

综合新闻

中美物流研究院陈峰团队获中国运筹学会运筹应用奖

2020年10月19日 责任编辑：孙瑞艳



2020年10月15日至18日，中国运筹学会第十一次会员代表大会暨第十五次学术年会在安徽合肥举行。上海交通大学中美物流研究院陈峰团队由于其在整车物流智能调度优化决策支持系统领域中的突出贡献，获得2020年度中国运筹学会科学技术奖运筹应用奖。

中国运筹学会是中国运筹学工作者的学术性群众团体，是依法成立的社团法人，是发展中国运筹学事业的一支重要社会力量，是中国科学技术协会的组成部分，华罗庚担任第一届理事长。学会现有专业委员会 16 个、个人会员 1800 多人，团体会员30个，集中了全国运筹学最优秀的科研人员。同时，中国运筹学会还主办《运筹学学报》和《运筹与管理》两份杂志。2013年，中国运筹学创办了新的英文期刊Journal of the OR Society of China（JORSC）。

中国运筹学会学术交流会每两年举行一次，是由中国运筹学会主办的旗舰会议。本次大会由中国科技大学承办，吸引了来自全国各地的900余名学者和研究生参会。中国运筹学会运筹应用奖，旨在通过对优秀运筹学应用项目的评选和表彰，激励我国运筹学的应用与实践活动的开展，为我国的国防建设和社会与经济的发展做出贡献。



本次获奖成果《整车物流智能调度优化决策支持系统的研发与实施》，自2011年起开始研发，2016年起在上汽安吉物流股份有限公司正式落地，应用范围覆盖全国，应用综合使用率达到90%以上，实现了订单管理、运力管理、道位管理、计划管理、优化算法调度、多任务调度、分布式引擎调度及决策分析等功能，解决了多目标、多约束、多场景与大规模复杂环境下，人工调度效率低、精度低、全局性差的业内难题，显著提升物流运作效率，取得重要的经济与社会效益。成果采用数学规划建模与分析、组合优化、算法设计与分析等运筹学的思想、理论与方法，探究整车物流系统的逻辑关系，研究并构建了智能优化算法引擎。成果深度集成整车运输管理系统与仓库管理系统，研发了优化算法引擎驱动的整车物流智能调度优化决策支持系统。成果创建了优化算法引擎驱动的分布式、多视图、多系统融合的智能化决策支持系统的体系、框架与设计方法，发展了大规模问题求解的时空分解及滚动求解方法与技术。成果创新性提出“模式装箱”的新装箱理论模型类，深入研究了启发式、列生成以及基于分支定界框架的精确算法，获得了整车物流的装载、路径优化及预调度等理论结果。本获奖应用成果的直接学术成果发表在 European Journal of Operations Research 与 Transportation Research Part B等权威或顶级期刊。成果突破优化算法瓶颈，有力支撑了企业降本增效，所形成的智能化思想、理论、方法与技术已经在其它国家重点企业得到推广应用，这对运筹学的应用发展将会起到重要的示范与引领作用。

陈峰，运筹学博士，上海交通大学副教授，博士生导师，上海市浦江人才。主要研究方向是组合优化、算法设计与物流优化。曾负责工业工程学科教学及人才培养。国际上首次提出越库流水调度与模式装箱等基础理论模型类，被国内外学者跟踪研究。学术

成果被国际顶级或权威学术期刊以定理形式多次加以引用。主持四项国家自然科学基金，论文发表在EJOR,TRB,COR等国内外权威或顶级期刊。他坚持理论联系实际，面向国家战略发展需求，长期专注汽车物流的智能优化应用研究，在汽车物流领域获得重要学术与示范性应用成果。获得上海市教学成果奖一等奖（排1）、上海交通大学教学成果奖一等奖（排1）、上海交通大学优秀教师等荣誉。

作者： 中美物流研究院
图片来源： 陈峰
供稿单位： 安泰经济与管理学院

沪ICP备05052060 (<http://www.beian.miit.gov.cn/>) 沪举报中心 版权所有© 上海交通大学 新闻网编辑部维护

地址：上海市东川路800号 邮编：200240 查号：86-21-54740000