

中国港口X-效率测度

匡海波; 李和忠

收稿日期 修回日期 网络版发布日期 接受日期

摘要 结合我国港口现状,从港口企业角度出发,找出影响港口X-效率的主要因素,构建港口X-效率评价指标体系,借助随机边界模型建立了中国港口上市公司X-效率测度模型,弥补现有文献对港口X-效率理论研究的空白.在此基础上,采用代表我国五大港口群的深赤湾A等13家典型港口上市公司相关数据进行实证研究,验证了我国港口上市公司的X-效率的内部激励制度等主要影响因素.最后,提出了从改革员工激励薪酬、企业所有权制度等角度提升我国港口上市公司X-效率的对策.

关键词 [港口; X-效率; 随机边界模型; 测度](#)

分类号

DOI:

对应的英文版文章: [2009020001](#)

通讯作者:

作者个人主页: 匡海波; 李和忠

扩展功能

本文信息

▶ [Supporting info](#)

▶ [PDF](#)(919KB)

▶ [\[HTML全文\]](#)(0KB)

▶ [参考文献\[PDF\]](#)

▶ [参考文献](#)

服务与反馈

▶ [把本文推荐给朋友](#)

▶ [加入我的书架](#)

▶ [加入引用管理器](#)

▶ [引用本文](#)

▶ [Email Alert](#)

相关信息

▶ [本刊中 包含“港口; X-效率; 随机边界模型; 测度”的 相关文章](#)

▶ 本文作者相关文章

· [匡海波](#)

· [李和忠](#)