



地理研究 2008年第27卷第4期

## 基于航空客流的中国城市层级结构分析

作者: 宋伟, 李秀伟, 修春亮

基于1995、2000和2003三个年份的航空客运统计数据, 分析中国城际航空客流的 结构, 并以优势流(dominant flow)方法为主, 辅以距离平方和聚类法, 分析中国主要城市在国内客运航空网络中的层级及其变化。研究表明, 通过航空客运方式产生的空间联系主要集中在东部地区, 中部地区在航空网络的重要性方面落后于西部, 北京、上海、广\|深3个顶点组成全国航空网络的主干; 从主导航空客流角度观察, 自1995至2003年, 一个高度集中的城市层级在3个全国性中心的控制下形成和发展, 航空客运网络层级体系中的顶层结构业已清晰, 而以下各层次的结构尚处于分化发展之中。

[全文查阅](#)

**关键词:** 城际航空客流; 优势流; 主导中心; 城市层级体系