区阿芙拉型油轮船东倍感沮丧, 因为他们对12月头一周运价的上涨预期将落空。

往年运价涨幅最大的地区来自波罗的海, 该地区从12月底开始海面冰层加厚, 能够进入冻港的油轮数量有限, 这对于部分拥有冰级油轮的船东来说无疑是利好, 他们将大幅提高12月初预订、月底载货的油轮运价。2010年12月, 波罗的海交易所发布的普里莫斯克 (Primorsk, 俄罗斯) 至威廉港

(Wilhelmshaven, 德国) 10万吨级波罗的海航线油轮船东等价期租收益约为56,000美元/日, 环比增长10倍。进入冻港船舶数量有限必然对北海地区可供冰级船带来联动效应, 加上冬季货量增加, 使得2010年11月至12月间, 萨洛姆湾 (Sullom Voe, 英国) 至威廉港 (Wilhelmshaven, 德国) 8万吨级油轮船东等价期租收益上涨8倍, 约为41,000美元/日。

目前, 波罗的海交易所发布的波罗的海至欧洲航线运价报在W75.7 (TCE为2,809美元/日), 而跨北海航线运价收于W95.5 (TCE为5,110美元/日)。尽管该地区, 尤其是波罗的海区域货量有所上升, 但是运价却没有起色。本周二, 有经纪人报告称, 俄罗斯普里莫斯克油轮港口 (Primorsk) 约有十单待载货盘。

波罗的海及北海市场上大部分成交报告显示, 通常情况下, 货盘受载期都在12月上旬, 偶有零星几单受载期还要靠后。然而, 据报, 本周部分租家预订油轮的受载期仅在一周以后, 这说明该市场船舶数量确实太多, 租家对于后续待载货盘雇船并不恐慌。

无独有偶, 在南欧及跨地中海市场, 尽管利比亚原油出口逐步恢复、土耳其海峡部分船舶通行受阻, 但是运力过剩依然严重, 船东被曝“乞求货盘”。经纪人称: “市场货量的确有所上升, 但这点货量远不足平衡供需失衡的状况。”地中海区域部分特殊港口油轮运价继续徘徊在W82.5至W87.5区间。本周二, 波罗的海交易所发布的杰伊汉 (Ceyhan, 土耳其) 至拉瓦拉 (Lavera, 法国) 基准航线运价收报W87.3 (TCE亏损57美元/日)。鉴于现代型油轮平均运营成本约为8,000美元/日, 该航线船东自今年9月份以来持续处于亏本经营状态。

一位伦敦经纪人介绍: “大量航线船东收益仅仅越过红线, 但是相较波罗的海交易所报告的收益水平, 大部分船东要拿到更多的收益。”上周末, 连通黑海和地中海的土耳其海峡因恶劣天气临时关闭, 造成少量船舶通行延误, 由此市场运力略微收缩。租家担心上述堵塞加剧, 受此影响, 稍后待载货盘货量出现上升。但据此要推升运价, 还远远不够。有经纪人称: “部分过剩运力的确被市场消化, 但是很快又会出现过剩。货量上升永远赶不上运力的增长, 因此船东涨价动力就无从谈起。”

利比亚出发货盘开始大举回归市场, 经纪人报告称, 上周成交货盘达到8单之多, 且未来还将涌入更多货盘。然而, 这样的货盘流入节奏还不足以给租价上行保驾护航, 大部分经纪行报告显示, 利比亚出发的跨地中海航次运价在W82.5至W85之间。

来源: 上海航运交易所

相关新闻: [11月份国际航运市场综述](#) (2011-12-06)相关新闻: [为货主自建船队立“规矩”](#) (2011-12-06)相关新闻: [中国沿海煤炭运价指数发布进入“倒计时”](#) (2011-12-06)相关新闻: [经济刺激“后遗症” 航运企业难掩窘境](#) (2011-12-05)相关新闻: [AlphaLiner: 市场委靡班轮业困境期或延长](#) (2011-12-05)

相关评论 0条

■[以上留言只代表网友个人观点，不代表网站观点]

用 户:  邮 件:  匿名发出:

您要为您所发的言论的后果负责，故请各位遵纪守法并注意语言文明。

发表

关闭窗口



### 友情链接

[中国船舶重工集团公司](#) | [《现代舰船》](#) | [航运信息网](#) | [中国船舶设备网](#) | [物流产业网](#) | [七一四所信息资源](#) | [数据库](#) | [《船舶工程》](#) | [中国船员网](#)  
[船舶英才网](#) | [中国船检](#) | [国际船舶服务网](#) | [海洋工程及船舶技术咨询网](#) | [中国船舶人才网](#) | [天天船舶交易](#) | [航运海事网上书店](#) | [中国国防科技网](#)  
[中国船舶英才网](#) | [水运英才网](#) | [中国船舶设备网](#) | [搜船网](#) | [上海市船舶与海洋工程学会](#) | [钢联资讯](#)

电话:86-10-64831141/42/43, 64831775, 64831776 (直拨);

传真:86-10-64831141/42/43, 64831775-18 Email:shipol@shipol.com.cn edit@shipol.com.cn market@shipol.com.cn biz@shipol.com.cn

[关于我们](#) | [服务项目](#) | [网站地图](#) | [本站动态](#)

Copyright©2001-2009 中国船舶信息网络中心

京ICP备05050884号