



交通运输学院

School of Traffic and Transportation

[首页](#) [学院概况](#) [学院动态](#) [系所介绍](#) [师资队伍](#) [教学工作](#) [科学研究](#) [学科学位](#) [团学工作](#) [党建之窗](#) [英文版面](#)

李小静副教授

发布时间：2016年09月03日 22:10

点击次数：5682

李小静简介

1. 基本情况

李小静，女，汉族，工学博士，副教授，硕士生导师。2003年全日制本科毕业，获工学学士学位。2007年全日制硕士研究生毕业，获工学硕士学位。2015年全日制博士研究生毕业，获工学博士学位。研究方向：城市交通网络可靠性分析及优化。
E-mail: lixjing@mail.lzjtu.cn

2. 荣誉与兼职

甘肃省优秀博士学位论文获得者，获甘肃省高等学校科研优秀成果奖。

3. 教学工作

《管理运筹学》、《交通工程学》、《交通运输系统分析》、《交通经济学》

4. 科研项目

主持完成兰州交通大学校青年基金1项，参与多项国家自然科学基金。

5. 代表性论文

- [1] 李小静, 刘林忠, 牟海波. 基于四阶矩的路网总行程时间可靠性评价. 交通运输系统工程与信息, 2019, 19(1): 101-106.
- [2] 李小静, 刘林忠. 动态广义出行费用随机用户平衡. 哈尔滨工业大学学报, 2016, 48(9): 101-106.
- [3] 李小静, 牟海波, 马昌喜. 基于不同风险态度的用户均衡状态路径选择. 兰州交通大学学报, 2016, 35(1): 1-6.
- [4] 李小静, 刘立舰, Naumov Stanislav. 基于乐观值和悲观值的不同风险态度行程时间预算. 中南大学学报(自然科学版), 2015, 45(1): 173-178.
- [5] 李小静, 刘林忠. 基于累积前景理论的通勤者路径选择模型. 交通运输系统工程与信息, 2015, 15(1): 173-178.
- [6] 李小静, 刘林忠. 多类型动态广义出行费用随机用户平衡模型. 武汉理工大学学报(交通科学与工程版), 2015, 39(1): 1-6.
- [7] Li Xiaojing, Mu Haibo, Yang Juhua. Dynamic travel time reliability of urban road network based on risk aversion. Transportation Research and Development(English Edition), 2015, 9(1): 71-78.
- [8] 李小静, 刘林忠, 谢宝等. 基于云理论的三时估计法计算行程时间可靠度. 北京工业大学学报, 2015, 41(2): 1-6.
- [9] 李小静, 牟海波, 杨菊花. 基于道路使用者的城市路网动态行程时间可靠度. 公路交通科技, 2014, 31(4): 10-14.
- [10] 李小静, 刘立舰, 刘林忠. 基于云理论和雷达图的路网综合可靠度评价. 计算机应用研究, 2013, 30(10): 30-34.
- [11] 李小静, 刘立舰. 失效相关的道路网络系统连通可靠度向量. 兰州交通大学学报, 2013, 32(6): 123-128.

版权所有: Copyright(c): School of Traffic and
Transportation

通讯地址: 兰州交通大学交通运输学院

技术支持: 信息管理系  甘公网安备 62010502000512号