



首页  
概况  
研究机构  
学者介绍  
成果文库  
文献数据  
培训教育  
对外交流

Search the Web

Find It

您的位置: [首页](#) → [数技经济研究杂志](#) → [应用研究](#)

## 新自然垄断理论在铁路运输业的研究与应用

### 内容提要

传统理论一般都认为铁路具有典型的自然垄断性、公益性,多数国家对铁路进行严格管制,垄断经营,结果许多国家铁路陷入重重困境。1982年,鲍莫尔等提出的新自然垄断认为对于弱自然垄断,可以用竞争来替代经济管制。实际上,铁路只是具有“局部自然垄断性”。“网运分离”模式可以打破铁路一体化垄断、引入竞争,但这需要一个长期过程,当前最关键的打破垄断、引入竞争的对策是分类建设、分类经营、建立多元化投融资主体,并可以采取PPP模式引入国内外社会资本、引入竞争。

关键词 自然垄断 竞争 分类建设 分类经营 多元化投融资主体 PPP

地址:北京市建国门内大街5号 邮政编码:100732 电话及传真:010-65125895、010-65137561

版权所有 (c) 中国社会科学院数量经济与技术经济研究所

联系我们 E-mail to: [iqte@cass.org.cn](mailto:iqte@cass.org.cn)