



地理研究 2008年第27卷第1期

## 基于航空网络的中国城市体系等级结构与分布格局

作者: 薛俊菲

**摘要:** 航空运输已成为客货流动的重要交通工具和影响城镇体系的重要因素, 城市在全球或国家航空网络中的地位直接反映了城市在全球或国家城市体系中所处的等级。由结点(航空港)和连接线(航线)所组成的航空网络代表了城市的空间可达性, 直观地反映出国家城市体系的等级结构与分布格局。

本文收集了目前中国14家主要航空公司的航线数据, 经相关分析证明航空网络中城市的航线数量与城市体系的规模等级基本上呈正相关趋势; 在此基础上, 通过基于航线图的航空网络分析, 运用图表判别和聚类分析的方法, 将中国128个通航城市划分为全国性中心城市、区域性中心城市、次区域中心城市和一般地方性中心城市四个等级, 从航空网络的独特视角揭示了开放条件下中国城市体系等级结构与分布格局。

[全文查阅](#)

**关键词:** 航空网络; 航线; 中国城市体系; 等级结构; 分布格局