

## 风险规避下的航空货运期权定价Stackelberg博弈模型

雷丽彩,周晶

收稿日期 修回日期 网络版发布日期 接受日期

**摘要** 构建了一个考虑风险规避货运代理商的期权定价两阶段Stackelberg博弈模型,分析航空公司的最优定价决策以及货运代理商的最优期权定购量和购买量.分析结果表明:风险规避货运代理商的航空货运运用期权契约可以有效规避成本增加和现货市场运价上涨的风险,提高双方的收益,实现社会的帕累托最优.

**关键词** [期权契约](#) [收益管理](#) [航空货运](#) [实物期权](#)

分类号

**DOI:**

对应的英文版文章: [2010020264](#)

通讯作者:

作者个人主页: 雷丽彩;周晶

### 扩展功能

本文信息

- ▶ [Supporting info](#)
- ▶ [PDF \(634KB\)](#)
- ▶ [\[HTML全文\]\(0KB\)](#)
- ▶ [参考文献\[PDF\]](#)
- ▶ [参考文献](#)

服务与反馈

- ▶ [把本文推荐给朋友](#)
- ▶ [加入我的书架](#)
- ▶ [加入引用管理器](#)
- ▶ [引用本文](#)
- ▶ [Email Alert](#)

相关信息

- ▶ [本刊中 包含“期权契约”的 相关文章](#)
- ▶ 本文作者相关文章
  - [雷丽彩](#)
  - [周晶](#)